

Schwerer Verkehrsunfall – eine Person verstorben, eine Person schwer verletzt

Am frühen Mittwochmorgen, 27. Dezember 2023, kurz nach 05.00 Uhr, kam es auf der Autobahn A18 bei Aesch BL zu einer Frontalkollision zwischen einem Personenwagen und einem Lieferwagen. Dabei verstarb eine Person noch auf der Unfallstelle. Eine Person wurde schwer verletzt. Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 24-jähriger Lieferwagenlenker auf der kantonalen Autobahn A18 in Richtung Delemont. Aus noch unklaren Gründen kollidierte der Lieferwagen mit der Leitplanke auf der rechten Strassenseite. In der Folge wurde der Lieferwagen zurück auf die Fahrbahn geschleudert und kollidierte frontal mit einem korrekt entgegkommenden Personenwagen.

Die 35-jährige Personenwagenlenkerin wurde beim Unfall so schwer verletzt, dass sie noch auf der Unfallstelle verstarb. Der schwer verletzte Lieferwagenlenker musste durch die Stützpunktfeuerwehr Reinach aus dem Fahrzeug geborgen werden. Er wurde durch den Rettungsdienst in ein Spital gebracht. Die beiden Fahrzeuge erlitten Totalschaden und mussten durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/schwerer-verkehrsunfall-eine-person-verstorben-eine-person-schwer-verletzt>

Elektrosmog im Unfallablauf



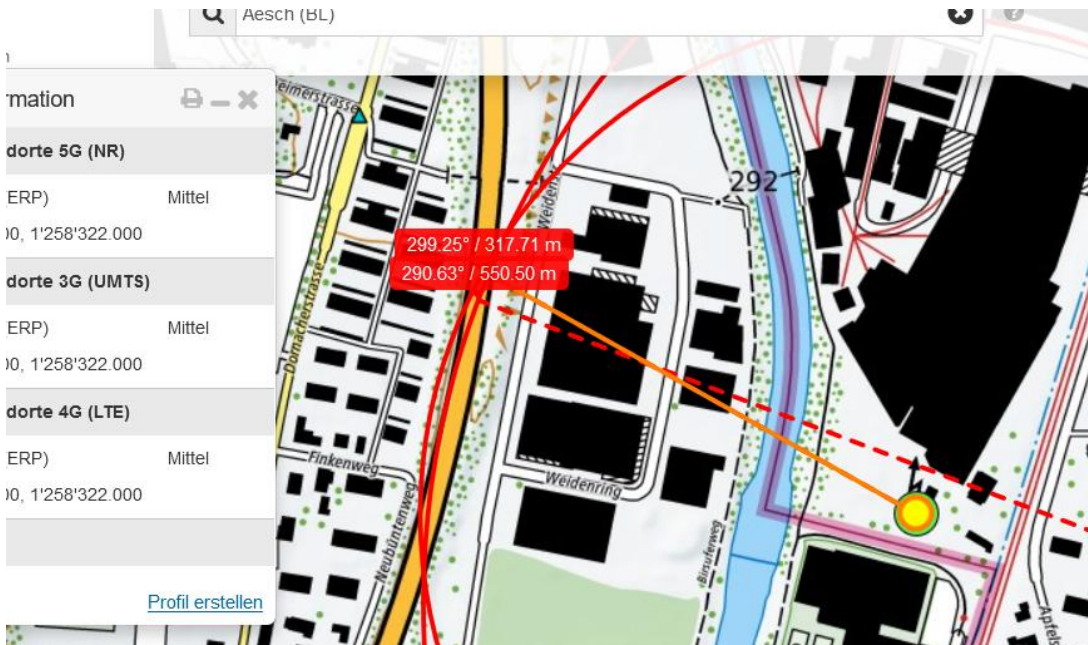
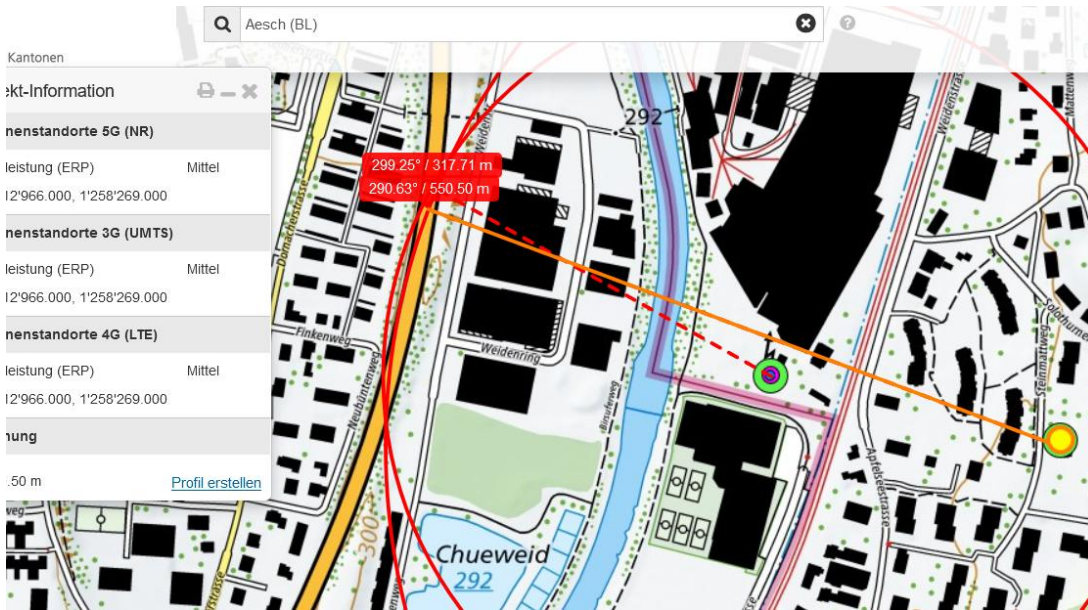
im Netz sind keine brauchbaren Bilder.

