

Chur: Auf Autobahn gewendet 28.12.2023

Die 80-Jährige fuhr am Donnerstag um 09.30 Uhr beim Anschluss Chur Süd auf die Autobahn A13 in Richtung Reichenau ein. Da sie die Absicht hatte, ein Ziel in Chur zu erreichen, wendete sie und fuhr als FalschfahrerIn auf der Südspur in Richtung Norden. Nach einem nochmaligen Wendemanöver verliess sie die Autobahn über den Anschluss Chur Süd.

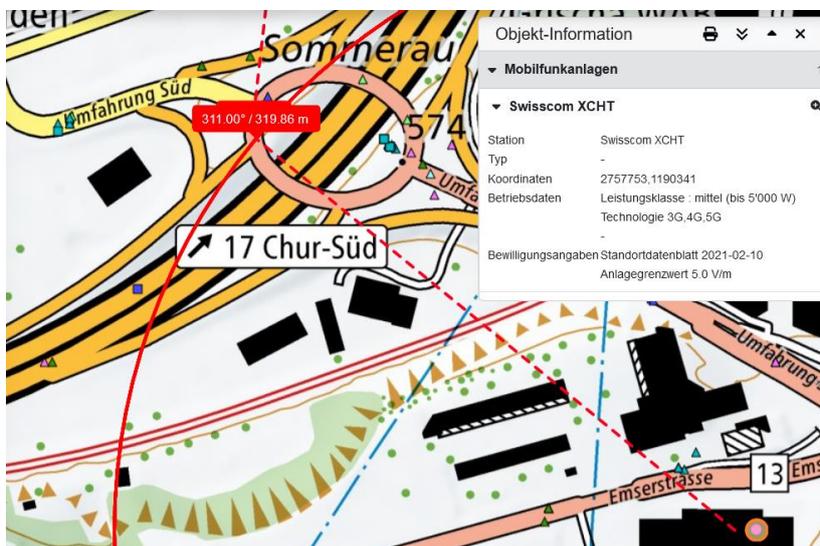
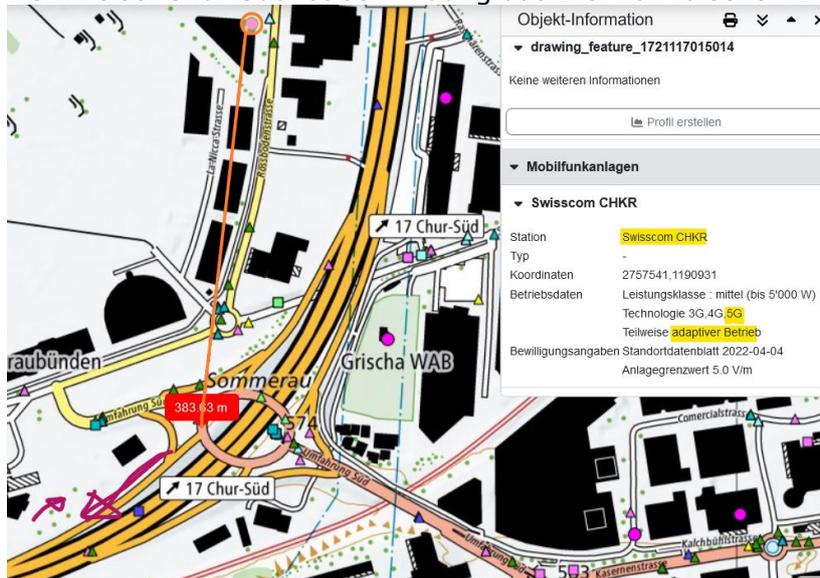
Meldungen von Verkehrsteilnehmenden

Zwischenzeitlich gingen bei der Einsatzleitzentrale der Kantonspolizei Graubünden mehrere, teils äusserst exakte, Meldungen von Verkehrsteilnehmenden zu dieser Falschfahrt ein. Die Frau wurde telefonisch kontaktiert und angewiesen, das Eintreffen der Polizeipatrouille abzuwarten. Die geständige Lenkerin wird zur Anzeige gebracht.

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2023/Seiten/202312281.aspx>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Kreisel Chur Süd ist sehr häufig das Ziel von falschen Einfahrten.



Dürfte vor 200m die beiden HS 1 gequert haben



weather	Chur, Switzerland
	Thursday, December 28, 2023

Recorded weather for Chur, Switzerland

time range	day of Thursday, December 28, 2023
temperature	(1 to 10) °C (average: 5 °C)
conditions	fog, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(41 to 83)% (average: 63%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history

Temperature



low: 1 °C	average: 5 °C	high: 10 °C
Thu, Dec 28, 6:00am		Thu, Dec 28, 1:00pm

Cloud cover



overcast: 50% (3 hours)	clear: 0% (0 minutes)
-------------------------	-----------------------

Conditions



fog: 33.3% (2 hours)

Precipitation rate

(none)

Daily precipitation

(none)

Humidity



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch