Gossau: Kutscher verunfallt

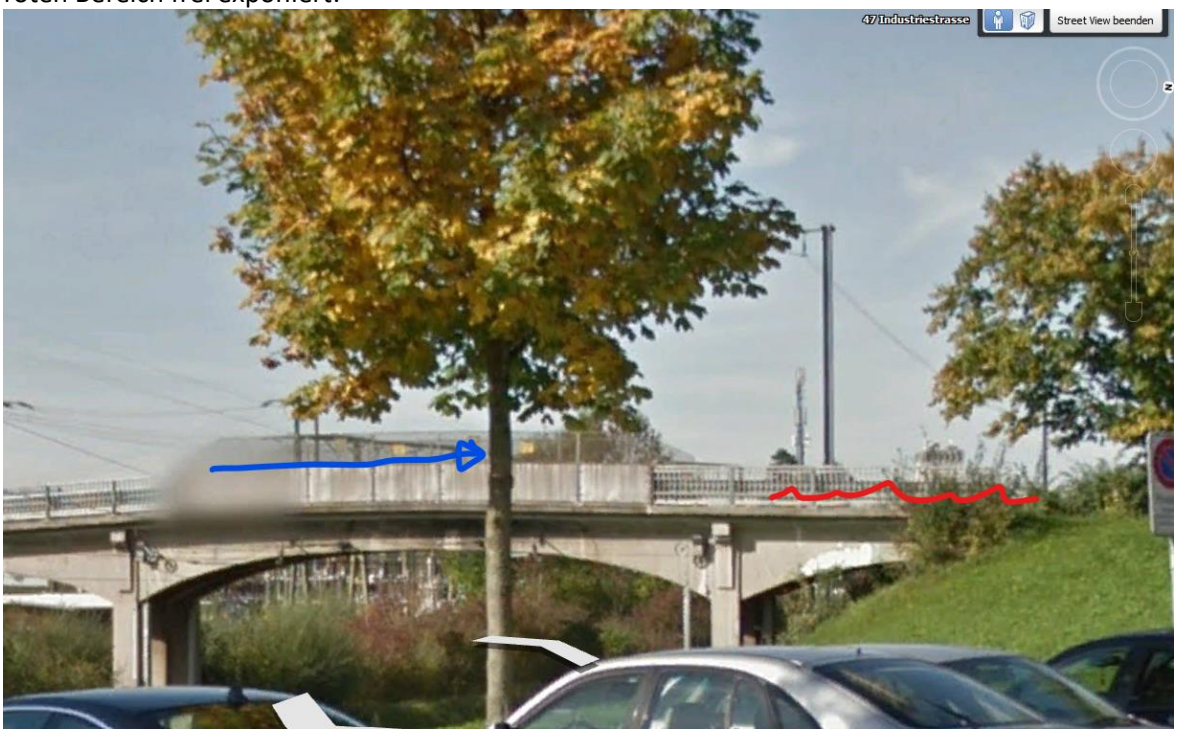
Am Sonntag (25.02.2024), kurz nach 10:50 Uhr, ist auf der Industriestrasse ein Mann von einer Pferdekutsche gestürzt. Er wurde dabei unbestimmt verletzt. Die zwei Pferde liefen mit der Kutsche daraufhin ohne ihren Kutscher weiter. Beim Andwilerkreisel kippte die Kutsche und ein Pferd wurde schwer verletzt. Es musste durch eine Tierärztin erlöst werden.

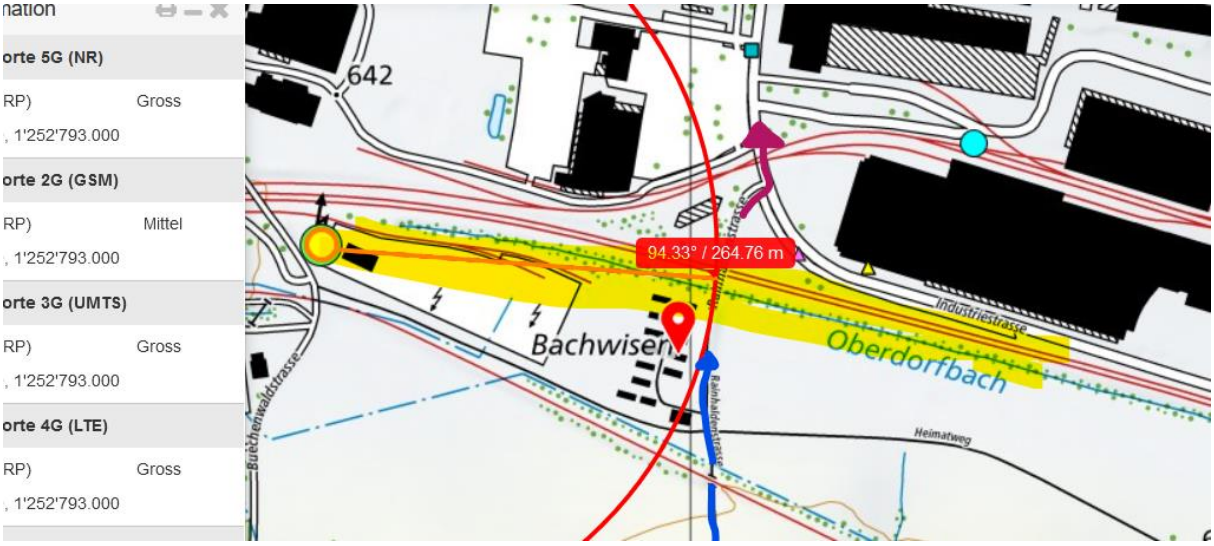
Ein 75-jähriger Mann fuhr mit seiner Kutsche und zwei Pferden von der Rainhaldenstrasse in Richtung St.Gallerstrasse. Im Bereich des Bahnüberganges zur Industriestrasse stürzte der 75-Jährige aus bislang unbekannten Gründen von der Kutsche. Er wurde dadurch unbestimmt verletzt. Die Pferde liefen anschliessend ohne ihren Kutscher weiter in Richtung Gossau Zentrum. Im Andwilerkreisel prallte eines der Pferde in einen Findling, woraufhin es zu Fall kam. Es geriet unter die Kutsche. Dabei wurde es so schwer verletzt, dass es durch eine Tierärztin eingeschläfert werden musste. Das zweite Pferd wurde nur leicht verletzt. Für den Abtransport des erlösten Pferds wurde die Grosstierrettung der Feuerwehr aufgeboten. Der 75-jährige Kutscher wurde durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Die Kutsche wurde nicht beschädigt.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/02/gossau--kutscher-verunfallt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Das Gespann querte auf der Brücke die zweigleisige Bahnlinie, hier ist eine Exposition zum Sender auf dem Unterwerk SBB Gossau gegeben, oben noch leicht gedämpft durch die Absturzsicherung, im roten Bereich frei exponiert:





Fahrzeiten Gossau -St.Gallen für IR: **7 Minuten**. Somit ist sicher der IC 5 zum Unfallzeitpunkt im Sektor unterwegs.

10:29 **Winterthur**
IC 5
Richtung Rorschach
TT FS
11:02 **St. Gallen**

10:47 **St. Gallen**
S1
Richtung Wil SG
10:56 **Gossau SG**

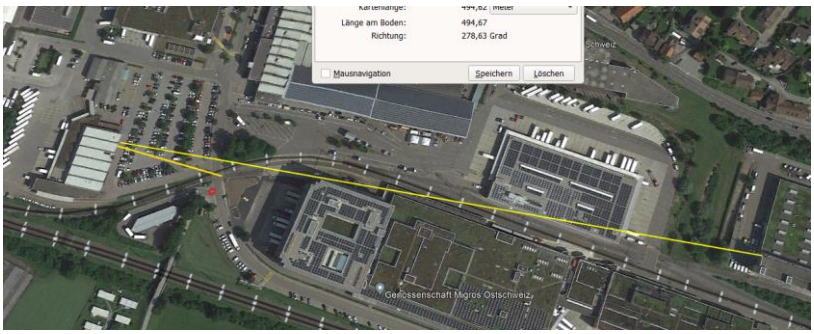
Die S1 eventuell

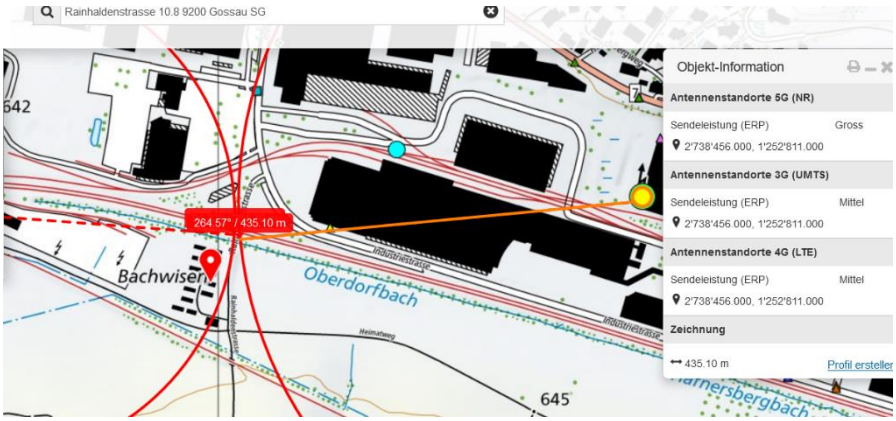
KAPO SG angefragt:

Ich bitte um eine genaue Angabe der Sturzstelle des Kutschers von heute morgen. Und, falls möglich, um eine genaue Zeitangabe. Es geht im Weitesten Sinn um die Bestimmung der Reaktionszeit des Kutschers auf die gegebene Leistungssteigerung in Senderichtung Ost zur S1, zum Unfallzeitpunkt. Hier quert er zum Zeitpunkt der Zugsanfahrt aus technischen Gründen den Sendestrahl auf der Höhe der Sender.

Die Koordinaten der Sturzstelle des sind: Ost: 738049, Nord: 252834.

Der Sturzzeitpunkt es Kutschers war kurz vor 10:50 Uhr.





Dieser Sender strahlt nicht ein, an Ort festzustellen, ob via Reflexion am Lagergebäude Migros.

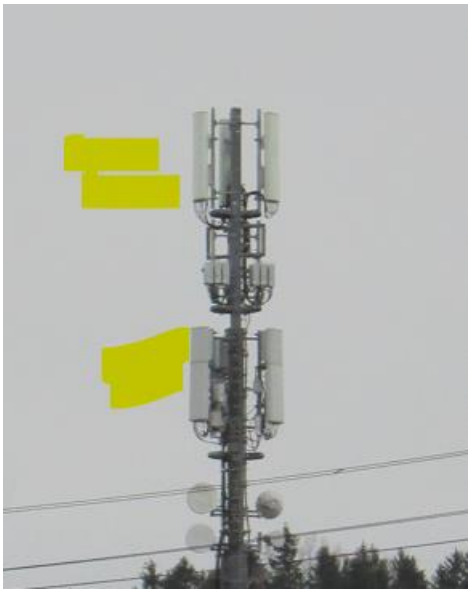
Lokale Messung erfolgte am Folgetag, 26.2.24 im Unfallzeitraum:

Dieser Sender hat keinen Einfluss.

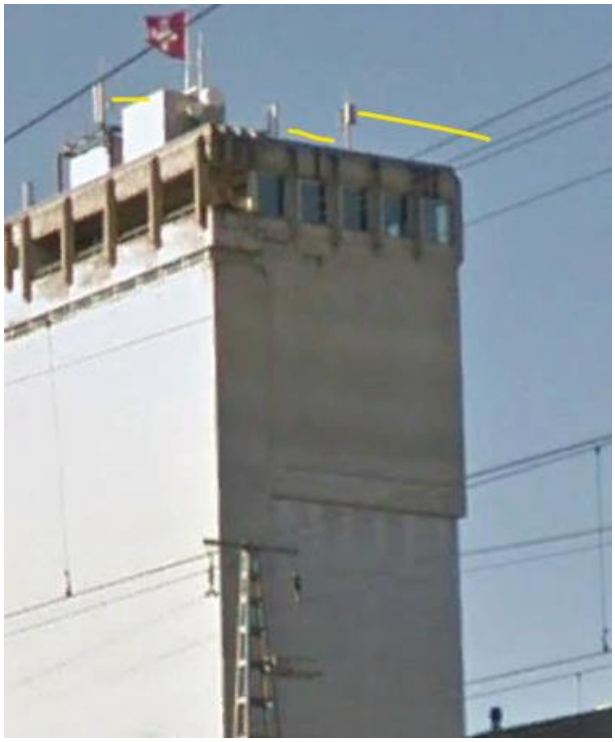
Die Sturzstelle (ab Standort Bild: rechts 2m) noch ohne Zugsdurchfahrt 1.8 mW/m2

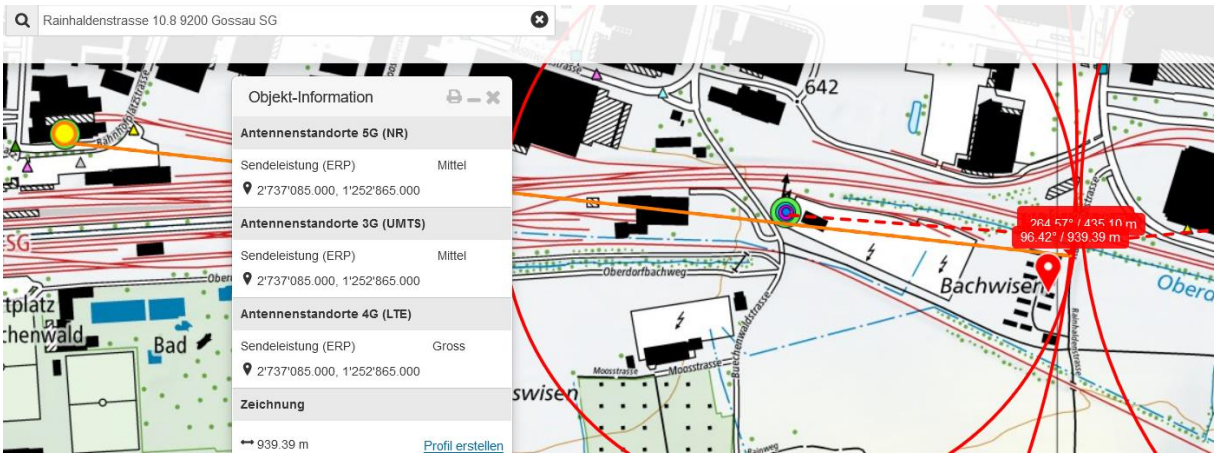
Bei Zugsdurchfahrt (links hinter der Verbotstafel die SBB-Trasse) höhere Belastung:

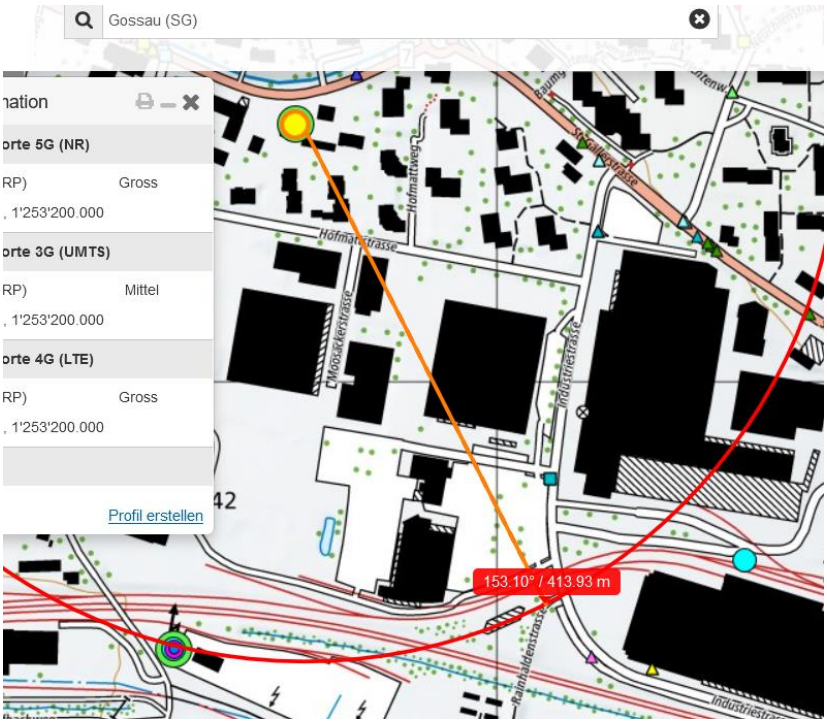
Zweite Zugs Durchfahrt:



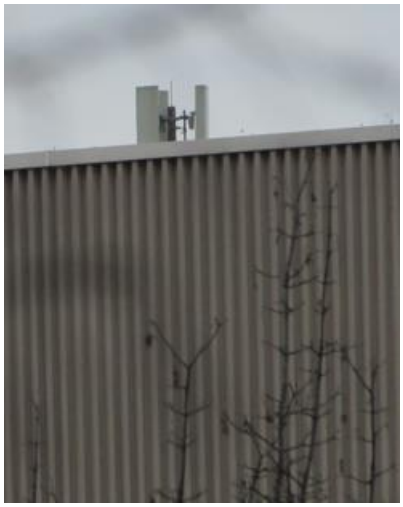
Links Sender SBB-Unterwerk Senderstandort Silo:







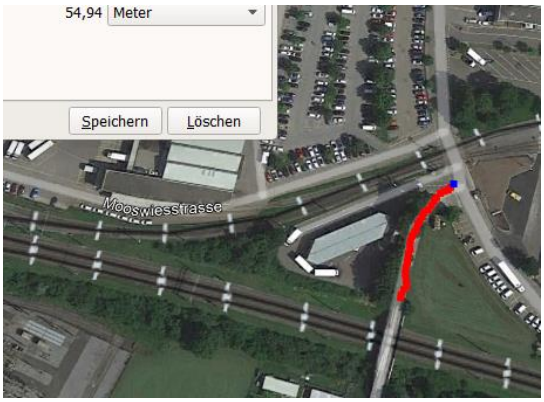
Sender an der St.Gallerstrasse, vom Hochhaus, strahlt bis vor 12 m ein, auf der Brücke bis fast auf die Ebene:

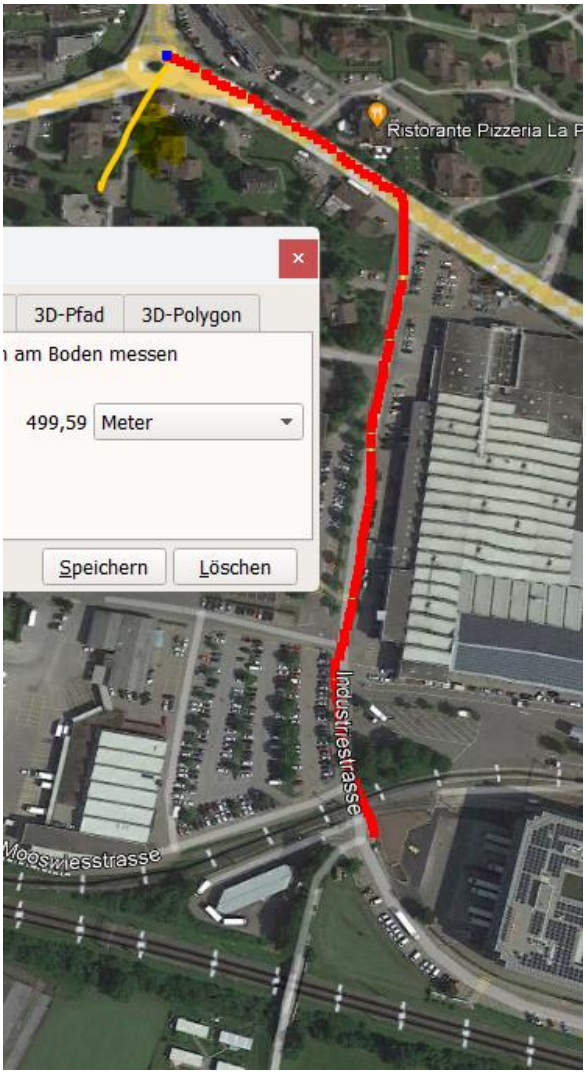


Denkbar ist, dass der Kutscher hier einen Schwächeanfall erlitten hat, das Wetter ist sehr klar, trocken die Strahlung höher als zum Messzeitpunkt. Die Strecke wird vom Gespann vermutlich sehr regelmässig gefahren, am Unfallort (alter, nass/wieder getrocknet) Pferdemist und die Spuren der Kutsche:

Sonntags auch deutlich weniger LKW-Verkehr vom Industriegelände Migros.

Zeit seit maximalere Exposition des Kutschers auf der Brücke (55m) bei Schritttempo: 30 Sekunden





Strecke der durchgehenden Pferde 500m, mit Einbiegung(Kreisel belastet, vermutlich nicht mehr relevant)

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch