

Kreuzlingen TG: Lenker prallt bei Unfall in Hochspannungsmast

Ein Autofahrer war gegen 5 Uhr auf der Autobahn A7 in Richtung Konstanz unterwegs. Bei der Ausfahrt Kreuzlingen Süd kam er von der Strasse ab, kollidierte mit mehreren Randleitpfosten und Richtungstafeln und prallte in einen Hochspannungsmast.

Der 46-Jährige wurde leicht verletzt und durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Seine 48-jährige Mitfahrerin blieb unverletzt. Der Sachschaden beträgt einige zehntausend Franken.

Weil der 46-jährige Türke durch die Einsatzkräfte der Kantonspolizei Thurgau als fahruntfähig beurteilt wurde, ordnete die Staatsanwaltschaft eine Blutentnahme und Urinprobe an.

Sein Führerausweis wurde zuhanden des Strassenverkehrsamtes eingezogen.

Während der Unfallaufnahme und Instandstellungsarbeiten durch den Nationalstrassenunterhalt musste die Ausfahrt Kreuzlingen Süd für 3 Stunden gesperrt werden.

<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/67537>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in der Rechtskurve, die er zu weit gefahren ist. Auf dem Polizeibild gut zu erkennen die hier seit 50 m querende Hochspannungsleitung Ebene 5:



Und auf dem zweiten Polizeibild am linken Rand der Sender im Bereich, der hier mit ca. 90° in Richtung des Verunfallten strahlt:



Der Lenker war in seinem physiologisch reduzierten Zustand seit einigen Kilometern unterwegs.

Die beiden Zusatzfaktoren im Unfallraum waren die Trigger.



Wetter: Trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch