

Fahrzeuglenker verursacht Selbstunfall – Polizei sucht Zeugen

04.01.2024

Am frühen Montagmorgen, 01. Januar 2024, kurz nach 05.10 Uhr, verursachte ein Fahrzeuglenker in der Delsbergerstrasse in Laufen BL einen Selbstunfall. Personen wurden dabei keine verletzt. Die Polizei sucht Zeugen.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der Lenker eines schwarzen BMW's in der Delsbergerstrasse Richtung Laufen / Basel. Im Bereich der Liegenschaft Delsbergerstrasse 73 verlor er, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, die Herrschaft über seinen Personenwagen. In der Folge überquerte er die Gegenfahrbahn sowie das anschliessende Trottoir und kollidierte frontal mit der dortigen Gartenmauer. Durch die Aufprallwucht wurde das Fahrzeug zurückgeschleudert und kam schlussendlich auf der Delsbergerstrasse zum Stillstand.

Das massiv beschädigte Fahrzeug wurde durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert.

Das betroffene Strassenstück musste während Tatbestandsaufnahme für rund zwei Stunden komplett gesperrt werden.

Die Polizei Basel-Landschaft sucht zur Klärung des genauen Unfallherganges Zeugen.

Personen, welche das Unfallgeschehen beobachtet haben sowie Hinweise zum verantwortlichen Lenker machen können, werden gebeten, sich bei der Einsatzleitzentrale in Liestal, Tel. 061 553 35 35, zu melden.

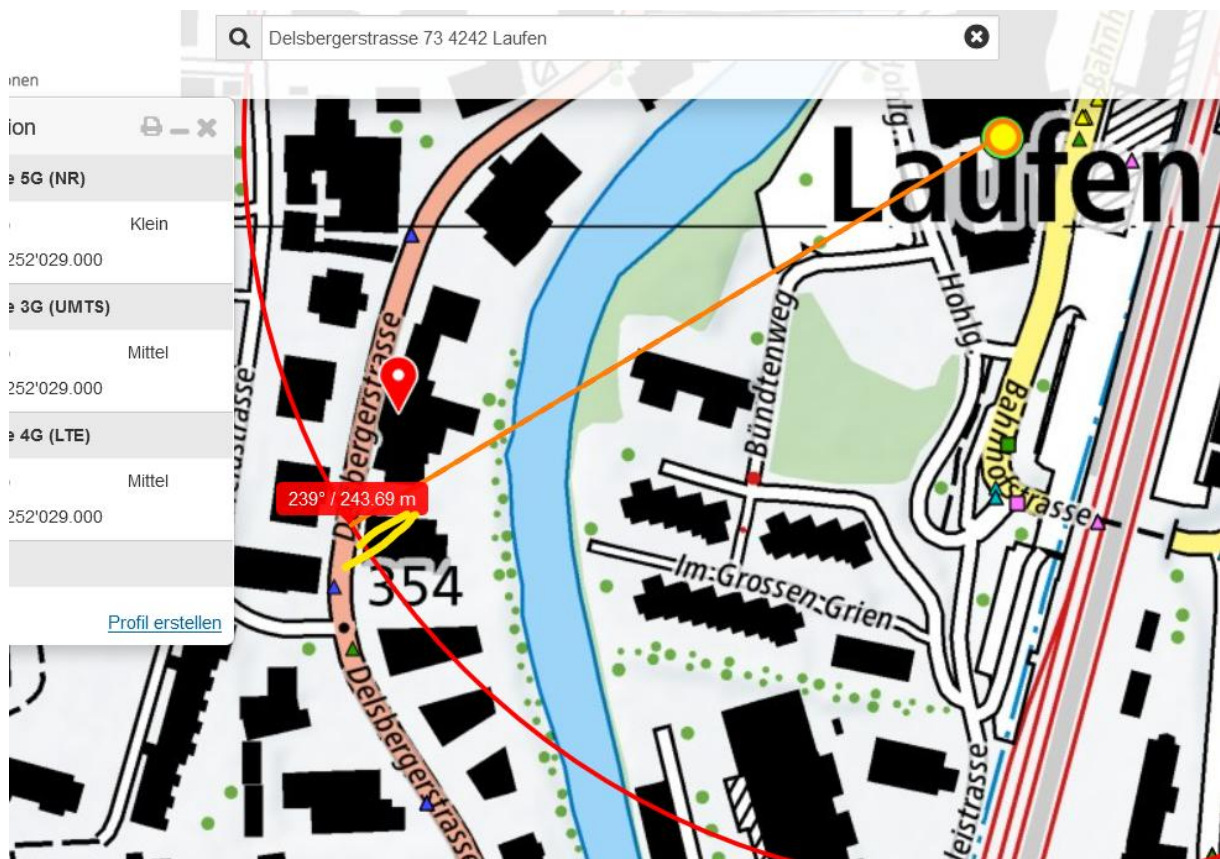




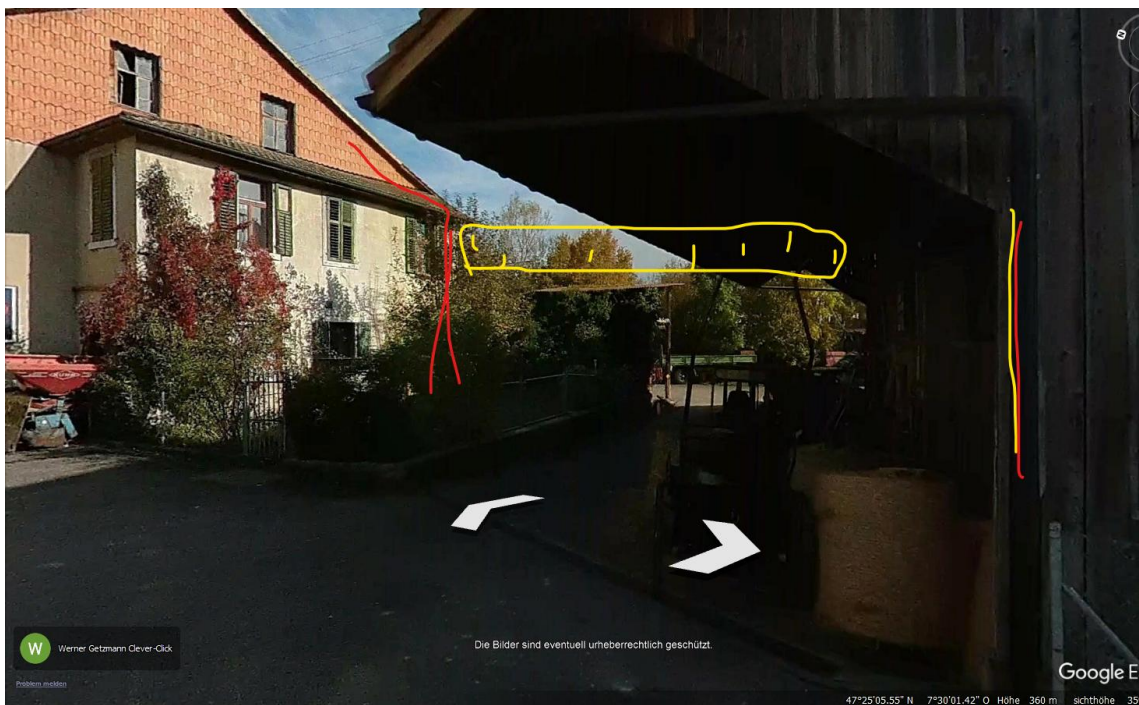
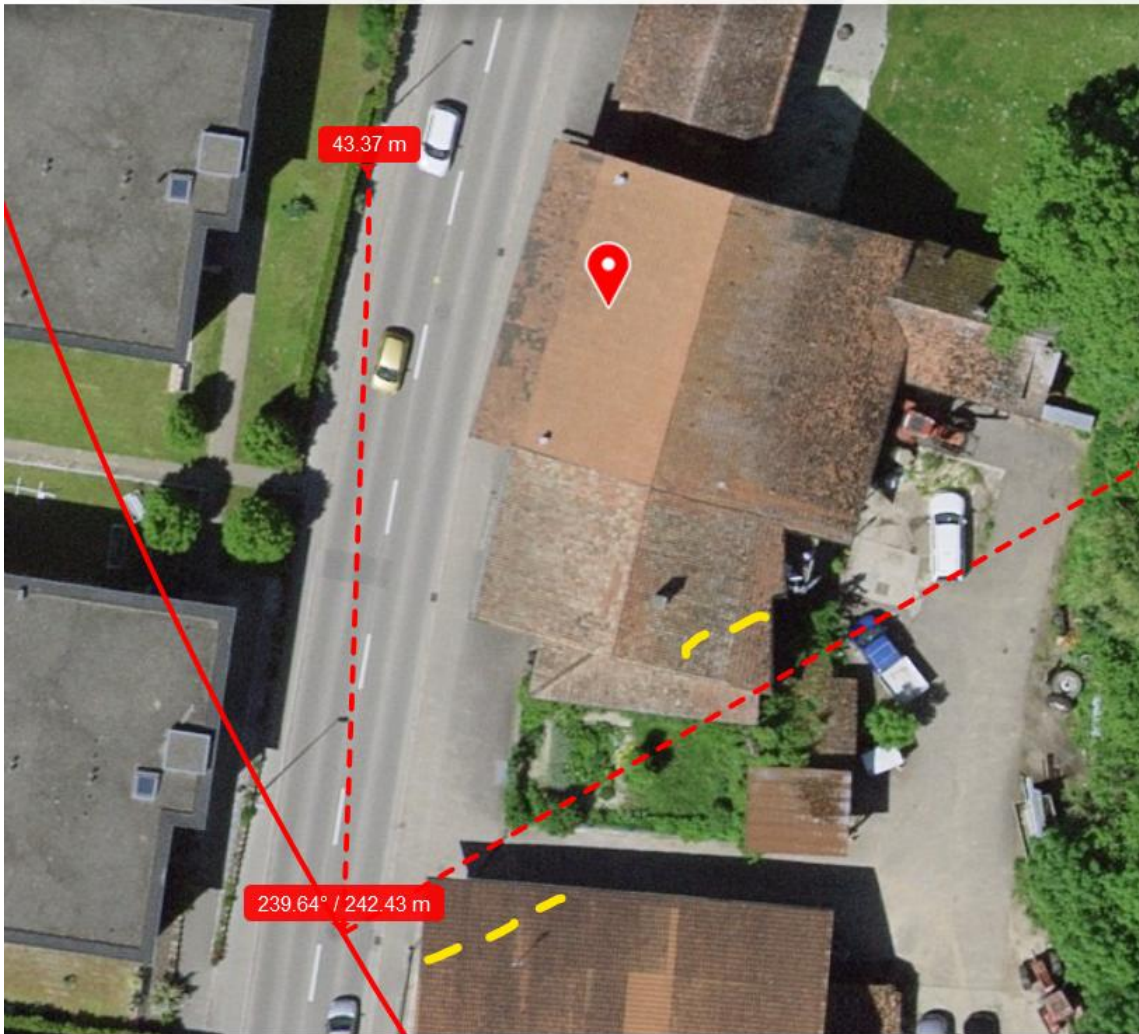
[https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/fahrzeuglenker-
verursacht-selbstunfall-polizei-sucht-zeugen-1](https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/fahrzeuglenker-verursacht-selbstunfall-polizei-sucht-zeugen-1)

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall des **neuen BMW** ereignet sich nach dem Befahren dieser Expositionslage:



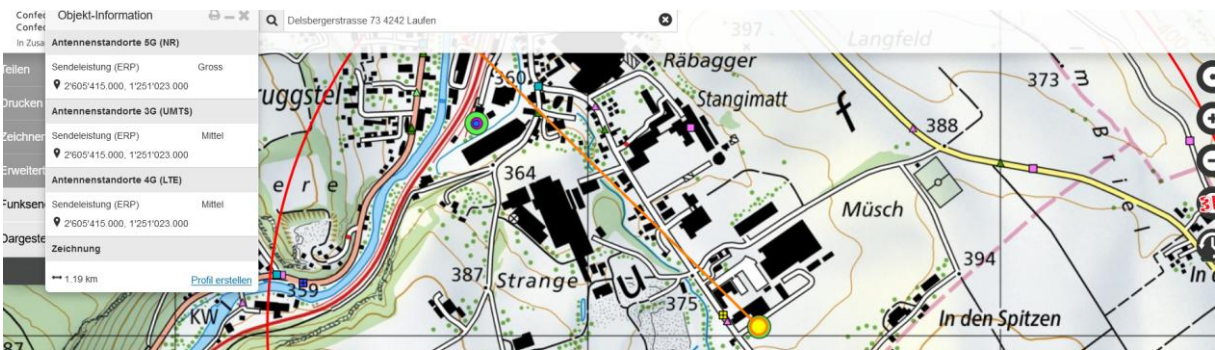
Die Leistungsangaben dieses um 40 m hohen Salt-Senderstandorts auf dem Coop Bahnhofstrasse sind nicht publiziert.





Sender auf Coop-Center

Die leeren alten Holzgebäude in der Kurve vorher dämpfen nur wenig



Ein schwacher Einfluss dieses Senders ist letztmals hier, gedämpft durch den Schuppen / Baum / Schallschutzwand:
 nachher erfolgt noch eine Lenkkorrektur:



Kurz vorher ist kein unmittelbarer Einfluss festzustellen. Wenn ein medizinisches Problem vorliegt, könnte die Distanz von 250 m bei V 55 (14 Sekunden) seit starker seitlicher Exposition zum Landi-Sender im Süden für ein solches inneres Geschehen reichen. Doppelstandort, siehe letzter Analyseschritt



Da keine Altersangabe, muss von einem speziell gelagerten Fall ausgegangen werden. Möglich ist Alkohol oder ein Ausschalten der Assistenzsysteme, was an einem Frühmorgen für einen Allein-Fahrer eher nicht plausibel ist.



Ein medizinisches Problem ist aufgrund des ausbleibenden Unfalleintrags in der ASTRA-Karte nicht auszuschliessen.

Die Kapo BL gibt im Rahmen dieser Untersuchung keine Auskünfte zu Unfällen.

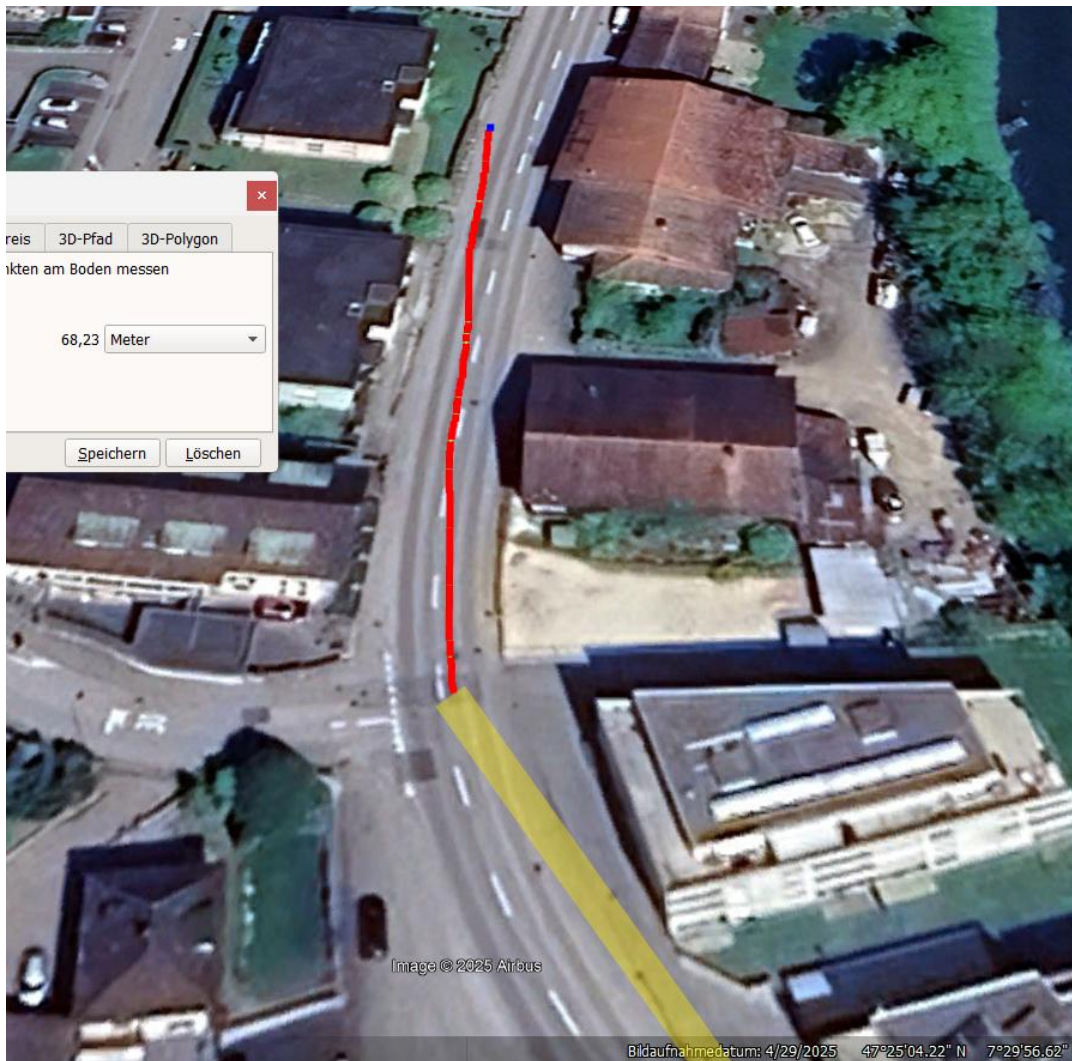
Sender vom Silo Landi strahlt hier ein:



Und hier wieder ein



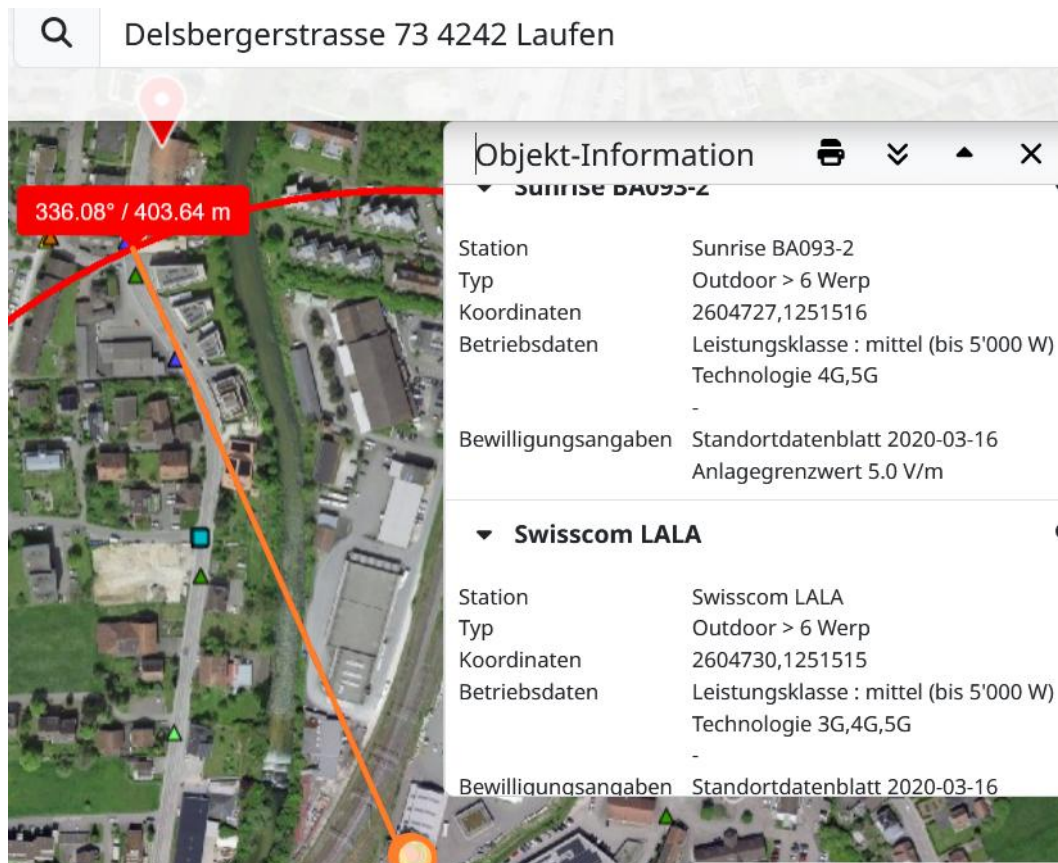
An dieser Stelle fährt er die eingelenkte Kurve ca. 60 m weiter - in die Endlage:



reis 3D-Pfad 3D-Polygon
Punkten am Boden messen
68,23 Meter
Speichern Löschen

Image © 2025 Airbus

Bildaufnahmedatum: 4/29/2025 47°25'04.22" N 7°29'56.62" O



Unfall ist nicht eingetragen in der Unfallkarte 2025:

Somit ist ein medizinisches Problem oder Sekundenschlaf plausibilisiert.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

Einwirkungen von Strahlung auf Prozesse im Gehirn: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail?newsid=2257>

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch