

# Andeer: Verkehrsunfall fordert Todesopfer und Verletzte

01.03.2024

**In Andeer ist es am Donnerstagmorgen (29.2.2024) auf der Autostrasse A13 im Tunnel Rofla zu einem schweren Verkehrsunfall gekommen. Dabei verstarb eine Person, zwei Personen wurden verletzt.**

Gegen 10.50 Uhr fuhr ein 56-jähriger Personenwagenlenker in Richtung Süden. Gleichzeitig fuhren ein 59-jähriger Personenwagenlenker und seine 58-jährige Ehefrau in Richtung Norden. Im Tunnel Rofla kam es gemäss ersten Erkenntnissen zu einer Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen, worauf das Richtung Süden fahrende Fahrzeug umkippte und in die Mauer der Tunnelnische prallte. Der Mann im umgekippten Fahrzeug musste mit Brechwerkzeug befreit werden und konnte nur noch tot geborgen werden. Das Ehepaar wurde mittelschwer verletzt. Bei diesem Unfall standen die Rega, die Rettung Mittelbünden und Chur, die Feuerwehren Andeer und Thusis sowie Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden im Einsatz. Während der Bergungsarbeiten und Tatbestandsaufnahme wurde der Schwerverkehr in Cazis und San Vittore für gut vier Stunden zurückgehalten, Personenwagen konnten über die Kantonsstrasse fahren. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft klärt die Kantonspolizei Graubünden die Unfallursache ab.

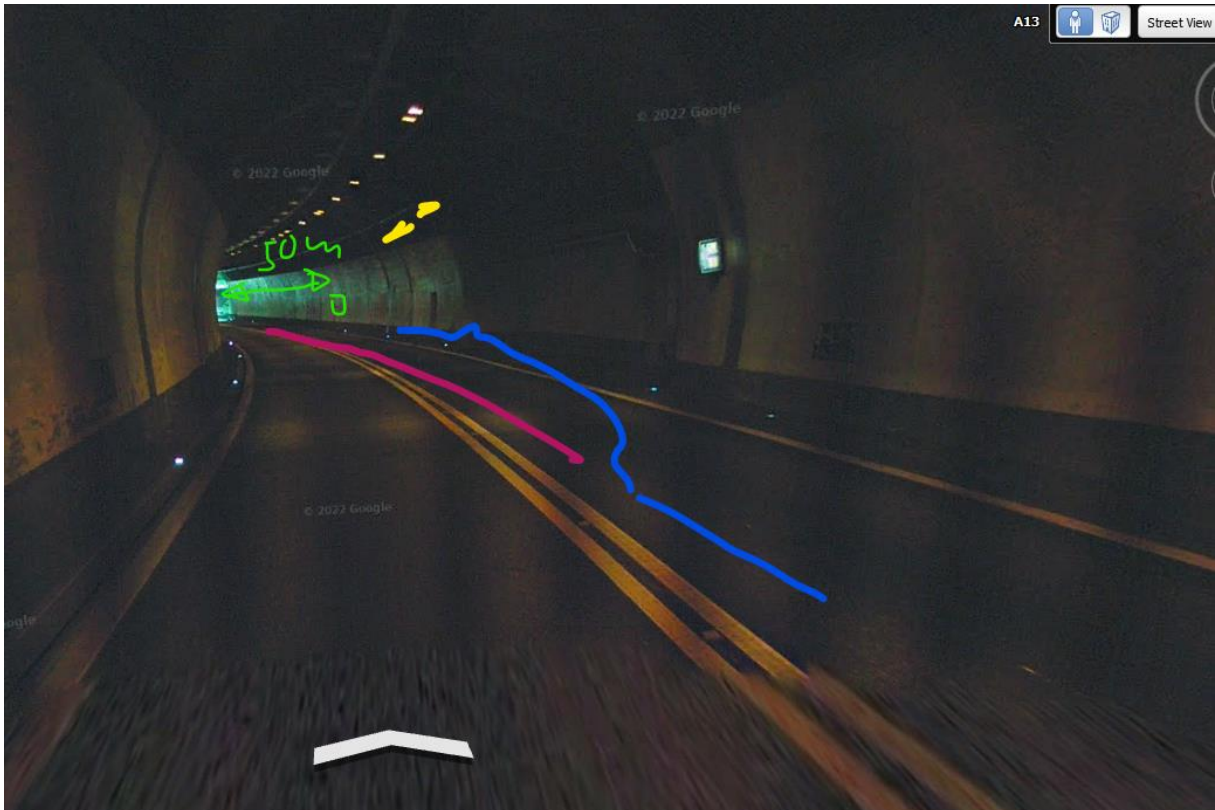


[https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seite n/202403011.aspx](https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seite%20n/202403011.aspx)

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich kurz nach der Nische, der Lenker von oben ist in seiner Rechtskurve zu weit nach links und vermutlich über die Sicherheitslinie geraten.

Der Sender steht hier bei ca. **70 m innerhalb** des Tunnels – in Fahrrichtung des Verursachers unmittelbar vor der Nische.



Die Kollision fand somit etwa 40 m nach dem Sender statt, die fatale Abweichung etwa 20-30 m vor dem Sender in einer Position maximaler Einstrahlung auf den



(einschlafenden...) Lenker.

Aufgrund der Kurvensituation und - eventuell aufgrund der eigenen Belastung - hatte der Lenker des getroffenen Fahrzeugs kaum eine Chance zu einer Reaktion.



## Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli** **Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse**  
**St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**

**132.9016**