

Lichtsignalanlage umgefahren – Auto mit Lichtmasten verkeilt

Ein Rentner ist heftig in eine Lichtsignalanlage gefahren und ein alkoholisierter Lenker ist mit seinem Auto in einen Lichtmasten geprallt. Verletzt wurde niemand. Weiter wurde in der Nacht ein Autofahrer gestoppt, der mit Alkohol im Blut unterwegs war.

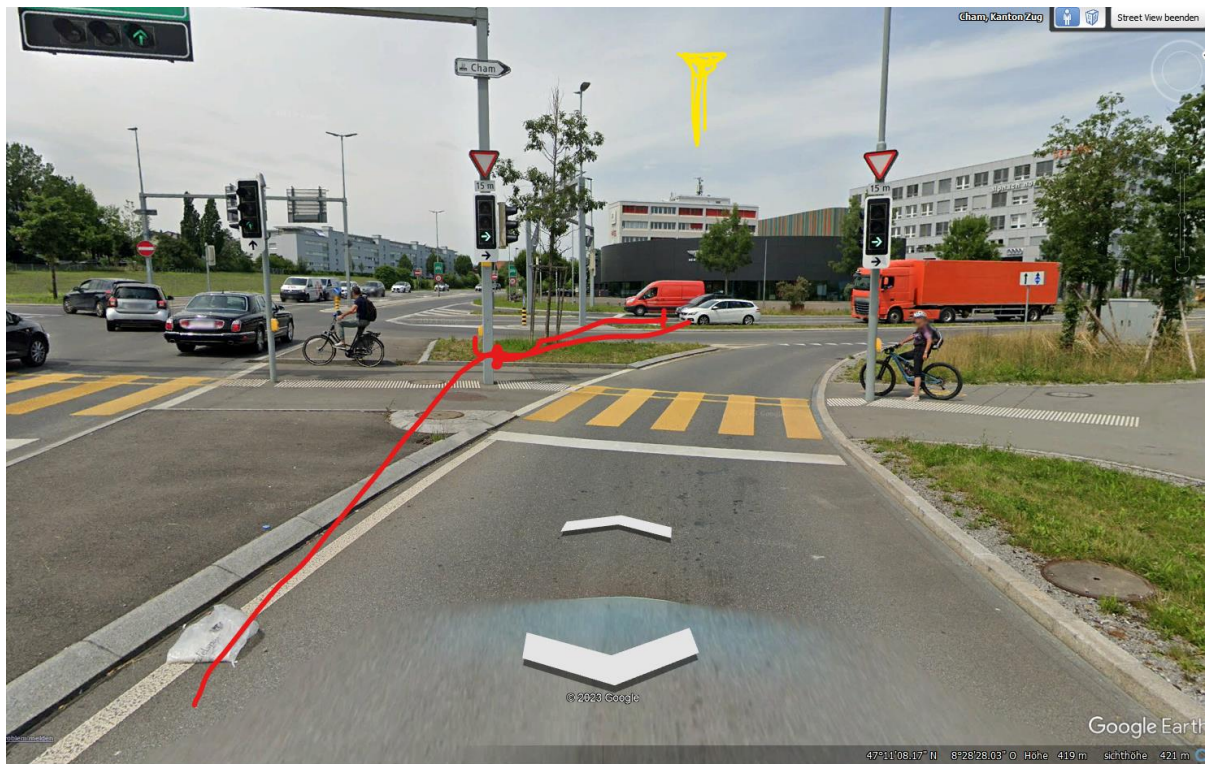
Der erste Unfall ereignete sich am Donnerstagabend (30. November 2023), kurz vor 18:00 Uhr, bei der Kreuzung «Alpenblick» in Cham. Ein 87-jähriger Autofahrer, der von Zug kommend auf die Kreuzung zufuhr, geriet **auf die dortige Verkehrsinsel**, prallte mit seiner linken Fahrzeugseite in eine Lichtsignalanlage, fuhr einige Meter weiter und kam schliesslich auf der Kreuzung zum Stillstand.

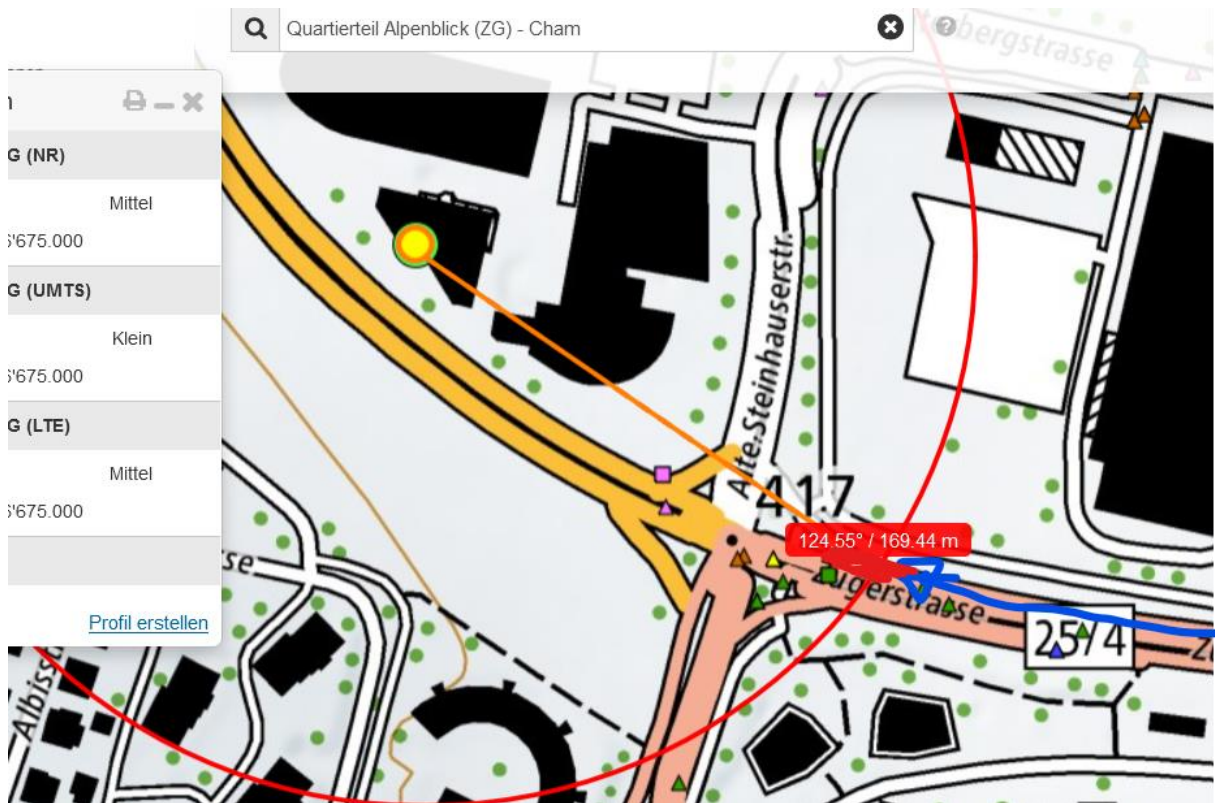
Durch den Aufprall wurde die Lichtsignalanlage aus der Verankerung gerissen und komplett beschädigt. Weiter entstand am Unfallfahrzeug Totalschaden. Der 87-jährige Fahrer blieb unverletzt. Der Führerausweis wurde ihm vor Ort zuhänden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen. Die genaue Unfallursache ist Gegenstand weiterer Untersuchungen.

https://zg.ch/news/news~_2023-ZUPO_12_243-kanton-zug-lichtsignalanlage-umgefahren-auto-mit-lichtmasten-verkeilt~.html

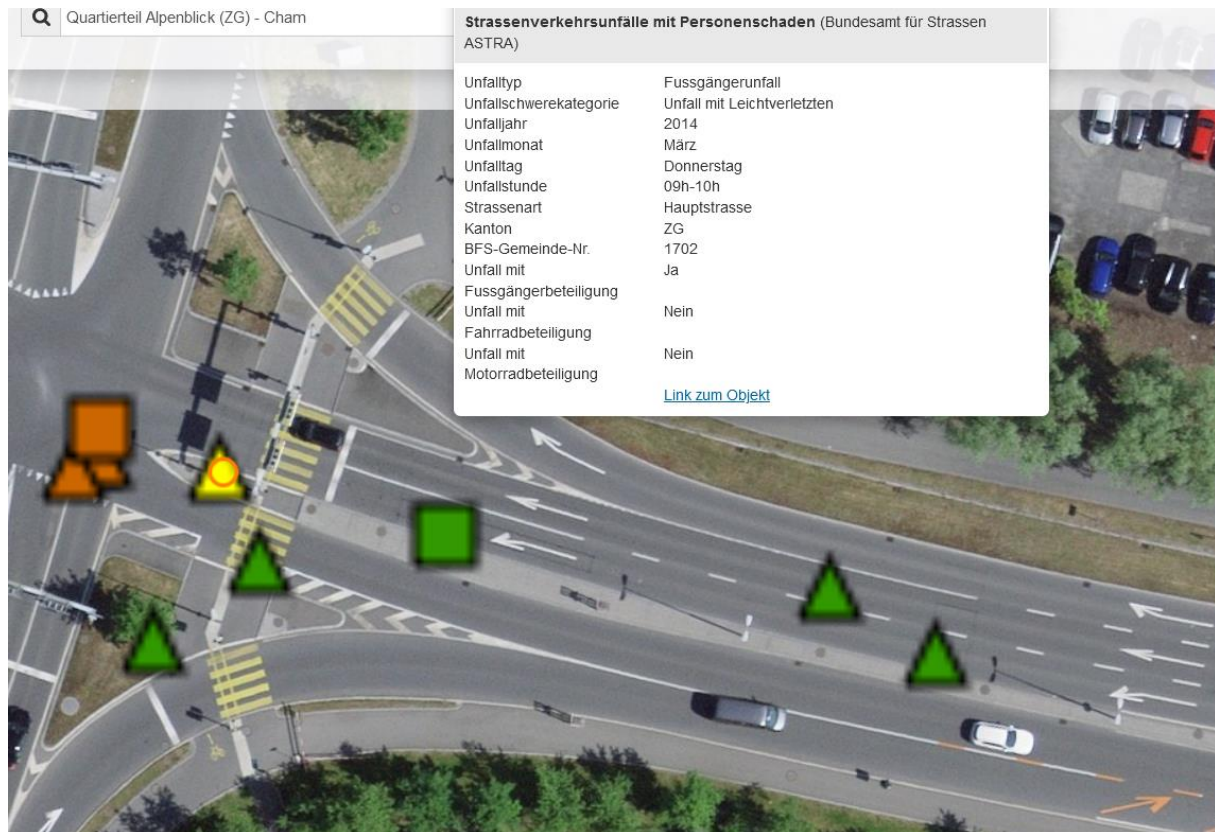
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, bei Anfahrt ein Sender frontal:





Der Unfall ist nicht in der Unfallkarte eingetragen:



Wetter trocken. – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch