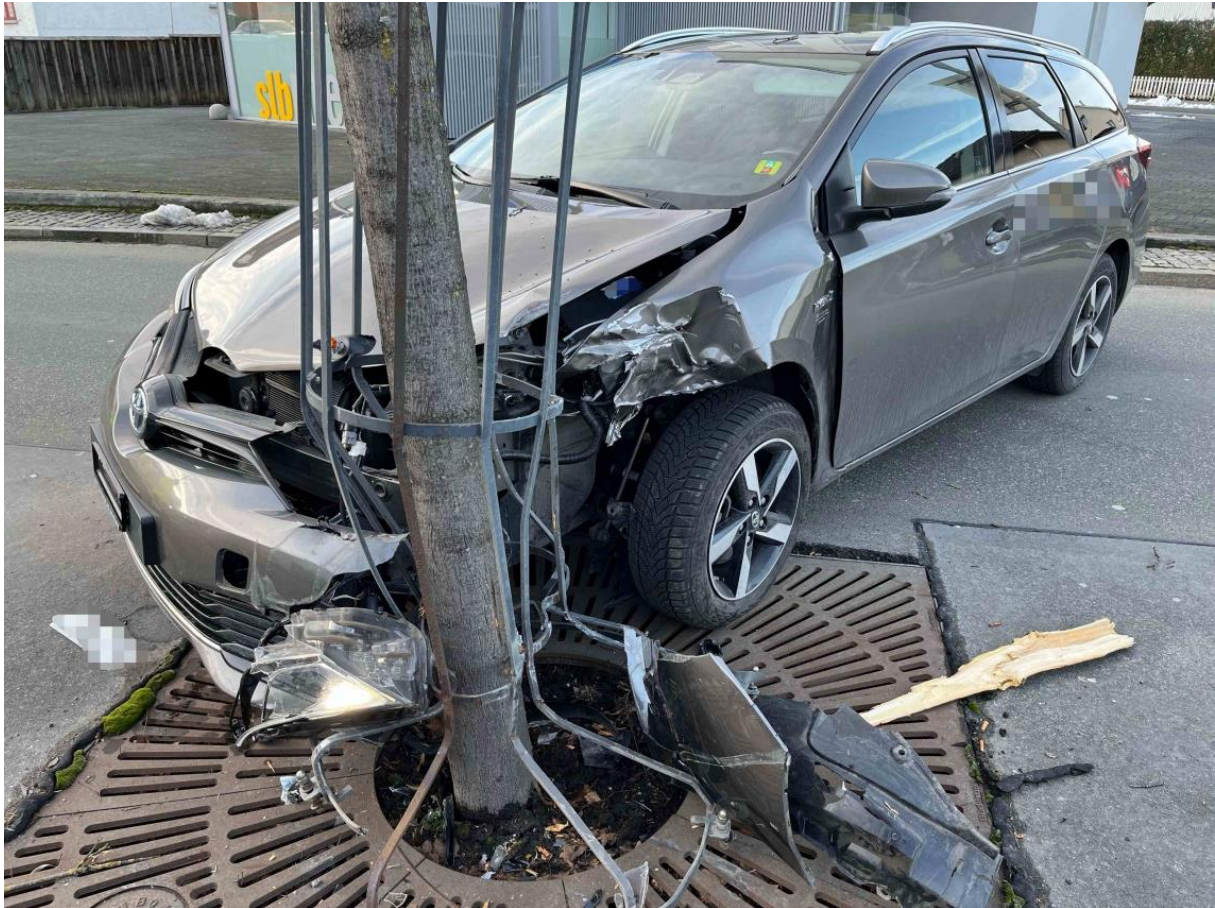


Buchs: Selbstunfall mit Auto



Am Donnerstag (07.12.2023), um 14:45 Uhr, ist es auf der Rheinstrasse zu einem Selbstunfall von einem Auto gekommen. Eine 67-jährige Frau wurde unbestimmt verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht.

Die 67-Jährige fuhr mit ihrem Auto auf der Rheinstrasse vom Anschlusswerk Buchs in Richtung Buchs Zentrum. Auf Höhe Rheinstrasse 14 geriet das Auto aus unbekanntem Gründen von der Fahrbahn ab und prallte frontal in einen Baum. Dabei wurde die 67-jährige Frau unbestimmt verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie ins Spital. Am Auto entstand Sachschaden im Wert von 12'000 Franken, an der Infraskruktur entstand Sachschaden im Wert von 4'500 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2023/12/buchs--selbstunfall-mit-auto.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf einer leichten Gefällstrecke mit unregelmässigem Radius:

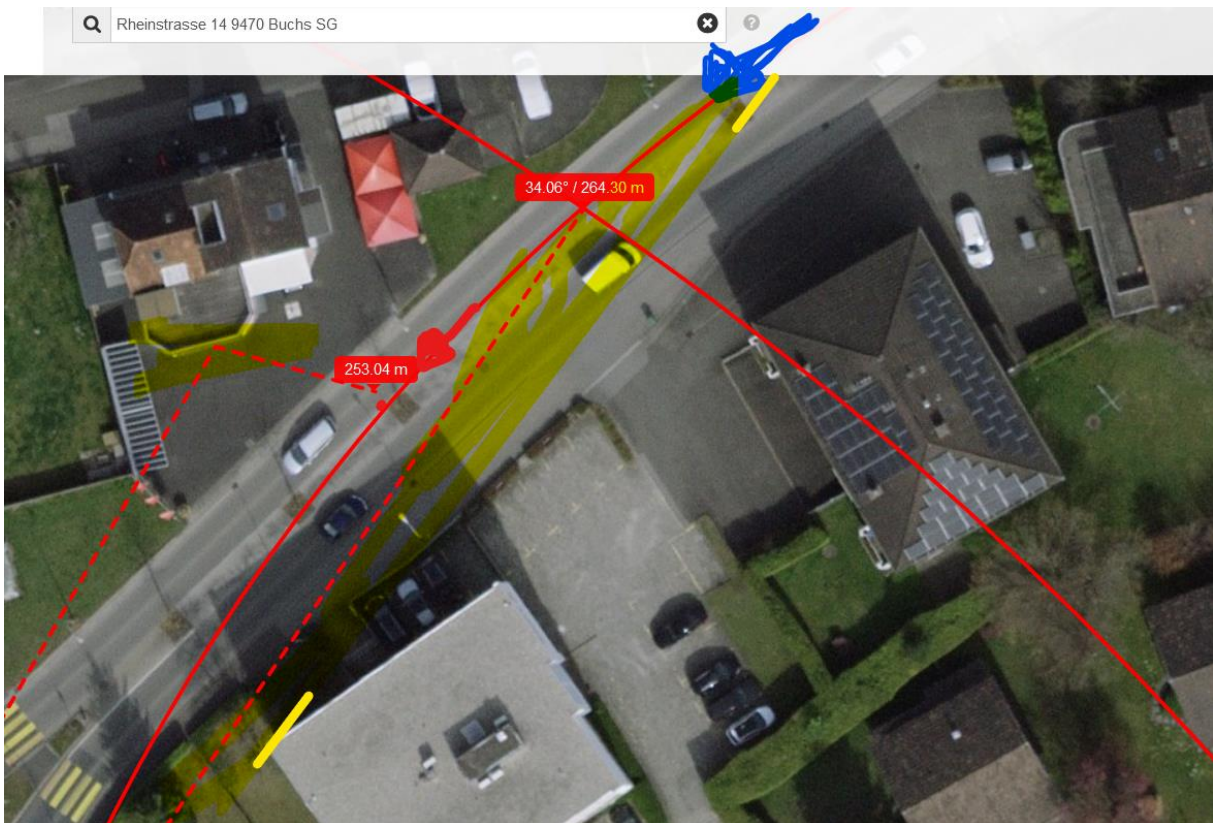
Sie fährt die Linkskurve in den Mittelstreifen / Baum weiter, ohne sie zu begradigen:



Die Sender vom neuen Gewerbehaus beim Bahnhof strahlen ein:



In der Vegetationsruhe sind die drei Sender fast ungedämpft einstrahlend:



Im gelb angelegten Bereich eine direkte Einstrahlung – seit etwa 50 m. Die zusätzliche Reflexion an der schrägstehenden Glasfront des Zweiradgeschäfts wirkt sie aus der Bahn.

Ein medizinisches Problem, auch wenn es die Polizei von sich aus nicht so umschreibt.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch