

Trams krachen beim Albisriederplatz ineinander

11.06.2023, 12:14 Uhr

· Online seit 10.06.2023, 18:38 Uhr

Am frühen Samstagabend ist es beim Albisriederplatz in Zürich zu einem Tramunfall gekommen. Ein 2er und ein 3er stiessen seitlich zusammen, erzählen Augenzeugen. Die Polizei bestätigt den Vorfall.



«Ich war geschockt, als die beiden Trams seitlich ineinander fuhren», erzählt eine ZüriReporterin. Sie sei mit dem dem verunfallten **2er** unterwegs gewesen, aber vor der Kollision am Albisriederplatz ausgestiegen. Sie habe den Unfall aus nächster Nähe mitbekommen. ...

Bereits bei der Station Letzigrund – eine Station vor dem Albisriederplatz – habe sie ein schlechtes Gefühl gehabt, sagt sie. Das Tram sei um die Haltestelle Letzigrund gefahren, statt geradeaus Richtung Schlieren. Danach ging es zurück zum Albisriederplatz. Möglicherweise erwischte es eine falsche Weiche.

Ein weiterer ZüriReporter erzählt: «Es war krass, als der 2er und 3er zusammenstiessen.» Die Stadtpolizei Zürich bestätigt den Unfall. Dieser sei um 17.46 Uhr gemeldet worden, heisst es. Ein Tram habe den Vortritt missachtet. Personen seien keine verletzt worden.



1 / 4

<https://www.zueritoday.ch/zuerich/stadt-zuerich/ich-war-geschockt-trams-krachen-beim-albisriederplatz-ineinander-151965682>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall wird 2024 nachträglich bearbeitet. Er ist nicht in der Unfallkarte eingetragen. Wurde nicht von der Stadtpolizei Zürich mit Communiqué publiziert.

Die Trams haben je eine seitliche Exposition zu 2 Kleinsendern.:



Unklar und nicht zu beantworten, da die Stadtpolizei Zürich zu Unfällen keine Auskünfte erteilt – ist die Frage, wer den Vortritt missachtet hat.

Die Weichenstellung ist für den 3er mit Weichensignalen ausgerüstet.

Weichensignal für den 3er:



rechts der Sender mit Wirkung auf den Lenker des in Richtung der Albisriederstrasse fahrenden Lenkers.

Dies bedeutet jedoch noch keine Vortrittsregelung. Diese muss durch die VBZ anderweitig geregelt sein, was sich der Kenntnis des Autors entzieht.

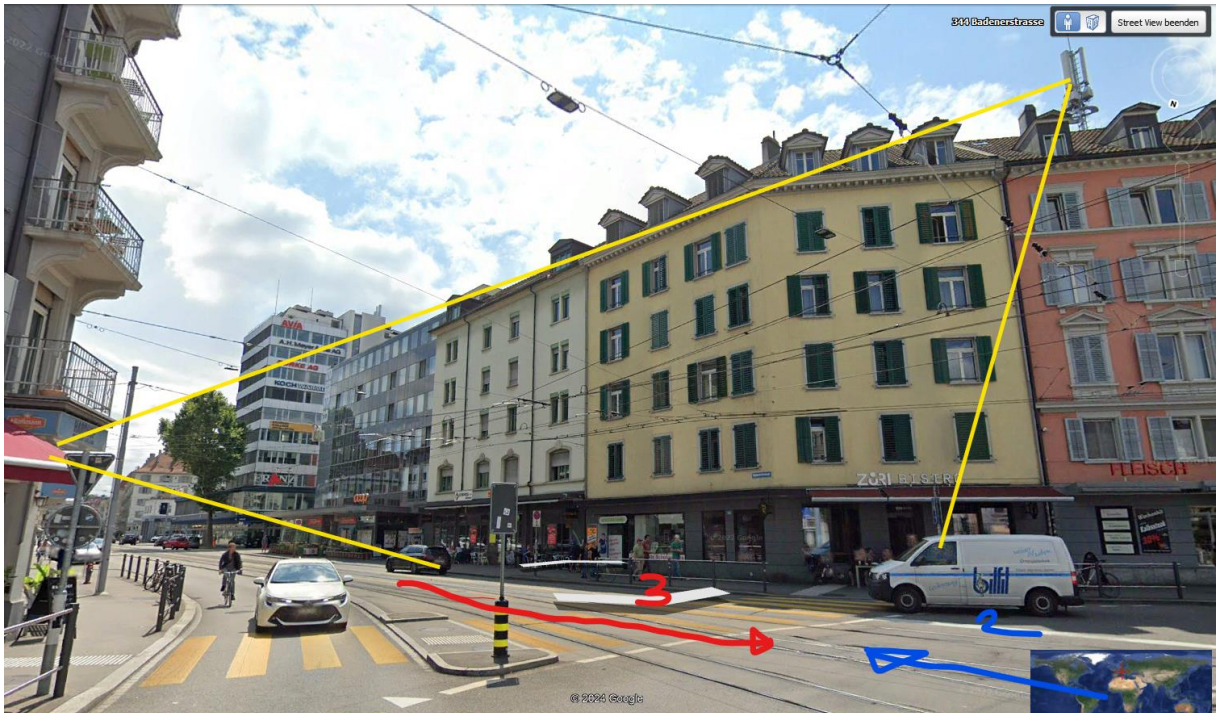
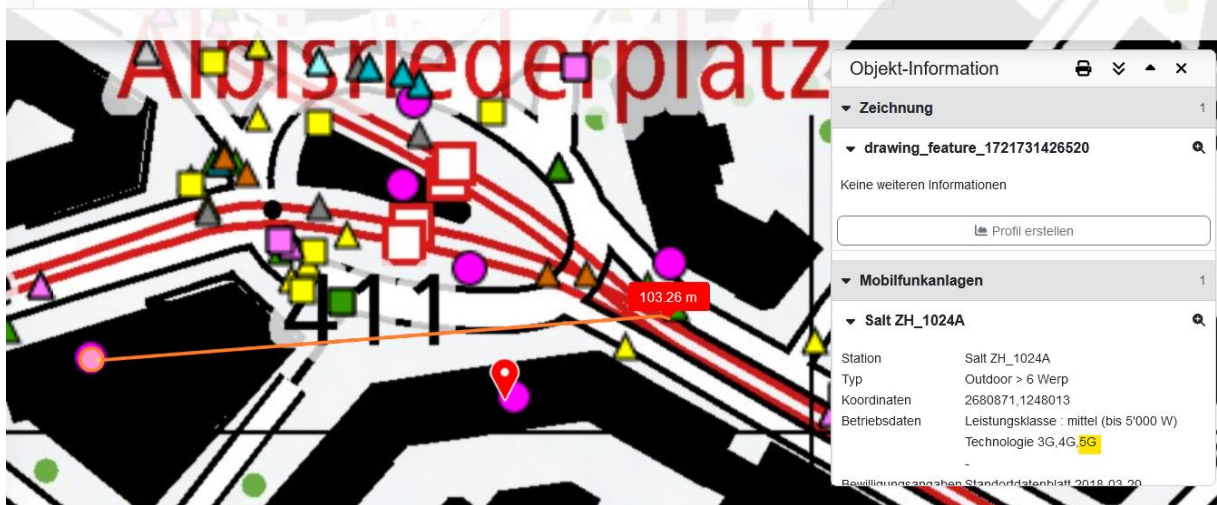
Plausiblerweise wäre in der Situation die Vorfahrt jenem Tram zu gewähren, welches verspätet ist.

Die Sichtdistanz für klare Zeichengebung ist hier jedenfalls gegeben.

In dieser Situation mangelnder Absprache oder Signalmissachtens ist ein hohe Funkbelastung gegeben, was bei verschiedenen anderen Unfällen an diesem Platzen festgestellt wurde:

Der Sender von links

Albisriederplatz 1 8003 Zürich



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch