

# Hünenberg: Autofahrer nach Selbstunfall lebensbedrohlich verletzt

Auf der Autobahn A4 hat ein Fahrzeuglenker die Kontrolle über sein Auto verloren und ist von der Strasse abgekommen. Das Fahrzeug überschlug sich und kam im angrenzenden Wiesland stark beschädigt zum Stillstand. Der Lenker musste durch die Feuerwehr geborgen und mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen werden.

Der Unfall ereignete sich am Montagmorgen (4. März 2024), kurz nach 07:15 Uhr, unmittelbar vor der Verzweigung «Rüthof», in Fahrtrichtung Rotkreuz. Ein 49-jähriger Autofahrer, der alleine unterwegs war, verlor die Kontrolle über sein Fahrzeug und kam rechts von der Fahrbahn ab. Sein Auto geriet auf die Leiteinrichtung, prallte in einen Mast eines Überkopfsignals, überschlug sich und kam stark beschädigt im Wiesland neben der Autobahn zum Stillstand.

Der 49-jährige Lenker wurde im Fahrzeug eingeklemmt und musste durch die Stützpunktfeuerwehr Zug (FFZ) aus dem Fahrzeug befreit werden. Währenddessen wurde der Verunfallte durch den Rettungsdienst medizinisch betreut. Die Alpine Air Ambulance flog den Mann anschliessend mit lebensbedrohlichen Verletzungen in ein ausserkantonales Spital.

Während der Patienten- und Fahrzeugbergung musste ein Fahrstreifen der Autobahn A4 im Bereich der Unfallstelle gesperrt werden. Die genaue Unfallursache ist noch nicht bekannt und Gegenstand weiterer Untersuchungen.

Im Einsatz standen rund 20 Angehörige der Stützpunktfeuerwehr Zug und der Ortsfeuerwehr Hünenberg sowie Mitarbeitende der Rettungsdienste Zug und LetzHelp, der Alpine Air Ambulance, der Nationalstrassenbetriebsgesellschaft zentras eines privaten Abschleppunternehmens und der Zuger Polizei.



