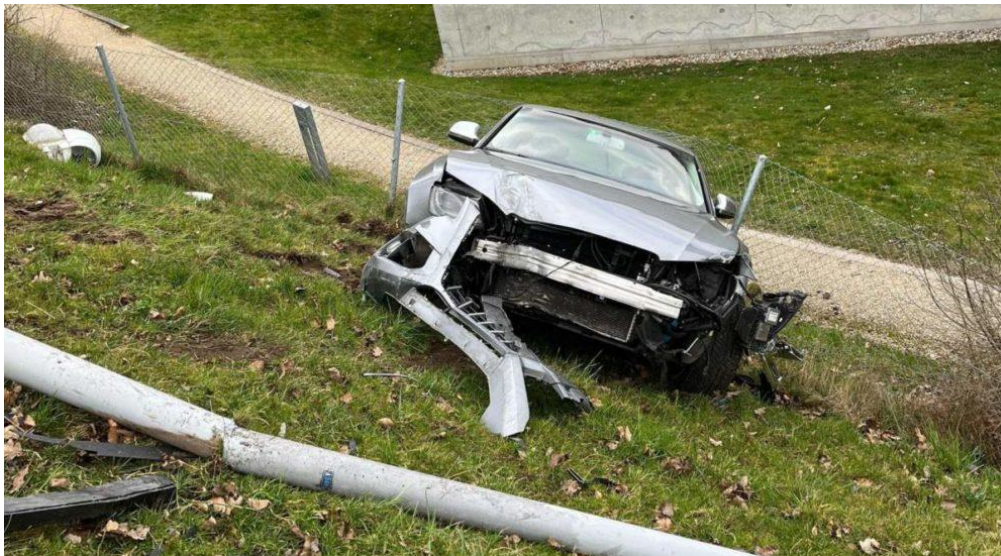


## Däniken: Selbstunfall mit Auto – niemand verletzt

Auf der Löchlistrasse in Däniken hat sich am Mittwoch, 28. Februar 2024, ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Dabei blieben der Fahrzeuglenker und sein Mitfahrer unverletzt. Während den aufwendigen Bergungsarbeiten musste die Löchlistrasse für den Durchgangsverkehr gesperrt werden.

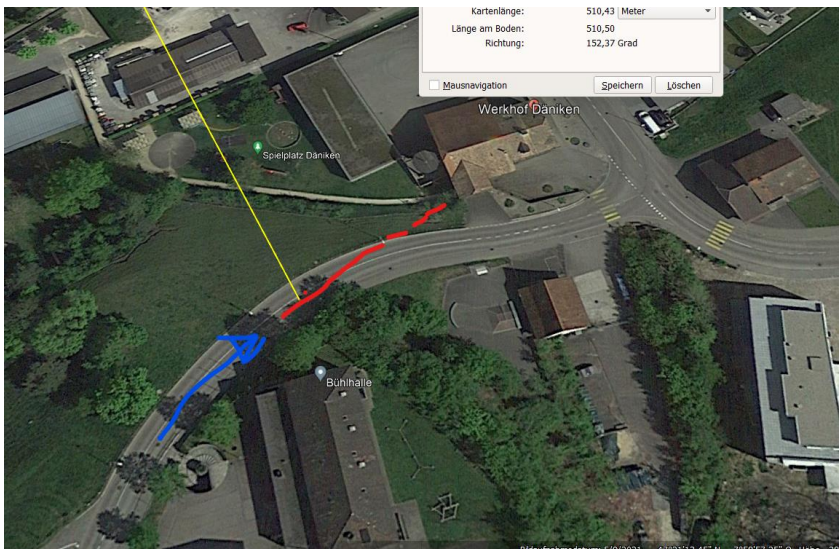
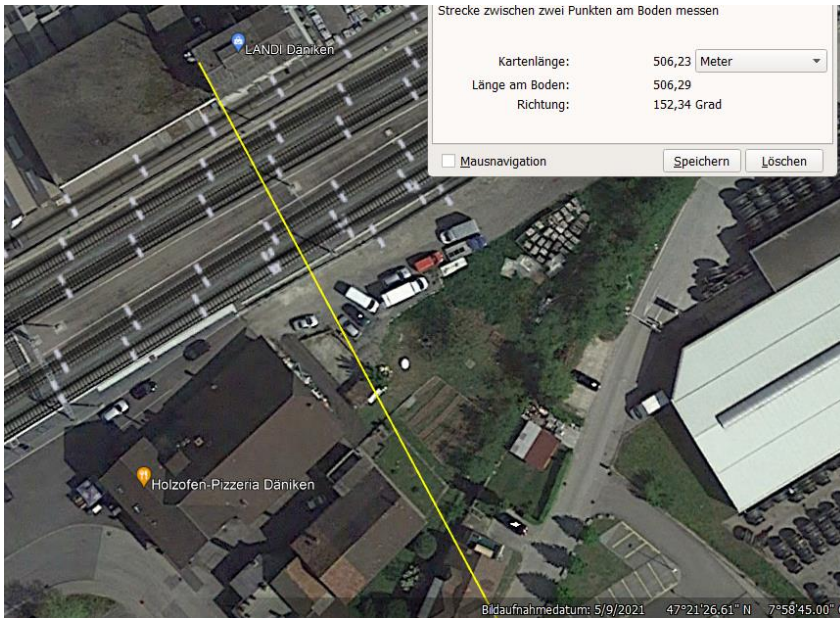
Am Mittwoch, 28. Februar 2024, um zirka 12.50 Uhr, war ein 21-jähriger Automobilist in Däniken auf der Löchlistrasse in Richtung Dorfzentrum unterwegs. Aus noch zu klärenden Gründen verlor er im Bereich einer Rechtskurve die Herrschaft über sein Fahrzeug und kam in der Folge links von der Fahrbahn ab. Dort prallte das Auto in einen Kandelaber, fuhr die steile Böschung runter und kam schliesslich in einem Maschendrahtzaun zum Stillstand.

Die beiden Fahrzeuginsassen konnten das Unfallfahrzeug unverletzt verlassen. Während den aufwendigen Bergungsarbeiten war die Löchlistrasse im Bereich der Unfallstelle für rund 1.5 Stunden gesperrt. Nebst einer Polizeipatrouille standen der Rettungsdienst, Angehörige der Feuerwehr Däniken, ein Abschleppunternehmen und ein Mitarbeiter des Werkhofs Däniken im Einsatz. Der Unfallhergang und die Unfallursache werden durch die Kantonspolizei Solothurn abgeklärt.









durch 90° Winkel hier in der Kurvenfahrt

Stärkste Transmission



Doppel-, eventuell Dreifachstandort  
 Rechts der 5G gross-Sender – vermutlich Swisscom.

Die beiden Insassen dürften zum Unfallzeitpunkt ein aktives Handy im Betrieb haben.  
Erhalten die fast «ungeteilte Antennenaufmerksamkeit» in diesem Zeitpunkt.

## **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>