

Appenzell - Selbstunfall mit Personenwagen

16.12.2023



Am Samstagvormittag (16.12.2023) beabsichtige eine 85- jährige Frau auf einem Parkplatz ihr Auto zu parkieren. Beim rückwärtsfahrenden Parkmanöver fuhr sie ein korrekt abgestelltes Auto und schob dieses rückwärts das steile Bachbord hinunter.

Bei dem Selbstunfall wurde niemand verletzt. Es entstand Sachschaden von mehreren Tausend Franken. Glücklicherweise flossen keine Flüssigkeiten in die Sitter. Zur Bergung beider Unfallfahrzeuge wurde ein Kranwagen eingesetzt. Nebst der Kantonspolizei stand auch die Feuerwehr Rüte im Einsatz.

https://www.ai.ch/themen/sicherheit/kantonspolizei/polizeimeldungen/copy21_of_kapo-titel-einfuegen

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfallort wurde bei der Kapo AI nachgefragt:

Ueber die genaue Unfallursache kann seitens der Polizei nichts kommuniziert werden. Die Unfall-Oertlichkeit befindet sich auf der Parzelle 1538 Bezirk Schwende-Rüte. Die ungefähre Adresse lautet dort Weissbadstrasse 82. Der Unfall geschah am Samstag, 16.12.2023, zirka 0920 Uhr.

Freundliche Grüsse

Objekt-Information Weissbadstrasse 82 9050 Appenzell Steinegg

Antennenstandorte 5G (NR)

Sendeleistung (ERP) Gross
 2'750'483.000, 1'244'662.000

Antennenstandorte 3G (UMTS)

Sendeleistung (ERP) Gross
 2'750'483.000, 1'244'662.000

Antennenstandorte 4G (LTE)

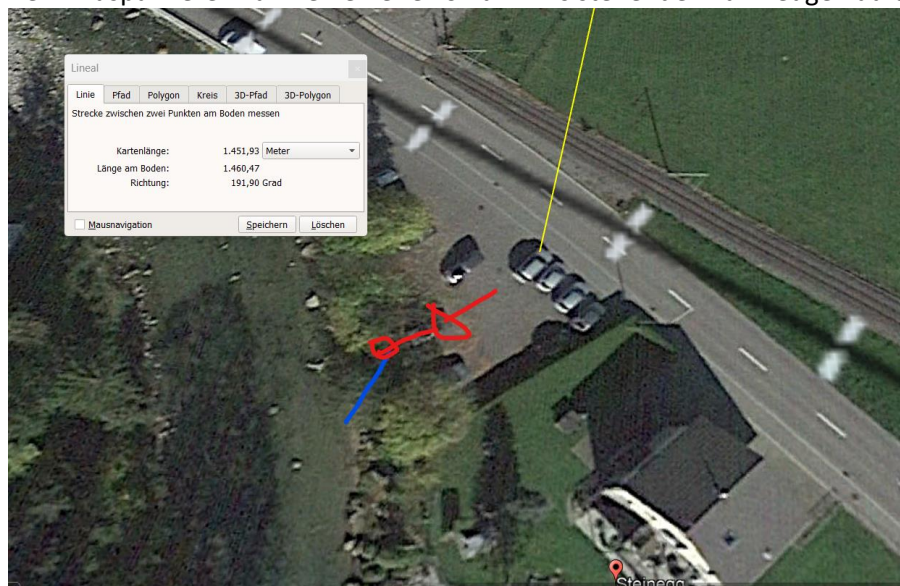
Sendeleistung (ERP) Gross
 2'750'483.000, 1'244'662.000

Zeichnung

↔ 1.49 km [Profil erstellen](#)



Beim Ausparkieren kann eine Reflexion an links stehenden Fahrzeugen auftreten:



Teufen AR → Appenzell

S21 Richtung Appenzell
NF



Die Strahlung reflektiert eventuell an den angeschrägten Flanken des Zugs in der Kurve nach Hirschberg. Um 9.30 allerdings keine Anfahrt in Appenzell Station AB:

Teufen AR → Appenzell

S21 Richtung Appenzell
NF



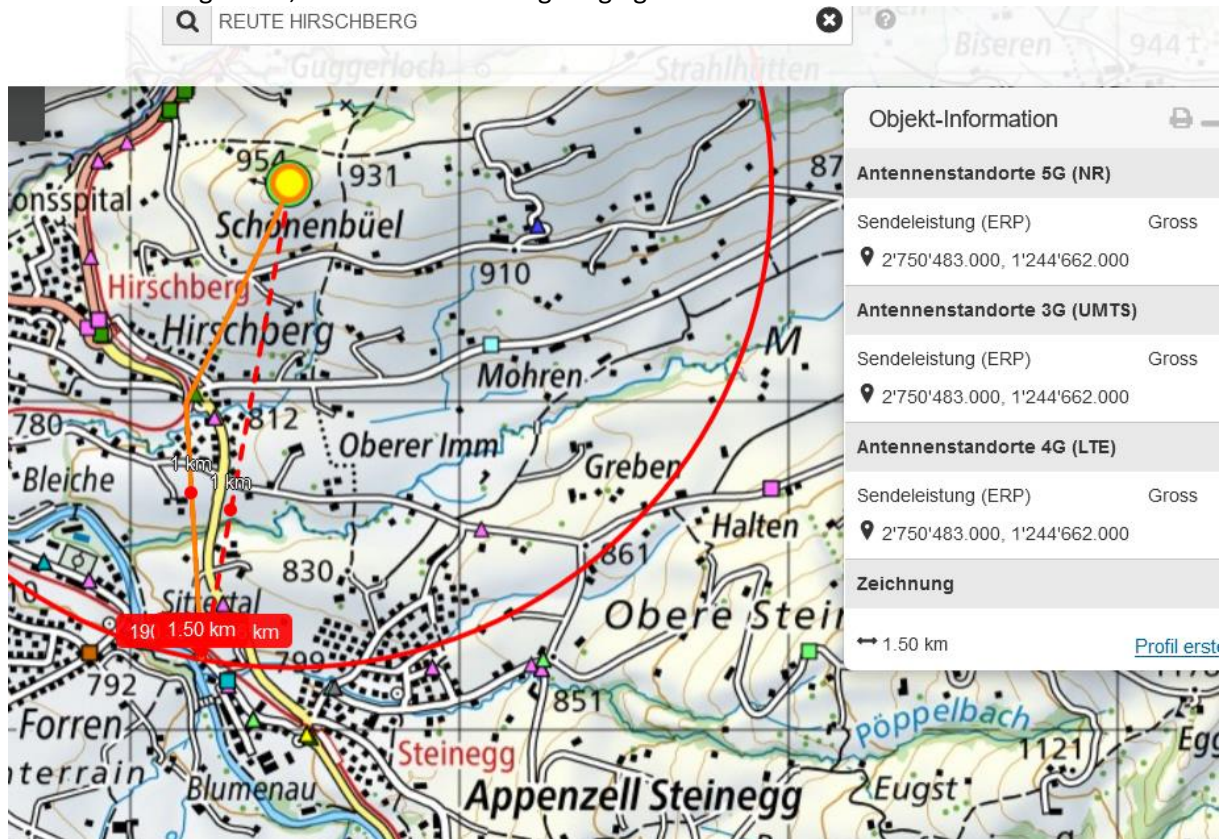
Appenzell → Teufen AR

S21 Richtung Trogen
NF



Unregelmässiger Takt: Ankunft Zug deutlich nach Unfallzeit. Abfahrt deutlich vor Unfallzeit. Ab- und Anfahrten der Linie Wasserauen - Gossau zur vollen Stunde in Appenzell.

Dass der Parkplatz gut belegt war, zeigt die Ausgangslage in der Reihe an der Strasse, diese wird tendenziell erst genutzt, wenn die Fluss-seitige Lage gefüllt ist.



Reflektiert hier **eventuell** an der Flanke der AB – dies wäre bei einer lokalen Messung zu testen...

Vorliegend wie oben hergeleitet unwahrscheinlich.

Der Hirschberg ist ein Sammelstandort aller Betreiber mit Polycom, hat eine SR nach Süden Er wurde bei den anderen (auch medizinischen) Unfällen in und um Appenzell AI bereits mehrfach als auslösend identifiziert, eine Auswahl:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/460_Appenzell_AI_10.07.2017.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1221_Appenzell_03.10.2015.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/1755_Appenzell_30.03.2018.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5206_Appenzell_13.09.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4428_Appenzell_06.12.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5040_Appenzell_30.07.2020.pdf



Eine grob undosierte Rückwärtsfahrt ist vergleichbar mit einem Krampfanfall oder einem epileptischen Anfall.

Der Hirschberg hat alle 3 Betreiber und Polycom, hier zu sehen von Enzes her.

Die gleichgelagerten Unfälle sind hier gelistet:

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/unfallanalysen/pedale-verwechselt>

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.
<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch