Spreitenbach: Audi kollidiert mit Linienbus

Bereits im Kreisverkehr befand sich ein Linienbus, als ein Audi-Fahrer in die Seite des Busses fuhr. Verletzt wurde niemand. Dem Autofahrer wurde der Führerausweis vorläufig abgenommen.

Am Nachmittag des 10. Januar 2024 befuhr ein Linienbus der RVBW den Kreisel an der Industriestrasse in Spreitenbach. Als sich der Bus beinahe komplett im Kreisverkehrsplatz befand, befuhr ein grauer Audi den Kreisel und kollidierte mit der Seite des Busses.

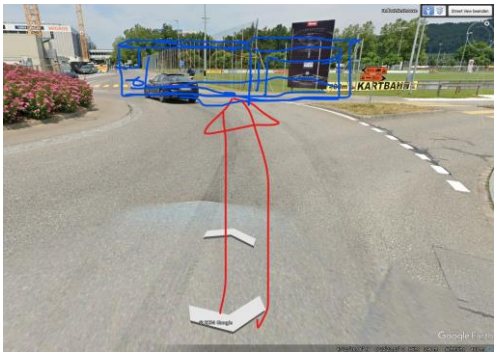
Beim Unfall wurde niemand verletzt, der Linienbus war ohne Passagiere unterwegs. An beiden Fahrzeugen entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Der 83-jährige Autofahrer konnte nicht erklären, weshalb es zum Unfall kam. Die Kantonspolizei nahm die Ermittlungen. Dem Rentner wurde der Führerausweis vorläufig abgenommen.

https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?stichworte=&startdate=&enddate=&st_mode=kapo&bereits_geladen=true&q=&partialfields=%28Organisation%3A%29.%28Theme%3A%29&num=10&searchsubmit=suchen&mmk=spreitenbach-audi-kollidiert-mit-linienbus-3ce9e1f6-c37f-4093-ad3f-edb0c3c29891_de

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in einem dynamisch überbauten Gebiet. Der Bus startet bei der Wendeschlaufe östlich, ist beim Befahren des Kreisels durch den Rentner bereits zur Hälfte darin. Auf dem Fahrzeug ist leichter Schnee zu erkennen, der sich vermutlich durch den Aufprall verschoben hat. Die linke hintere Seitenscheibe scheint leicht offen zu sein. Die Fahrbeziehung ist aufgrund des Aufprallwinkels von Osten her:

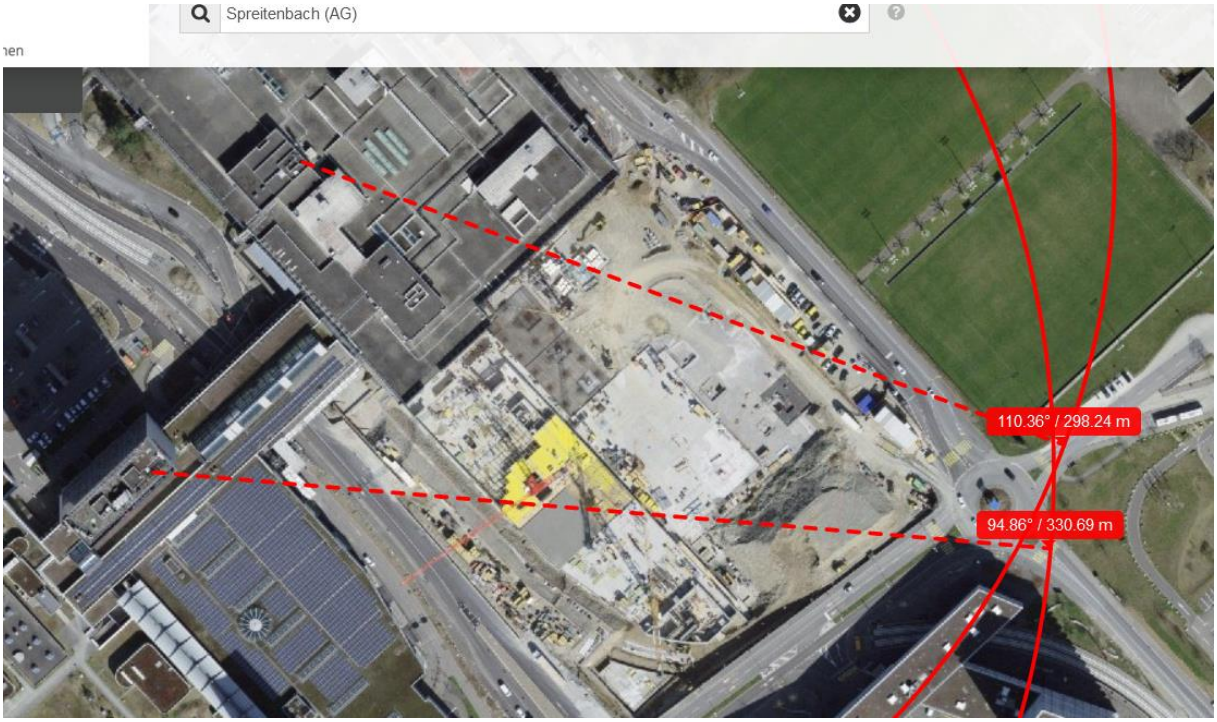


Unklar, ob der neu hochgezogene Bau die Einstrahlung noch zulässt. Dies musste an Ort festgestellt werden, lokale Messung am 14.1.24: Situation

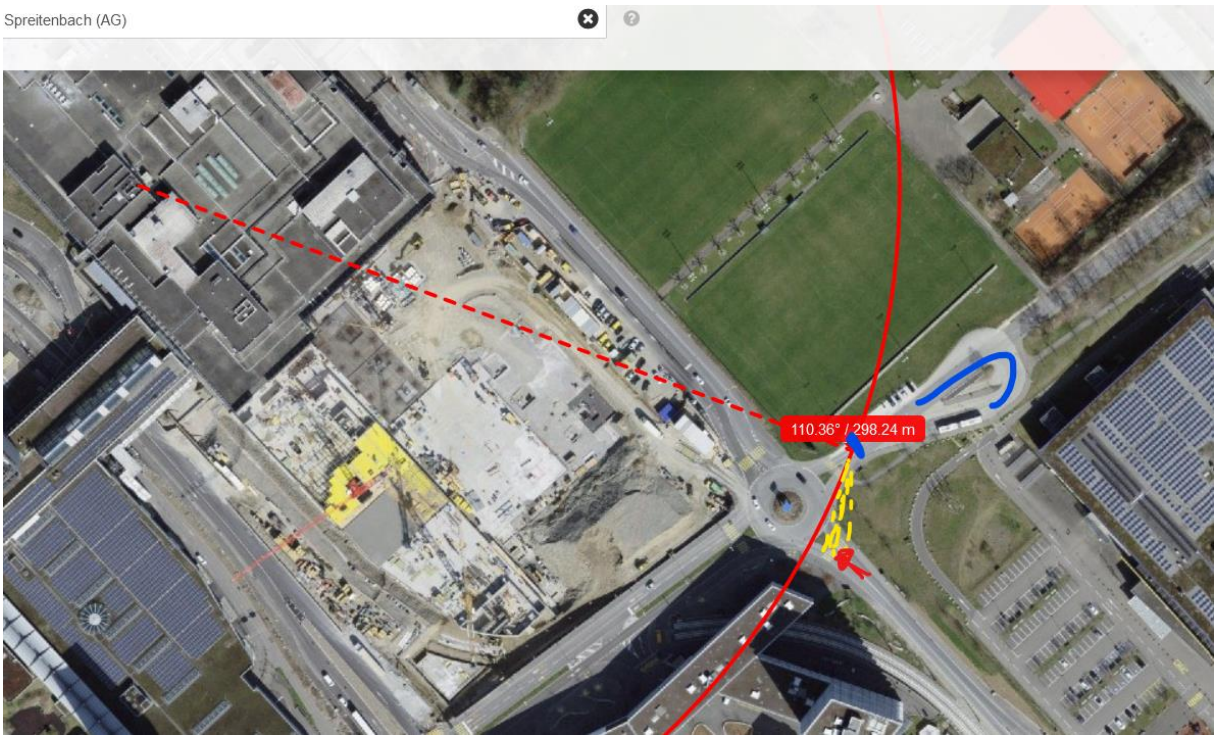
Der Sender strahlt bis <u>kurz nach dem Fussgängerstreifen</u> ein – am spätesten Ort der Wahrnehmung

Er hat ein Hauptstrahlzentrum zum Kreisel, wird innerhalb des Kreisels allerdings durch den Neubau abgeschirmt.

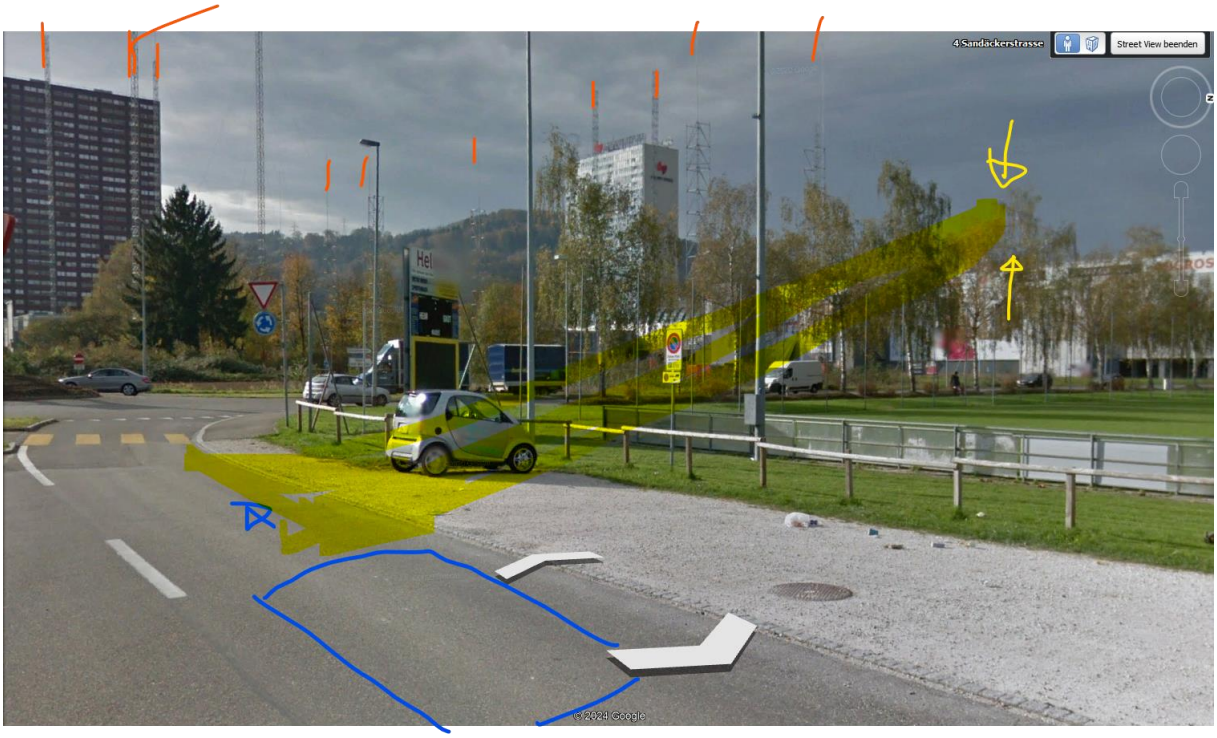
Die Kollision erfolgt vollständig ohne Lenk-Reaktion seitens des Verursachers, er hat nur möglicherweise nach links geschaut...



Der Sender nördlich auf Migros wird direkt abgeschirmt, indirekt wahrscheinlich eine Reflexion an der Busfront, die aufgrund der Scheiben-Rundung über eine gewisse Distanz hier im kritischen Bereich beider Fahrzeuge fast kontinuierlich sein dürfte:



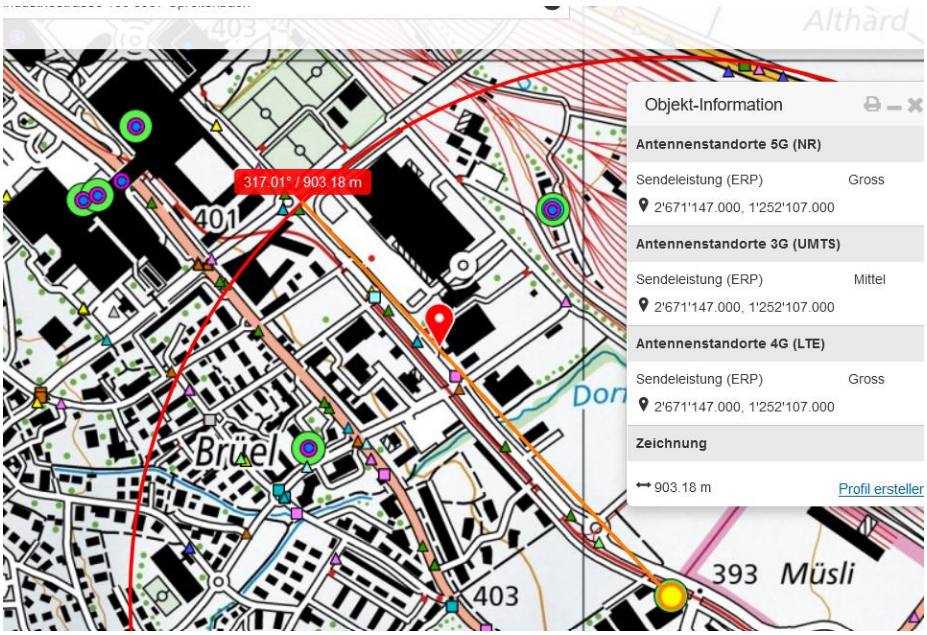
Der Sender strahlt offensichtlich hinter dem Neubau hervor:



Fahrrichtung Bus - muss werktags unter Fahrbedingungen nochmals gemessen werden; 5G verbindet überwiegend unter Nutzung reflexiver Flächen in der Umgebung.

Sender ist zuoberst, Aufnahme von Westen her 6.21:

Sender von hinten hat aufgrund der sehr flachen Heckscheibe weniger Effekt



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch