## Goldach: Unfall zwischen Jogger und Postauto



Am Sonntag (26.11.2023), kurz nach 10:30 Uhr, ist es auf der Untereggerstrasse zu einer Kollision zwischen einem Jogger und einem Postauto gekommen. Ein 50-jähriger Mann wurde leicht verletzt.

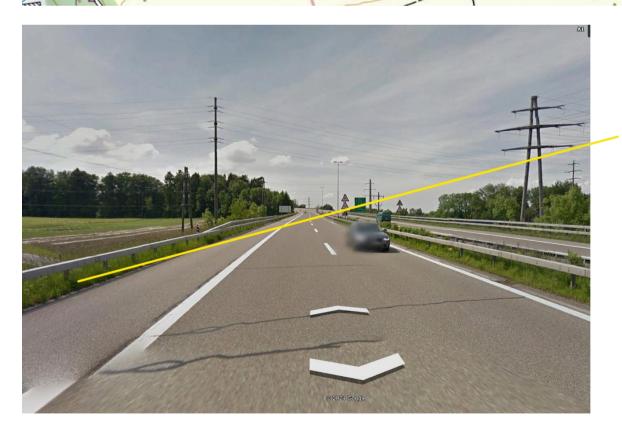
Der 50-Jährige war als Teilnehmer eines Lauf-Events auf dem Sangenweg in Richtung Untereggerstrasse unterwegs. An der Kreuzung Sangenweg / Untereggerstrasse wurde zum Überqueren der Strasse ein Verkehrsdienst eingesetzt, der den Verkehr regelte. Aus zurzeit unbekannten Gründen übersah der 50-Jährige das Haltezeichen des Verkehrsdienstes und lief über die Strasse. Gleichzeitig fuhr ein 59-jähriger Postautofahrer auf der Untereggerstrasse in Richtung Goldach Zentrum. In der Folge kam es zur Kollision zwischen dem Mann und dem Postauto. Der 50-Jährige wurde leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte ihn ins Spital.

 $\underline{https://www.sg.ch/news/sgch\_kantonspolizei/2023/11/goldach--unfall-zwischen-jogger-und-postauto-.html}$ 

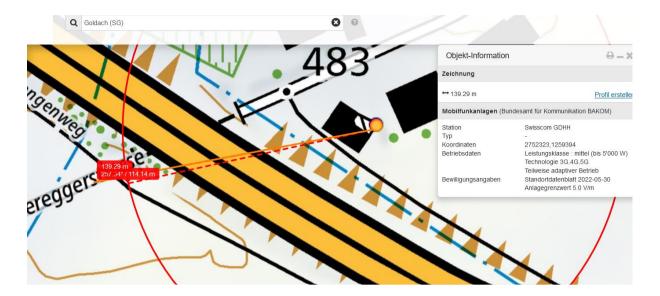
## **Elektrosmog im Unfallablauf**

Der Unfall ereignet sich entgegen der ersten Annahme direkt <u>neben der Autobahn</u>, unter einer HS 3 direkt unter einer doppelten Hochspannungsleitung (mit Bandstrom vom Laufkraftwerk Blumenegg an der Goldach).

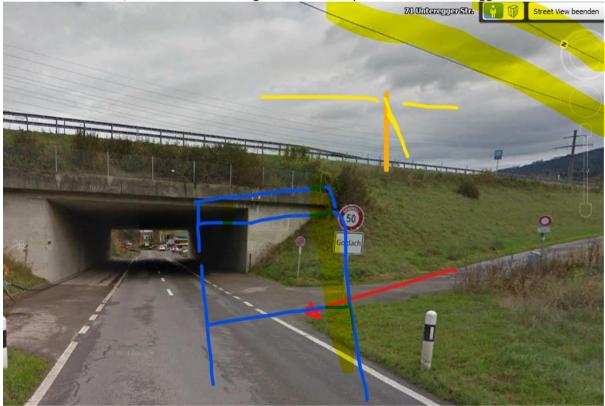
Q Goldach (SG) Objekt-Information Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für Unfalltyp Fussgängerunfall Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzten Sonnental Unfalljahr 2023 Unfallmonat November Sonntag 10h-11h Unfalltag Unfallstunde Nebenstrasse Strassenart SG 3213 Kanton BFS-Gemeinde-Nr. Unfall mit Ja Fussgängerbeteiligung Unfall mit Nein Fahrradbeteiligung Unfall mit Nein Motorradbeteiligung Link zum Objekt Sangen



Der Sender ist **neu errichtet ca. Sommer 2023**, wie bei einer Fahrt mit diesem Kurs 224 am 23.3. erkannt wurde.



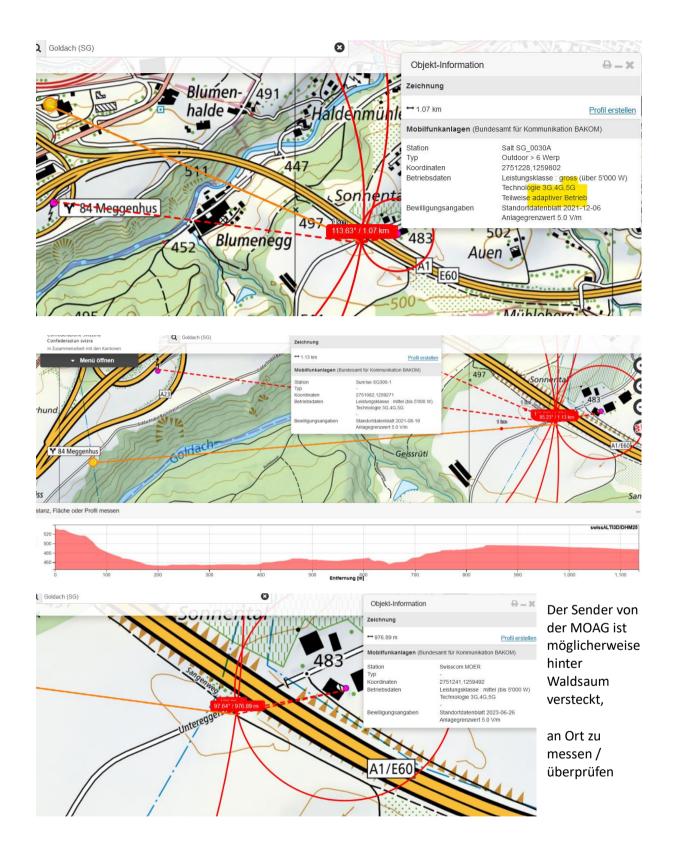
Es naht ein Postauto, das die Sendeleistung der beiden adaptiven 5G-Senders triggert.

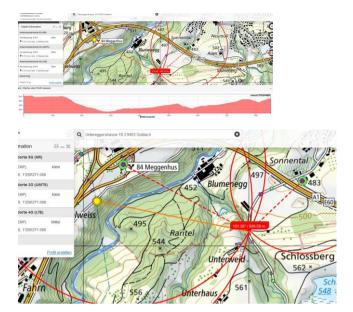


Die Fahrzeuge auf der nach St. Margethen führenden Spur reflektieren und triggern den adaptiven Sender, der hier mit 2x 6° streut, so dass das kritische Areal (5 - 10 m vor der Kollision) sicher deutlich höher belastet ist als ohne intensiven Verkehr.

Der Sender hat eine SR nach W und NO, entlang der Autobahn, und eine weitere nach 180°, in den Verlauf der Untereggerstrasse

Der Läufer hat auf diesen Metern einen Sekundenschlaf oder ein visuelles blackout erlitten:





Die Passage 120 m zurück wurde beim tödlichen Motorrad-Unfall vom 8.8.17 bereits untersucht, (damals noch ohne den neuen, nahen Autobahnsender):

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/740 Goldach 08.08.2017.pdf

Der Jogger hat den Verkehrsregler sicher sehen können, seine Signale unter diesen Bedingungen nicht richtig wahrgenommen.

## Wetter trocken - Strahlung ungedämpft.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://aqu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://aqu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$ 

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <a href="https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNgGw">https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNgGw</a>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=pTKa">https://www.youtube.com/watch?v=pTKa</a> cEGvJA
Bellinzona: <a href="https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew">https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>

Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

 $Magnetfelder\ unter\ Hochspannungsleitungen:\ \underline{https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html}$ 

 $Hansueli \ Stettler. Bau\"{o}kologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse \ 132.9016 \ St. Gallen. www. hansueli stettler. ch. info@hansueli stett$