

Verkehrsunfall im Horburgtunnel

- 10.12.2023 (11:30)

Heute Sonntag, ca. 06.00 Uhr, ereignete sich im Horburgtunnel ein schwerer Selbstunfall. Ein Fahrzeug mit zwei Insassen kollidierte in der Linkskurve mit der rechten Tunnelwand. Am Fahrzeug entstand Totalschaden und die Infrastruktur der Autobahn wurde stark beschädigt. Glücklicherweise wurde beim Unfall niemand verletzt.



Ein Fahrzeuglenker verlor in der Linkskurve die Kontrolle über sein Fahrzeug und kollidierte mit der Tunnelwand. Der entstandene Schaden am Fahrzeug deutet darauf hin, dass der Lenker mit überhöhter Geschwindigkeit unterwegs war. Die Verkehrspolizei der Kantonspolizei Basel-Stadt hat die Ermittlungen aufgenommen.

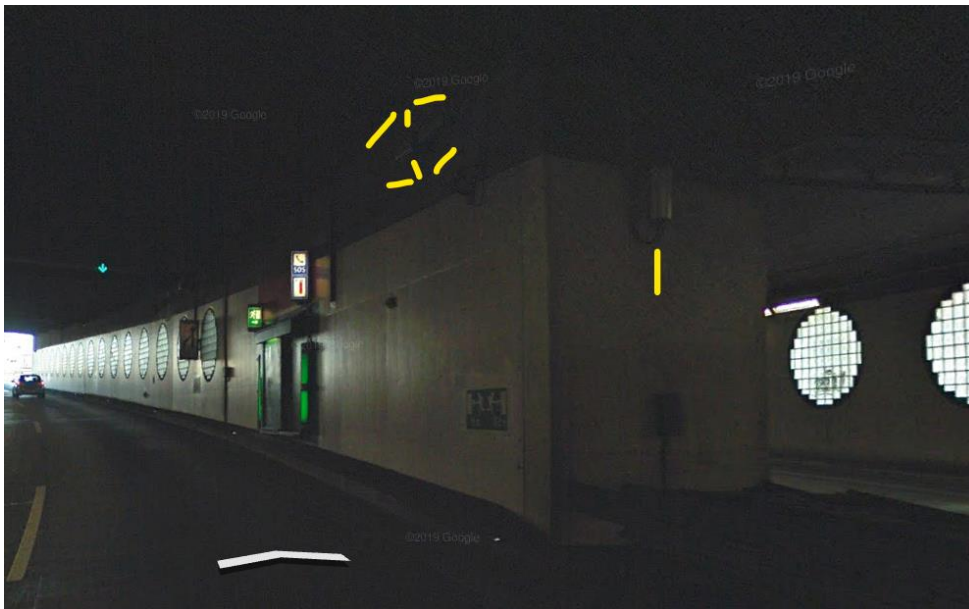
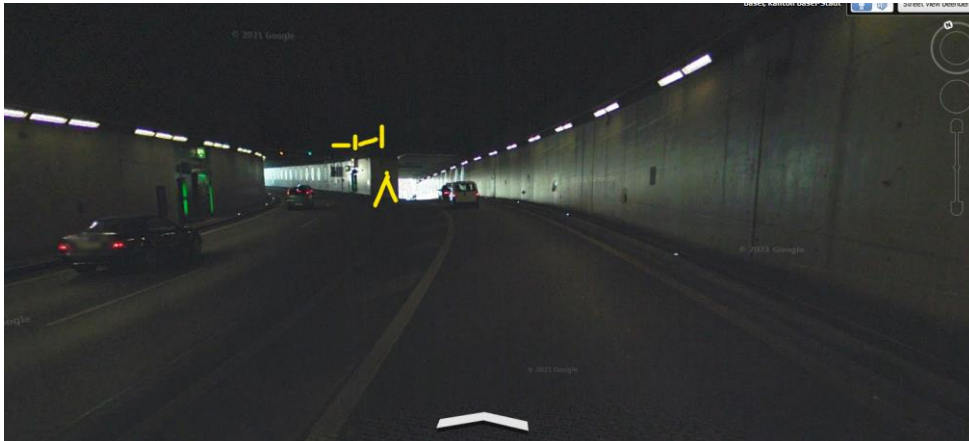
Im Fahrzeug befand sich neben dem 49-Jährigen Fahrzeughalter ein weiterer 34-Jähriger Mann. Die vor Ort durchgeführten Atemalkoholtests ergaben beim Halter einen Wert von 0.4 mg/l, beim Zweiten einen Wert von 0.76 mg/l. Die Staatsanwaltschaft Basel-Stadt ordnete eine Blut- und Urinprobe an. Beide Insassen wurden im Auftrag der Staatsanwaltschaft vorläufig festgenommen.

Glücklicherweise kollidierte das Unfallfahrzeug mit keinem weiteren Fahrzeug und es wurden keine Personen verletzt. Für die Tatbestandsaufnahme musste das Autobahnstück für mehrere Stunden teilweise gesperrt werden.

<https://www.polizei.bs.ch/nm/2023-verkehrsunfall-im-horburgtunnel-jsd.html>

Elektrosmog im Unfallablauf

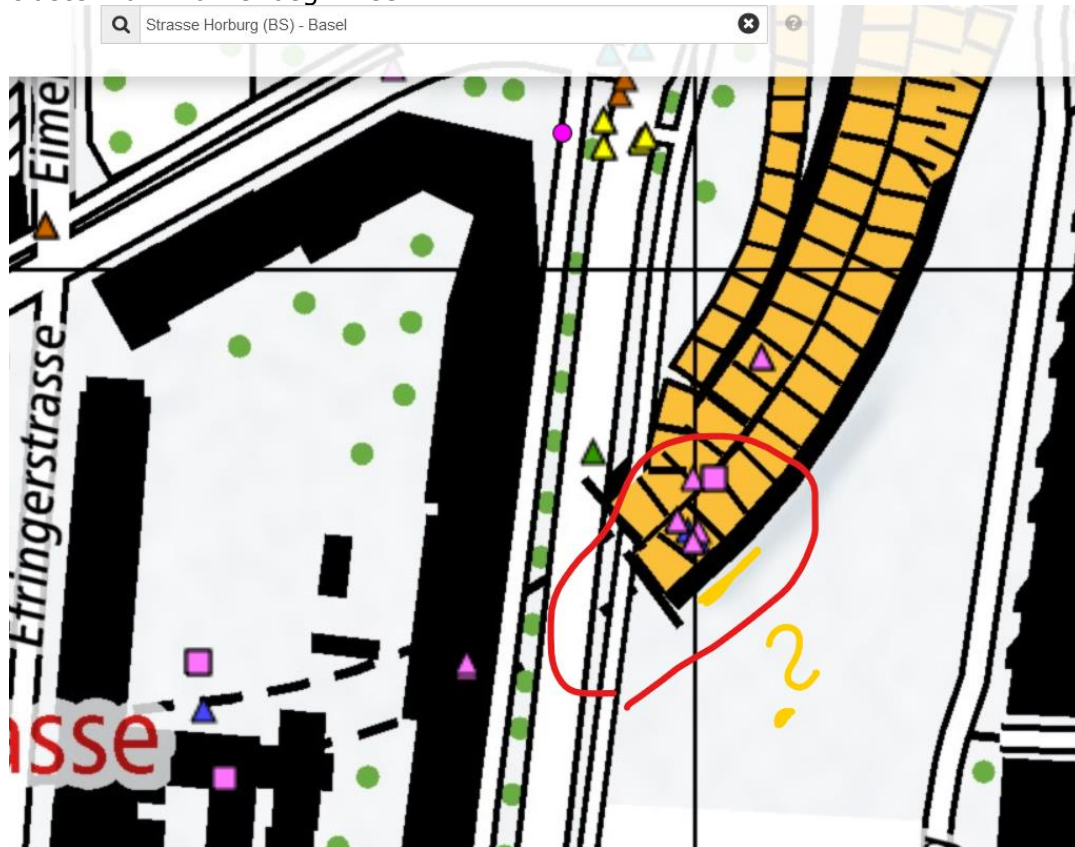
Der Unfallort ist aufgrund der «Linkskurve» als Fahrriichtung Nord zu verstehen. Hier liegt das Unfallfahrzeug auf der Sperrzone...In dieser Linkskurve ein Sender hier:



Pauschaleintrag...

An der Unfallstelle hat er die Kurve schon weitgehend eingelenkt.

Ein möglicher – funktechnisch plausibler - Senderstandort könnte bei diesem Unfall-cluster zum Kurvenbeginn sein:



Hier haben vor allem Motorräder Mühe...

strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2021
Unfallmonat	September
Unfalltag	Montag
Unfallstunde	14h-15h
Strassenart	Autobahn
Kanton	BS
BFS-Gemeinde-Nr	2701
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

[Link zum Objekt](#)

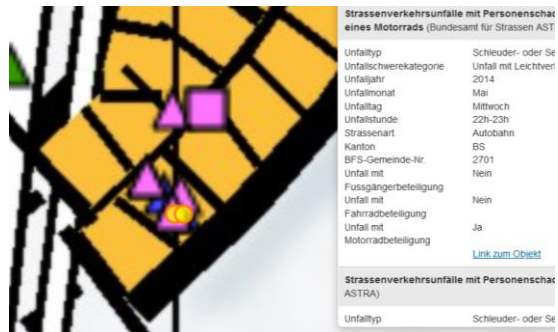
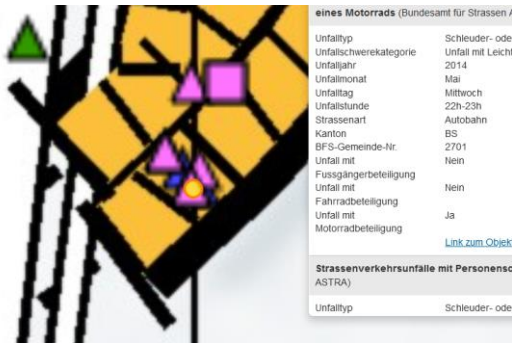
ASTRA

Unfalltyp	Schleuder- oder Se
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverl
Unfalljahr	2020
Unfallmonat	März
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	08h-09h
Strassenart	Autobahn
Kanton	BS
BFS-Gemeinde-Nr	2701
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Ja

[Link zum Objekt](#)

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschad eines Motorrads (Bundesamt für Strassen AST)

Unfalltyp	Schleuder- oder Se
-----------	--------------------



Genauere Stelle auf Unfallkarte 2024!

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://maqdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/Bfs/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOgfMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch