

# Uznach: Fahrunfähig Selbstunfall verursacht



Am Donnerstag (21.12.2023), kurz nach 22:30 Uhr, ist es in Uznach zu einem Selbstunfall eines Autos gekommen. Ein 50-jähriger Mann aus Polen war in fahrunfähigem Zustand unterwegs.

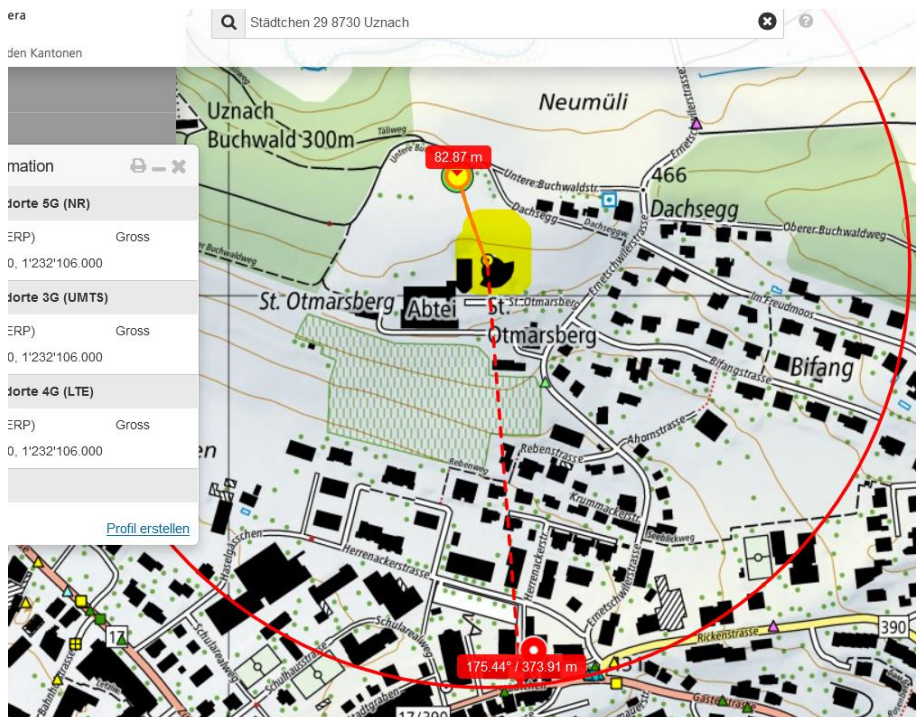
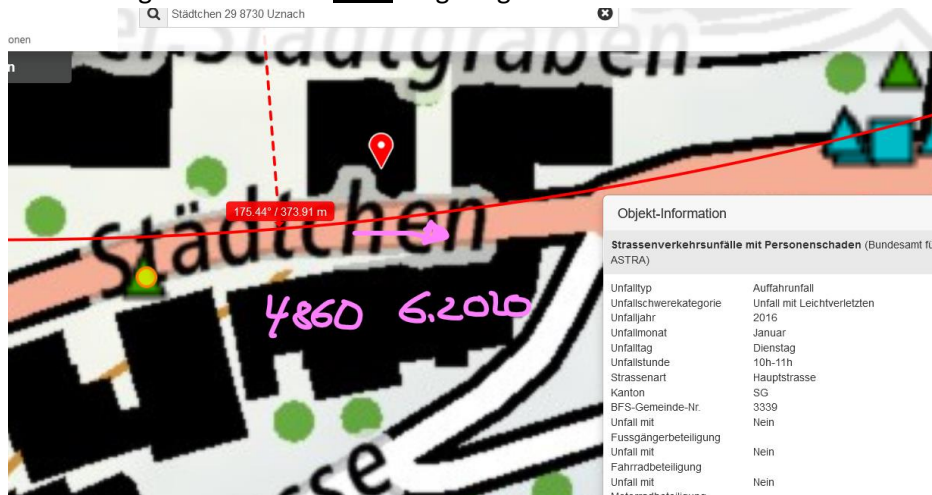
Der 50-Jährige fuhr mit seinem Auto auf der Strasse Städtchen in von Schmerikon in Richtung Kaltbrunn. Kurz vor der Verzweigung Gasterstrasse / Rickenstrasse prallte er mit seinem Auto gegen die Hausfassade. Eine Patrouille der Kantonspolizei St.Gallen, die zu dieser Zeit unterwegs war, beobachtete den Selbstunfall. Der 50-jährige Lenker wurde als fahrunfähig eingestuft und musste auf Verfügung der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen eine Blut- und Urinprobe abgeben. Verletzt wurde der Pole durch den Unfall nicht. Am Auto und an der Infrastruktur entstand Sachschaden im Wert von rund 2'500 Franken. Der ausländische Führerausweis des 50-Jährigen wurde für die Schweiz aberkannt.

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich - mit identischen Abläufen, bis auf die veränderte Kollisionsstelle - an einer in dieser Untersuchung bereits bekannten Stelle.

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4860\\_Uznach\\_04.06.2020.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4860_Uznach_04.06.2020.pdf)

Der damalige Unfall wurde nicht eingetragen:

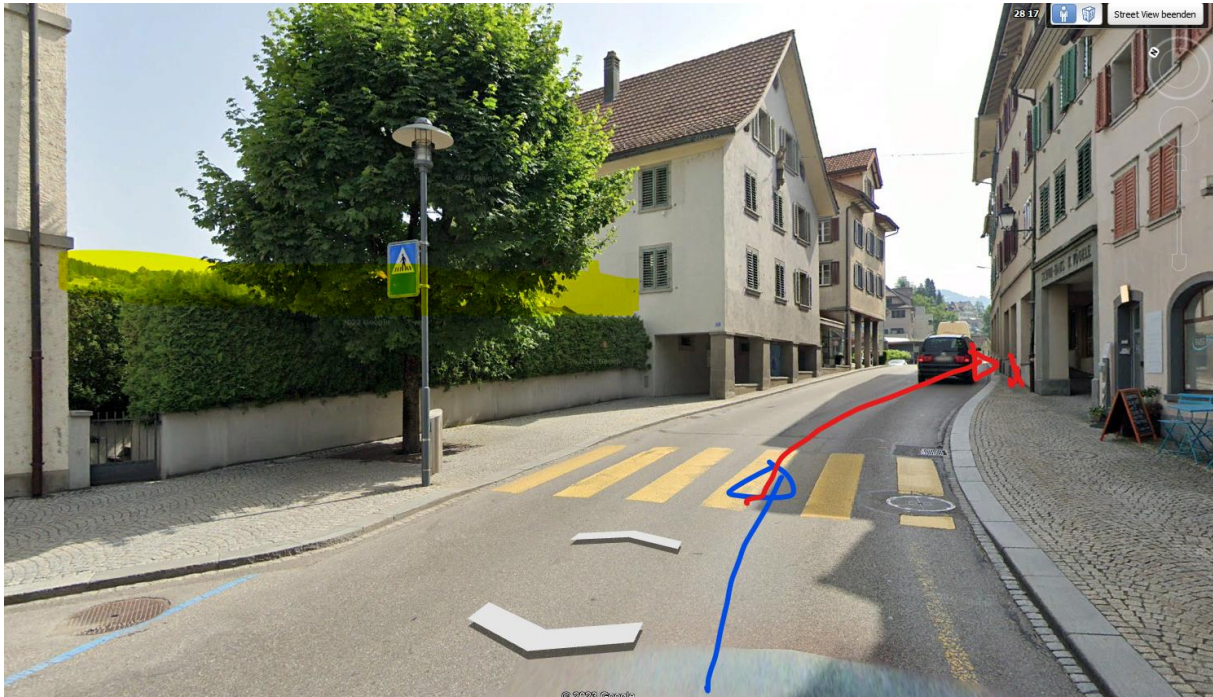


Der Sender war bis 2022 weiter draussen deklariert, an einem Nebengebäude der Ernetschwilerstrasse. Auch bei einer Belastungsmessung 2021 in einer Wohnung der Herrenackerstrasse war er noch dort. Ob der Sender den Standort gewechselt hat, müsste lokal eruiert werden.



Falls er hier am alten Standort verstärkt wurde, wäre die Differenz 270 m. Falsche Eintragungen in der BAKOM-Karte sind häufig, sie können bis zu 300 m betragen.

Der Unfallablauf ist somit wie folgt: aus dem Funkschatten (Massivbauten links) heraus fahrend in der leichten Kurve eingeschlafen, Vegetationsruhe bewirkt wenig Dämpfung der Buchshecke.



Die bisherige gefahrene Strecke ist nicht bekannt, im gleichen Zustand kann er auch bereits mehrere Kilometer hinter sich haben. Hier wäre eine Information der Kapo SG aufschlussreich, insbesondere auch die Werte seiner Alkoholprobe.

### **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>

Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**