

Teufen: Selbstunfall mit Personenwagen

Am Montag, 19. Februar 2024, ist es in Teufen zu einem Selbstunfall mit einem Personenwagen gekommen. Die Lenkerin wurde leicht verletzt, die beiden mitfahrenden Kinder blieben unverletzt.

Um 13.20 Uhr fuhr eine 59-jährige Automobilistin auf der Egglistrasse abwärts in Richtung Hauptstrasse. Da ein anderes Fahrzeug entgegenkam setzte die Lenkerin ihr Fahrzeug auf der schmalen Strasse zurück in eine Ausweichstelle, damit die Fahrzeuge kreuzen konnten. Im Bereich der Ausweichstelle geriet der Personenwagen über die rechtsseitige, rund 2 Meter hohe Mauer und kam im darunterliegenden Garten zum Stillstand. Die Automobilistin erlitt leichte Verletzungen und wurde durch den aufgebotenen Rettungsdienst ins Spital verbracht. Die beiden Kinder, welche im Auto mitfahren, blieben unverletzt. Am Fahrzeug entstand ein Sachschaden von mehreren Tausend Franken. Zur Bergung des Fahrzeuges wurde die Pikettgarage aufgeboten.

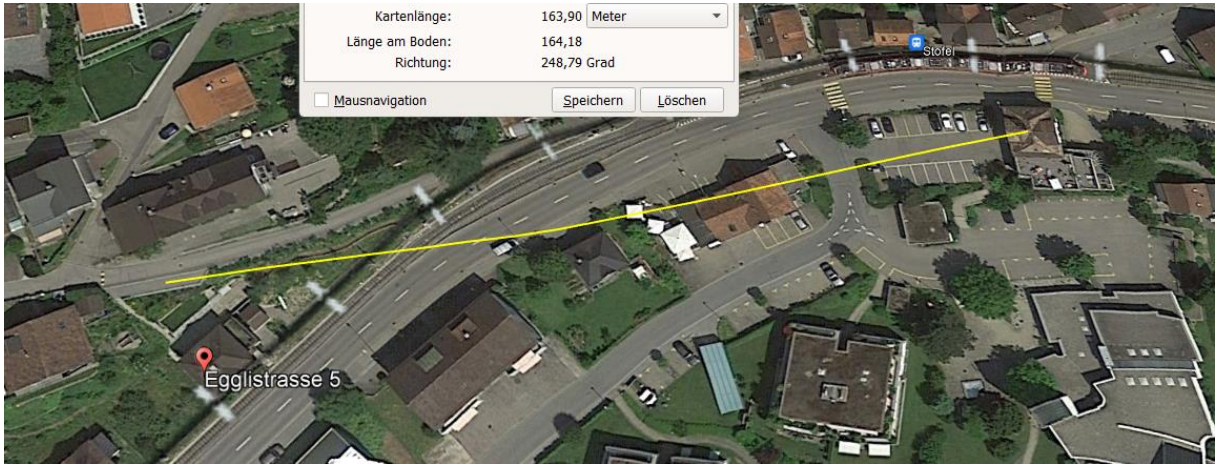


<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/selbstunfall-mit-personenwagen-5/>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall entsteht auf einem zum Sender Stofel exponierten Abschnitt der Egglistrasse.

Der Sender befindet sich hier auf ihrer Höhe mit dem Hauptstrahlzentrum der konventionellen Sender:



Der Sender sei aktuell noch ohne Aufschaltung von 5G, was lokal **überprüft** werden sollte:



- 13:21 ● Teufen AR Stofel
 - S22
 - Richtung Teufen AR
 - NF X
- 13:25 ● Teufen AR

Die Lenkerin fährt ihr Manöver zeitgleich mit der Einfahrt eines Zuges nach Teufen unterhalb.

Bei Aufschaltung von 5G wäre eine Leistungssteigerung zu erwarten im Zeitraum der Anwesenheit des öffentlichen Verkehrsmittels.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch