Fussgänger bei Unfall mit Auto erheblich verletzt

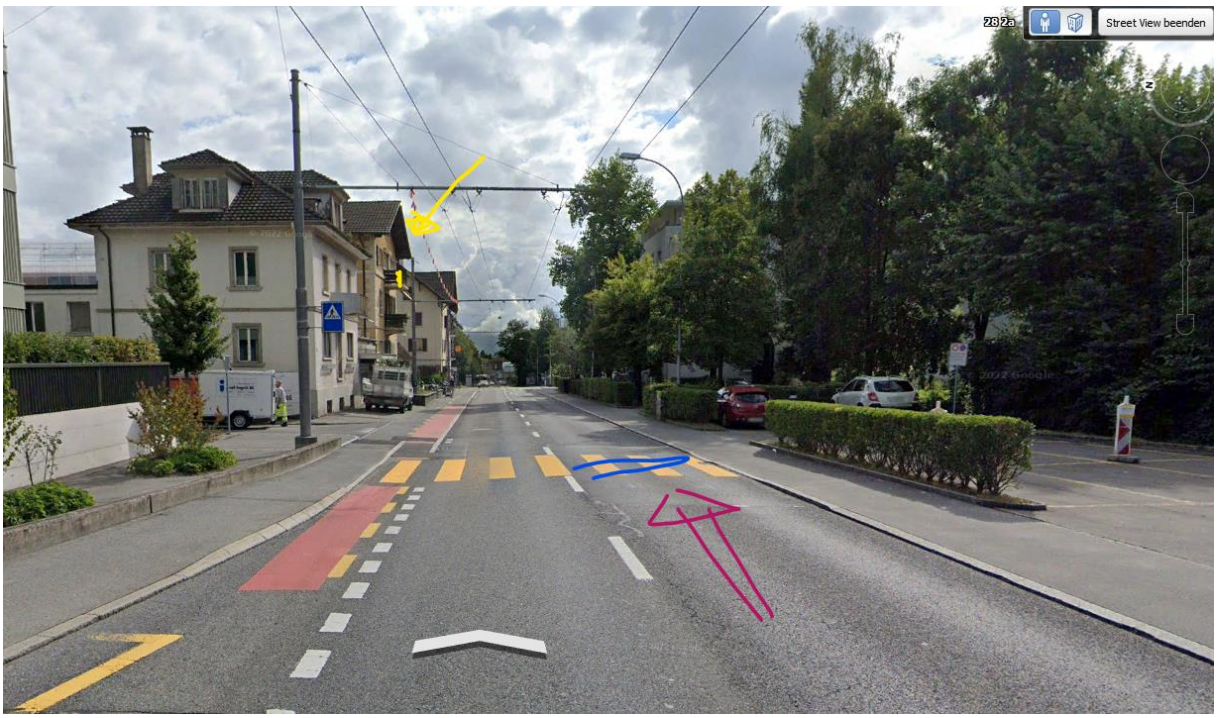
Kriens

Gestern Abend ist es auf der Obernauerstrasse in Kriens zu einer Kollision zwischen einem Auto und einem Fussgänger gekommen. Dieser erlitt erhebliche Verletzungen und wurde durch den Rettungsdienst ins Spital gefahren.

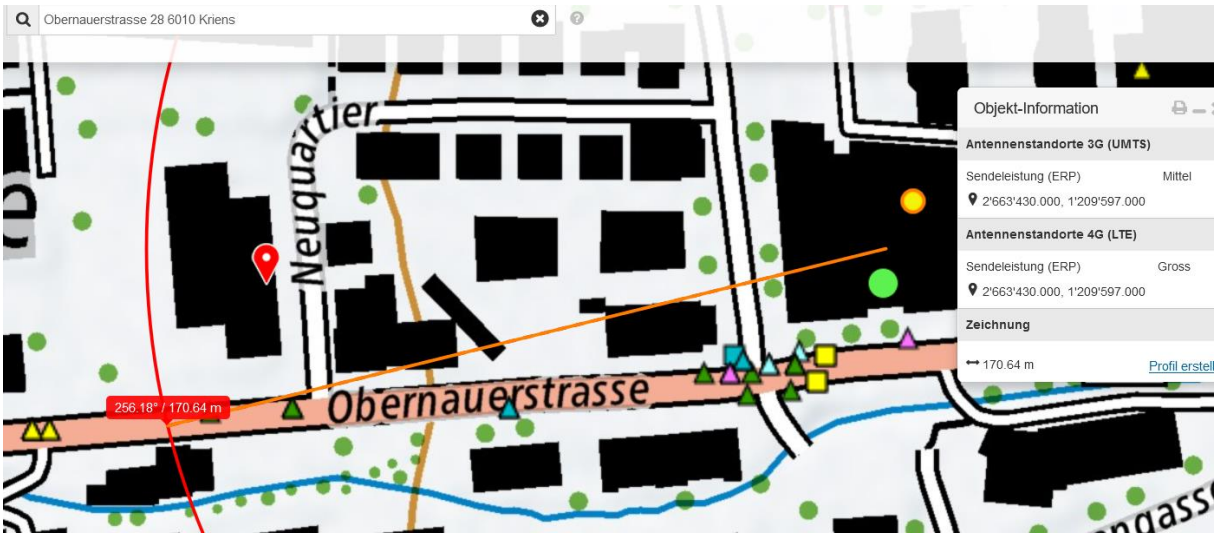
Am Donnerstag (22. Februar 2024, kurz nach 18:30 Uhr) fuhr ein 79-jähriger Autofahrer auf der Obernauerstrasse in Richtung Kriens-Zentrum. Im Bereich des Hauses Obernauerstrasse 28 überquerte ein Fussgänger mutmasslich auf dem dortigen Fussgängerstreifen die Strasse, wobei er vom Auto erfasst wurde. Der 31-jährige Fussgänger erlitt beim Unfall erhebliche Verletzungen und wurde durch den Rettungsdienst 144 ins Spital gefahren.
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jhmi000eyq0000000000000is0zyj

Elektrosmog im Unfallablauf

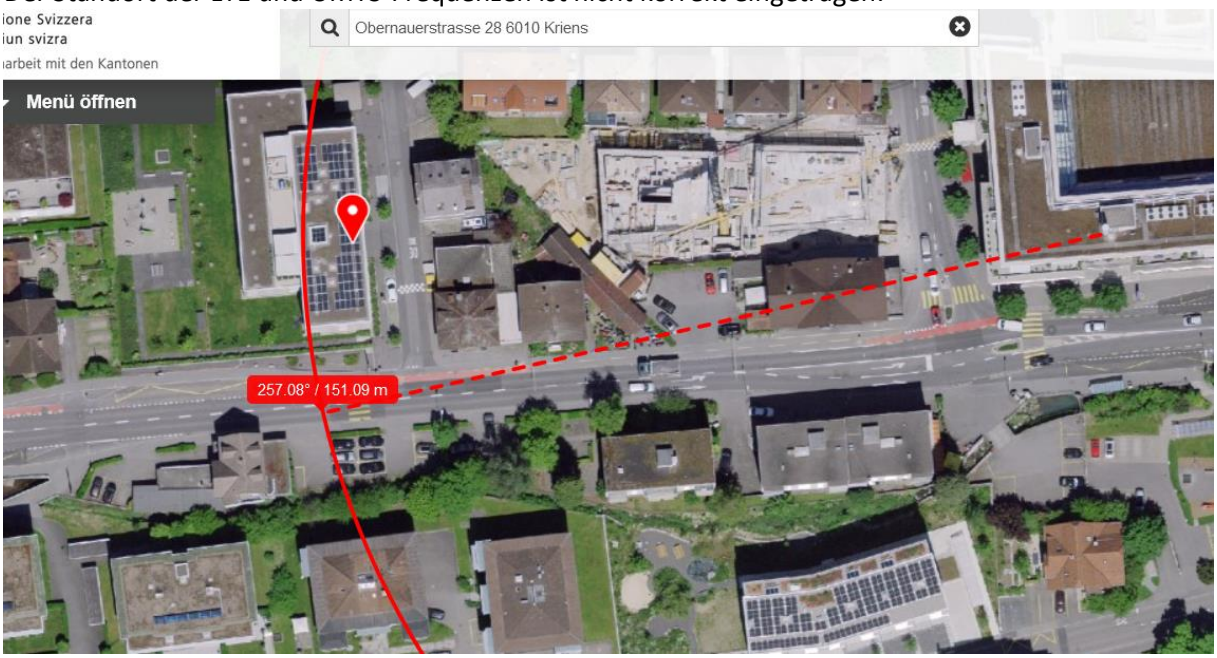
Der Unfall ereignet sich an einem (2021) eher schlecht beleuchteten Streifen. Regen. Ein Sender (kaschiert) ist hier knapp versteckt erkennbar – auf der Spur des Verunfallten voll einstrahlend:



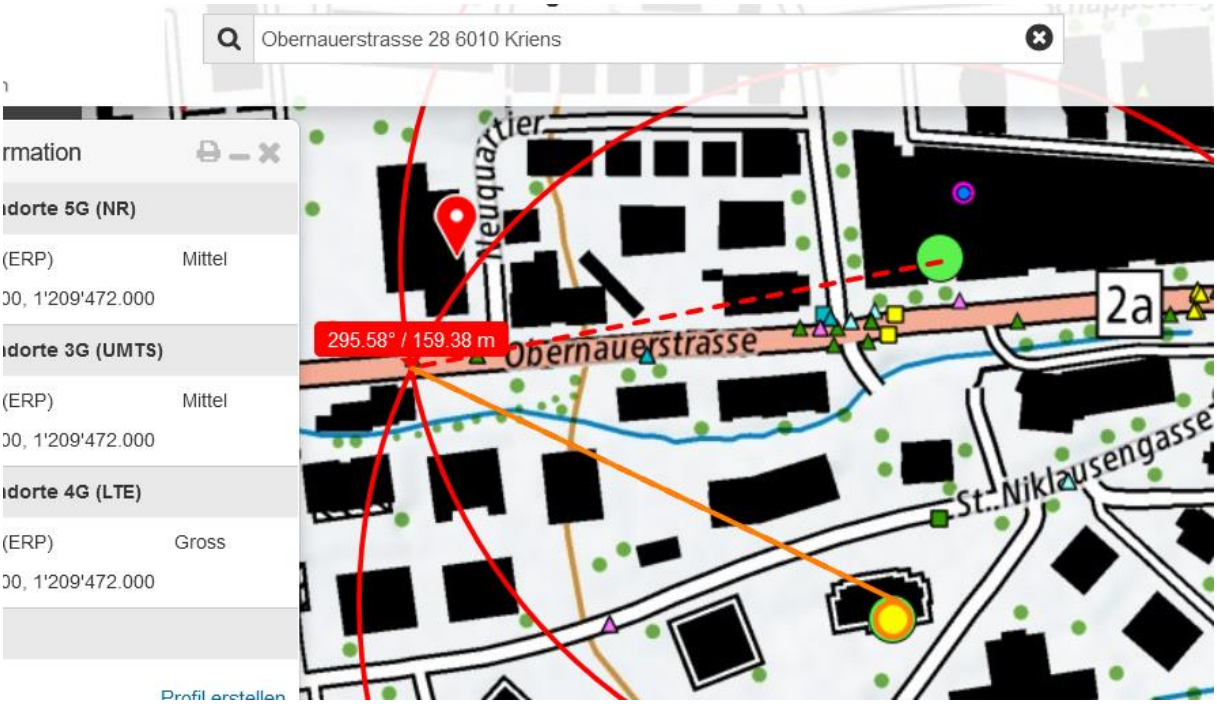
Der Sender - als Kamin getarnt.

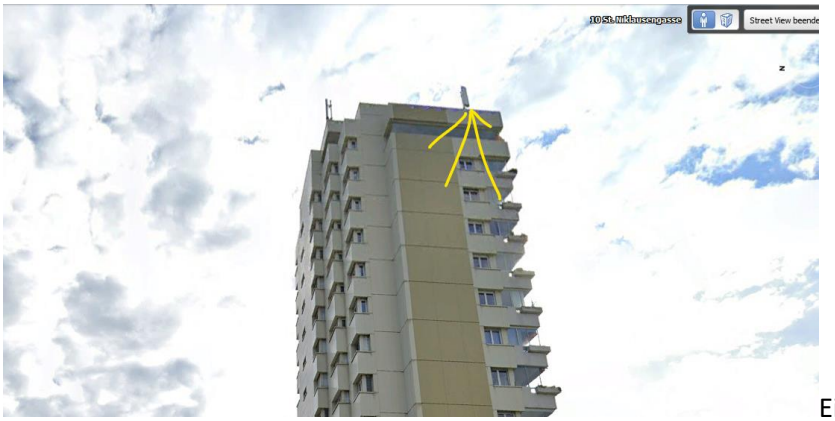


Der Standort der LTE und UMTS-Frequenzen ist nicht korrekt eingetragen:

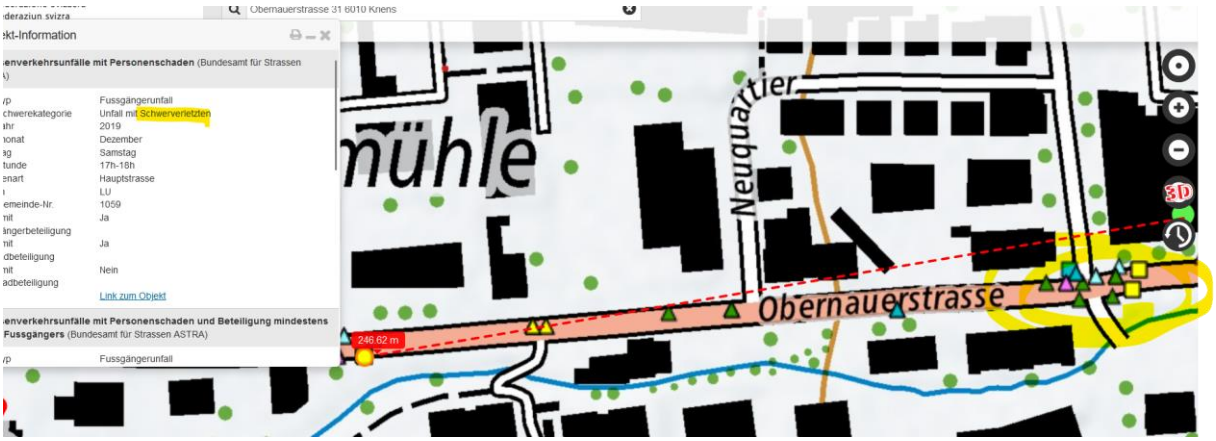


Sender 2 auf Hochhaus strahlt ein:





Ein Unfall mit einem Roller bereits untersucht im Strahlbereich dieser beiden Standorte:https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5049_Kriens_14.12.2019.pdf mit heutigem Wissen ebenso erklärbar, ebenso wie der grosse Unfallschwerpunkt hier – das Einkaufszentrum Obernauerstrasse 7 hat einen hohen Anteil reflexiver Oberflächen:



Hochspannungsquerung vor 340m

Wetter Regen – Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch