

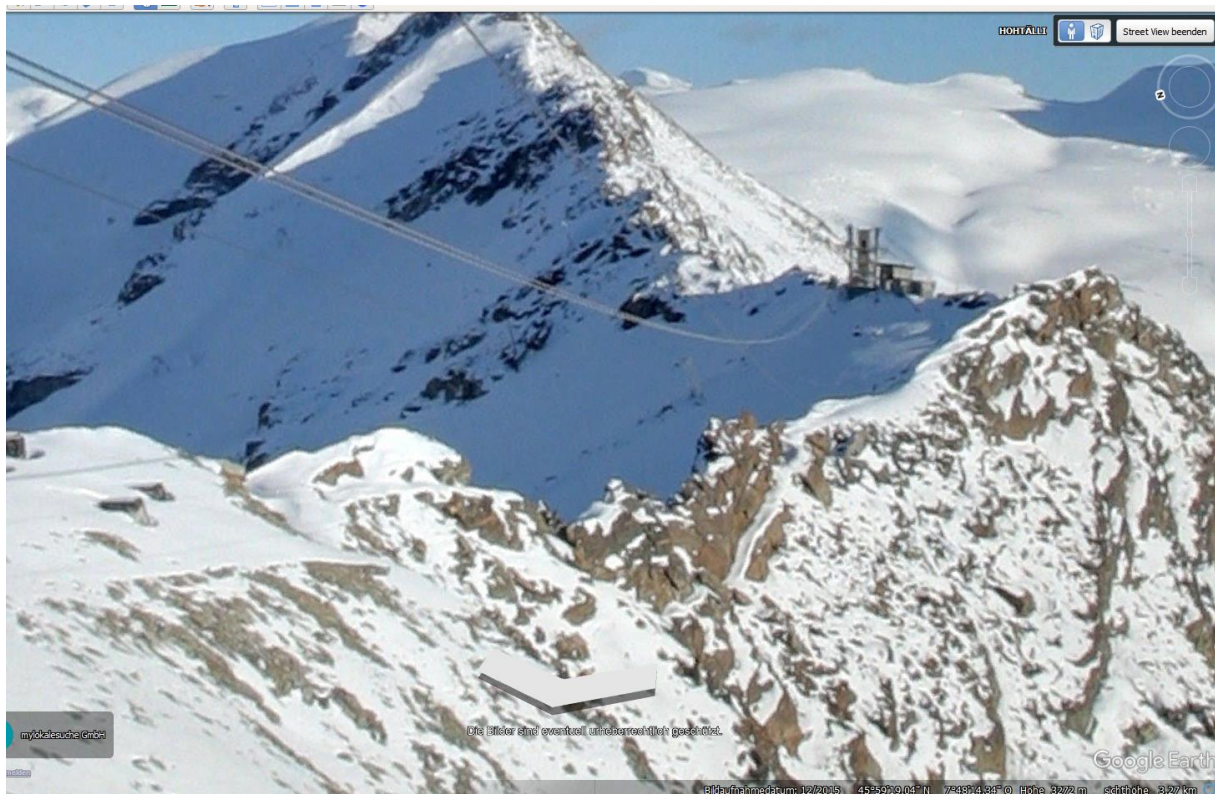
Zermatt: Tödlicher Arbeitsunfall

Am 2. September 2014 gegen 13:00 Uhr, ereignete sich auf der Pendelbahn „Gant – Hohtälli“ ein tödlicher Arbeitsunfall.



Ein Seilbahnfachmann der ZBAG (Zermatt Bergbahnen AG), begleitete einen Angestellten vom Bundesamt für Verkehr, der die Betriebssicherheit / Steuerung der Pendelbahn Gant – Hohtälli überprüfte. Nach Abschluss der Überprüfungsvorgänge liefen die beiden auf der Plattform / Passerelle zum Tragwerk der Kabine. Aus noch nicht bekannten Gründen fiel der nicht gesicherte Seilbahnfachmann durch die Leiteröffnung 25 – 30 m in die Tiefe und zog sich beim Sturz tödliche Verletzungen zu. Beim Opfer handelt es sich um einen 39-jährigen Walliser, wohnhaft in der Region.

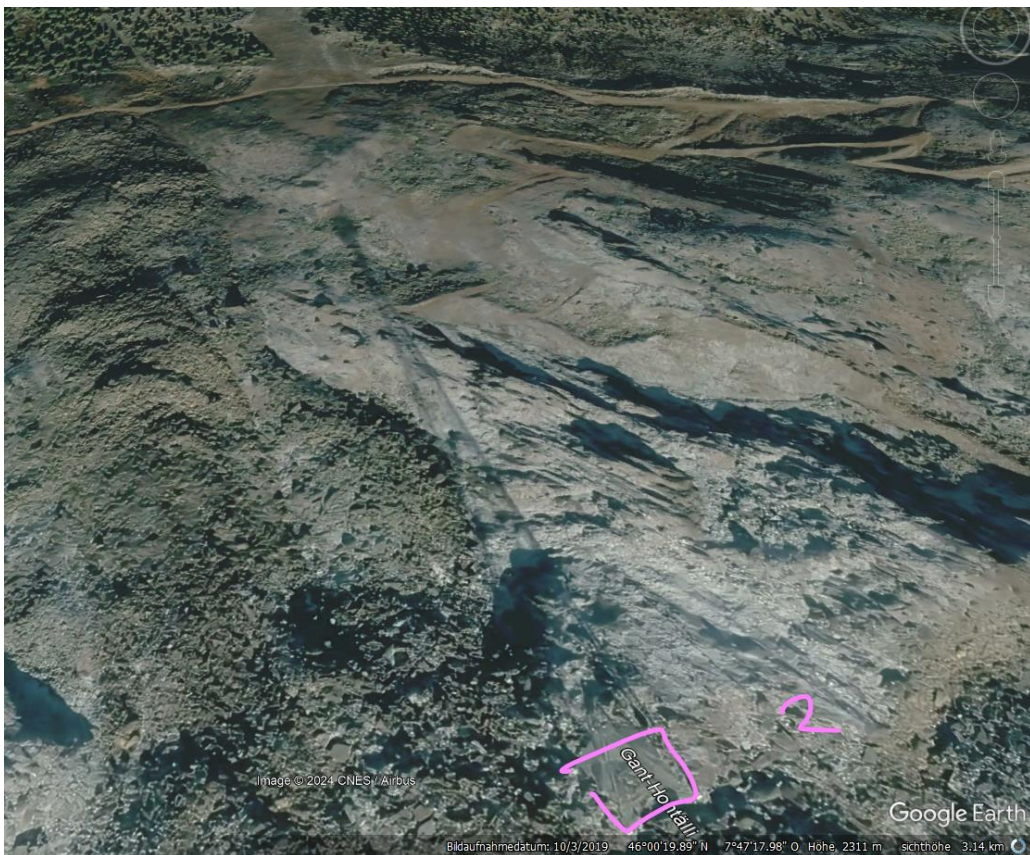
<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/zermatt-todlicher-arbeitsunfall/>



Stütze 1 unten gleich nach der Station

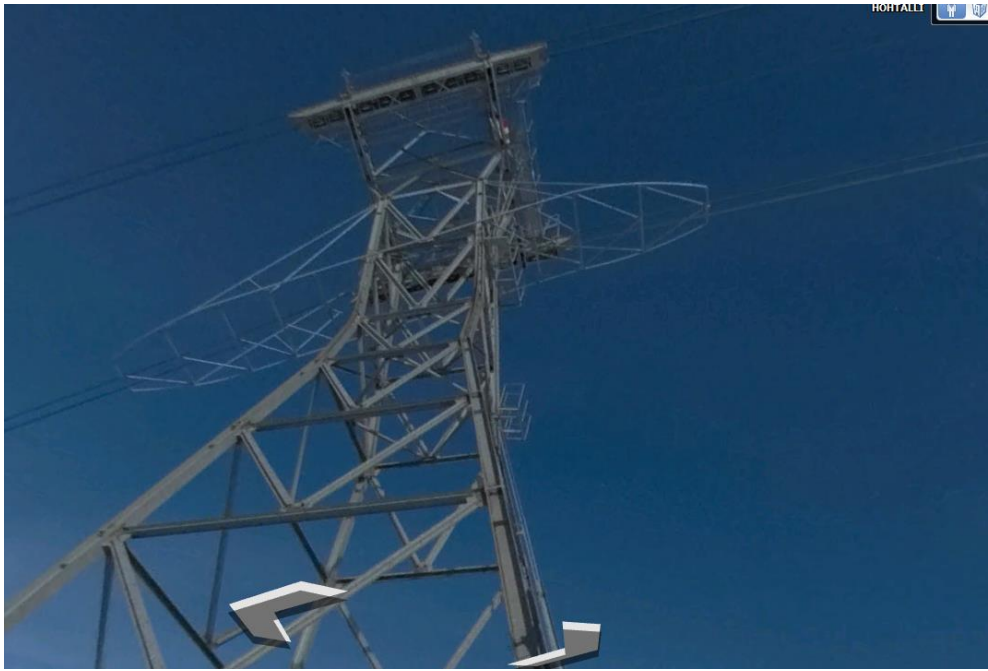


Stütze 2





Stütze 2

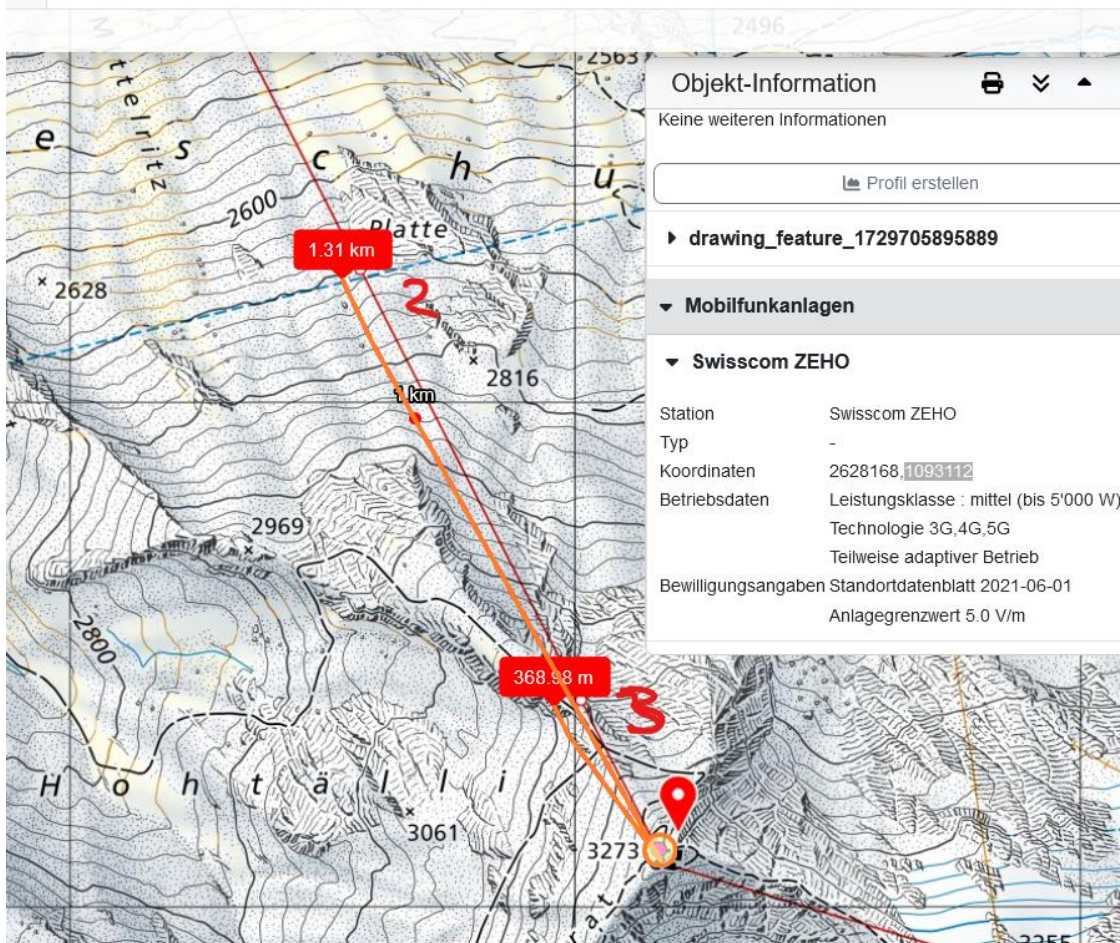


Kleinsender



Bergstation

Übrige Bahnen Zermatt Hohtälli (VS) - Zermatt



Dieser Fall wird 2024 bearbeitet, zum Unfallzeitpunkt waren auf Bergbahnen in der Regel 2G mittel, 3G gross und 4G gross installiert.

Da eine BAV-Kontrolle vermutlich als Stichprobe aufgebaut ist, dürfte die Kontrolle die stärkstbelastete Tragkonstruktion betroffen haben, somit beim letzten und sendernahen Mast.

Betroffene Betriebe geben in der Regel keine Auskunft, die Kapo BE ebenso nicht.

Ereignisberichte Bahnen und Schiffe

Berichte über Ereignisse suchen

Suchkriterien

- Verkehrsmittel: Seilbahn
- Datum von: 02.09.2014
- Datum bis: 02.09.2014
- Ereignisort: Zermatt
- Kanton: VS
- Volltextsuche Sicherheitsempfehlung: hohtälli

Neue Suche

Datensätze gefunden: 0

Sortierung

Keine Daten gefunden!

[Zum Seitenanfang](#)

Letztes Update: 19.04.2021

Die Sust hat diesen Seilbahn-Unfall nicht untersucht

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