blick.ch

Näherungsversuch



Mit den Senderangaben im Unfallzeitpunkt:



Aesch (BL)

Objekt-Information

▼ **Unfälle mit Getöteten**

▼ **Schleuder- oder Selbstunfall**

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöt
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Dezember
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	05h-06h
Strassenart	Autostrasse
Kanton	BL
BFS-Gemeinde-Nr.	2761
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Neu (1.2026) ist dieser Sender im Wäldchen (**Kreis**) nicht mehr hier, umgesetzt oder anders zugeordnet vom BAKOM:

3/2024
2025

Linie Pfad Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-Polygon

Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartenlänge: 564,20 Meter

Länge am Boden: 564,20

Richtung: 296,08 Grad

Mausnavigation

Auf dem Wohnhochhaus ist am 3.3.2024 ein Visier zu erkennen



Am 10.8.25 dann eine neue Anlage **mittig** auf dem Dach:



Q Aesch (BL)

228.81° / 230.84 m
347.70° / 500.83 m

Objekt-Information

- Zeichnung 1
- drawing_feature_1768305442624
- Keine weiteren Informationen
- Profil erstellen
- Mobilfunkanlagen 1
- Sunrise BL051-1

Station	Sunrise BL051-1
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2612557,1257986
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2023-02-06

Dieser adaptive Sender ist 7.21 visiert

und nachweisbar installiert ab

9.2023:



Hat SR 40°, 215°, **300°**

Aesch BL Industriestrasse 111 5G Sunrise 3750 MHz 2612557 1257986 493 300° V



Objekt-Information

▼ Zeichnung 1

▼ drawing_feature_1768305442624

Keine weiteren Informationen

Profil erstellen

▼ Mobilfunkanlagen 1

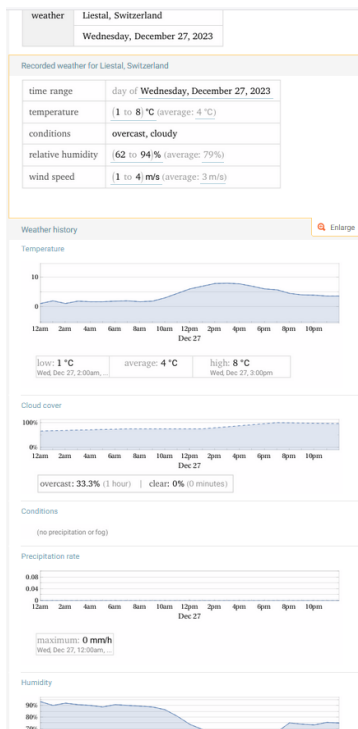
▼ Sunrise BL051-1

Station Sunrise BL051-1
Typ Outdoor > 6 Werp
Koordinaten 2612557,1257986
Betriebsdaten Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W)
Technologie 4G,5G
Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2023-02-06

Unfallsschwerpunkt, Einschlaf-Unfälle, ein Altersunfall am 15.07.2024, Geradeausfahrt eines 75-Jährigen.

<https://www.srf.ch/news/schweiz/tieferes-tempolimit-unfallstrecke-bald-tempo-80-statt-100-auf-autobahn-a18-bei-aesch>

<https://www.20min.ch/story/aesch-bl-sicherheit-objektiv-gut-dann-folgte-der-naechste-toedliche-crash-103151323>



Wetter zum Unfallzeitpunkt trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch