

# Accident de la circulation Courfaivre

Lundi 20 novembre 2023, vers 16h15, une automobiliste circulait sur la route principale à Courfaivre. Peu avant la station-service, pour une raison que l'enquête devra déterminer, elle perdait la maîtrise de son véhicule et venait heurter un mur se trouvant à gauche par rapport à son sens de marche. Sa voiture partait en embardée et effectuait un tonneau avant de terminer sa course sur le toit. La conductrice parvenait à s'extraire seule de sa voiture.

Une ambulance étaient mandatée sur les lieux de l'accident pour la prise en charge de l'automobiliste.

La circulation était perturbée sur le tronçon concerné durant une heure environ et le garage de service prenait en charge la voiture accidentée.

La gendarmerie a procédé au constat d'usage.

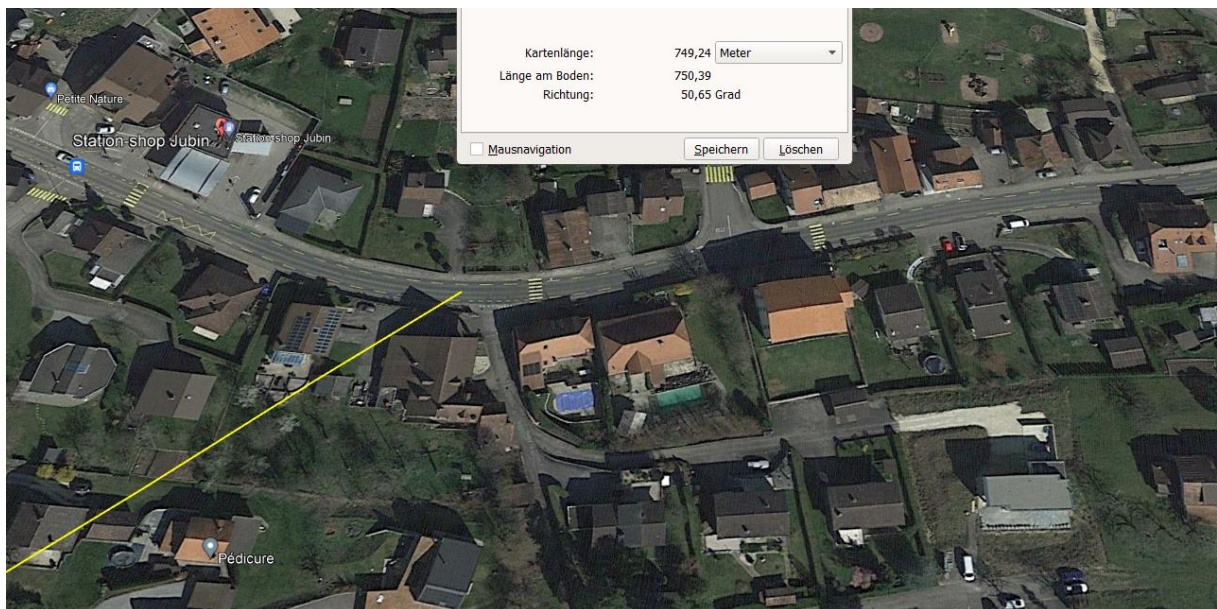
<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-Courfaivre.html>

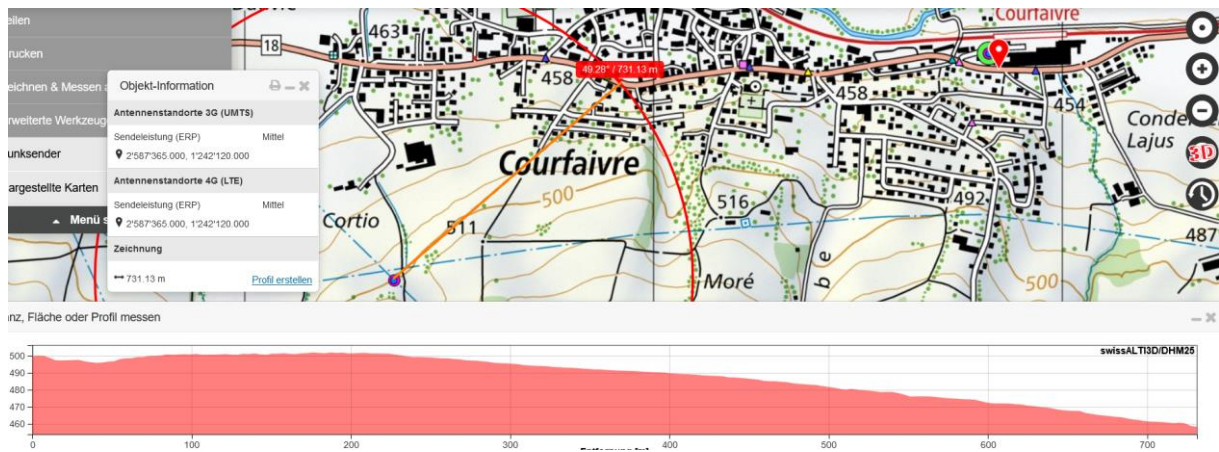
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich dem Beschrieb zufolge in O-W Richtung, die einzige Mauer ist hier auf der Aussenseite der Rechtskurve. Die Lenkerin ist somit geradeaus gefahren.

Kapo JU macht keine Altersangaben und gibt keine ergänzenden Auskünfte in dieser Untersuchung.

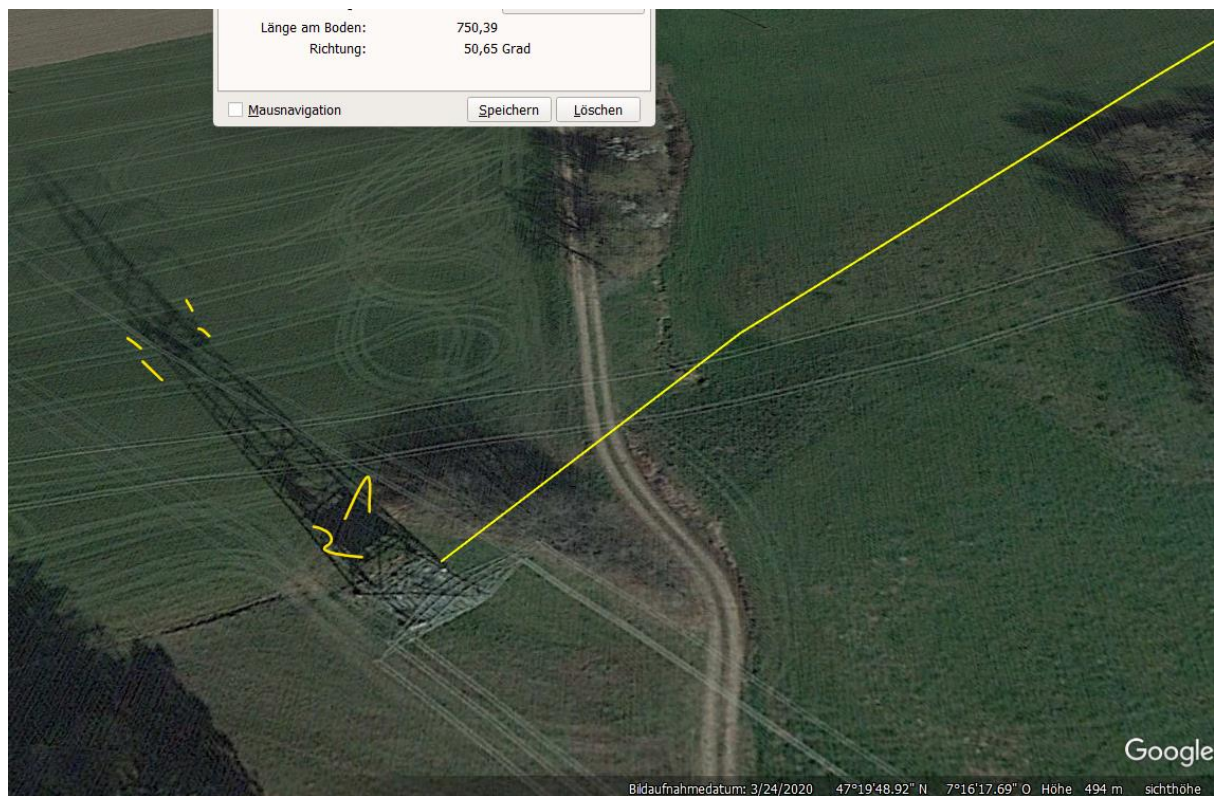
Hier ist eine Einstrahlücke des Senders im Hochspannungsmast:





Der tödliche Unfall 2018 am westlichen Dorfeingang ist hier bearbeitet:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3119\\_Courfaivre\\_21.05.2018.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3119_Courfaivre_21.05.2018.pdf)



Die genaue Lage muss auf der Unfallkarte 2024 verifiziert werden.

Wenn ein med. Problem vorliegt, wird der Fall eventuell nicht vermerkt.





Der Fall verlief wie oben angenommen.

## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch)[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

# Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall