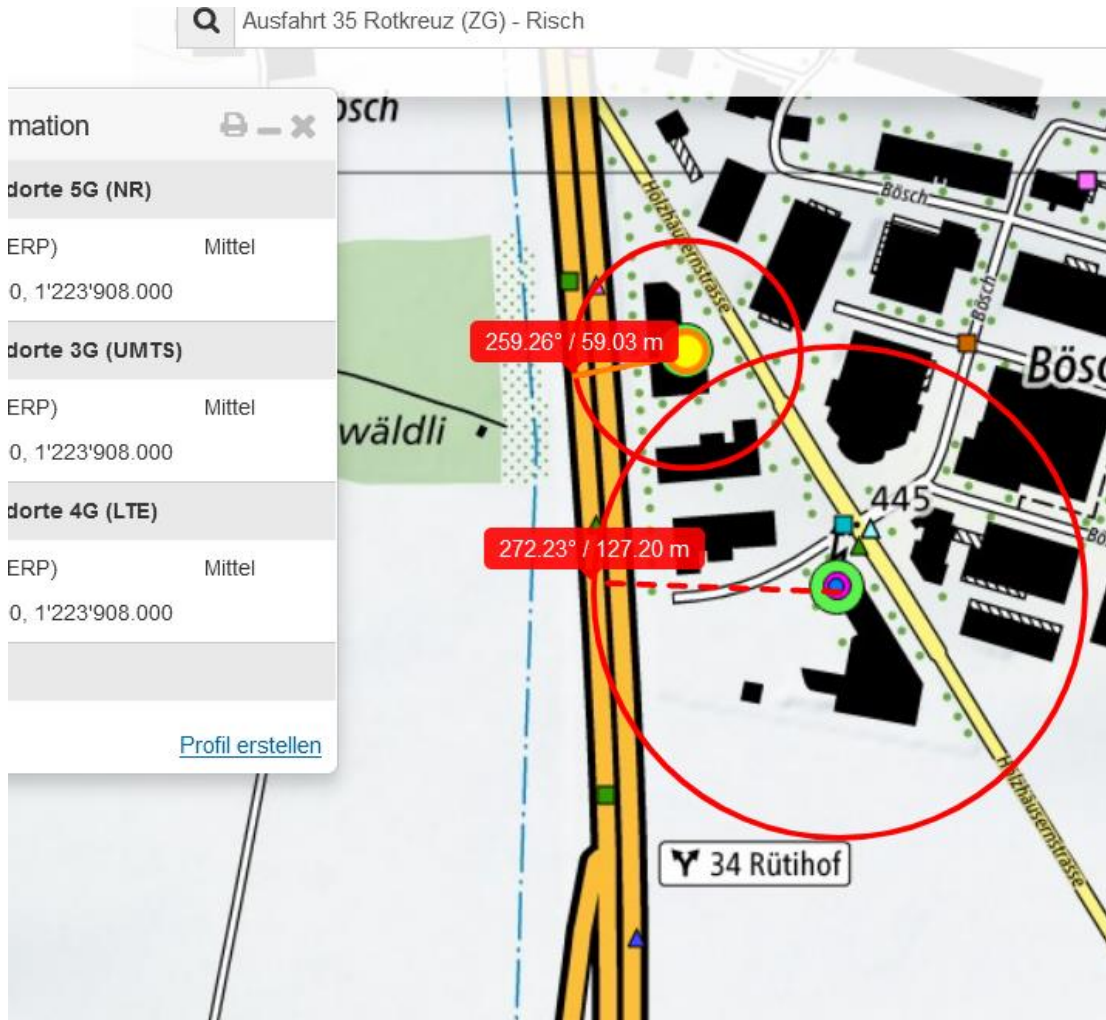


## Elektrosmog im Unfallablauf

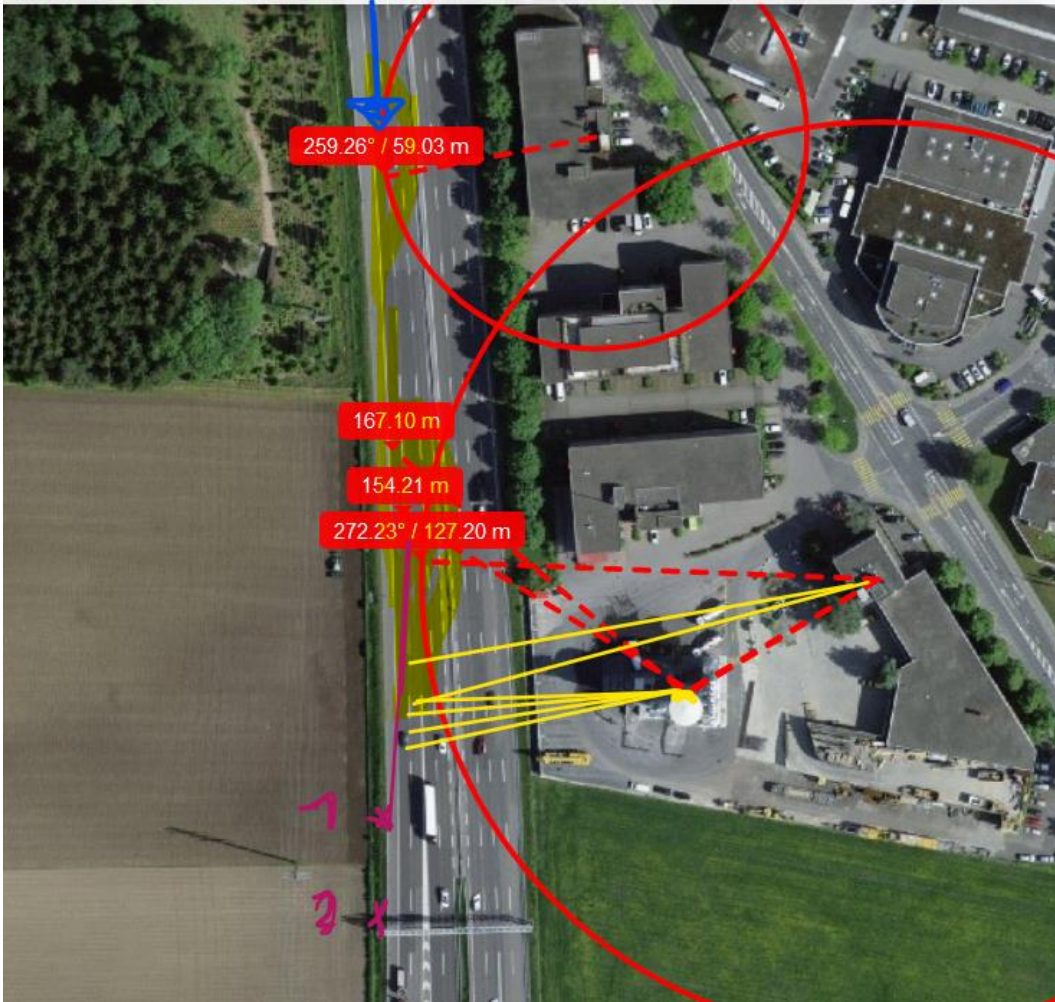
Der Unfall ereignet sich auf einer ziemlich geraden Strecke, auf der Abbiegespur, Verkehrsaufkommen hoch:

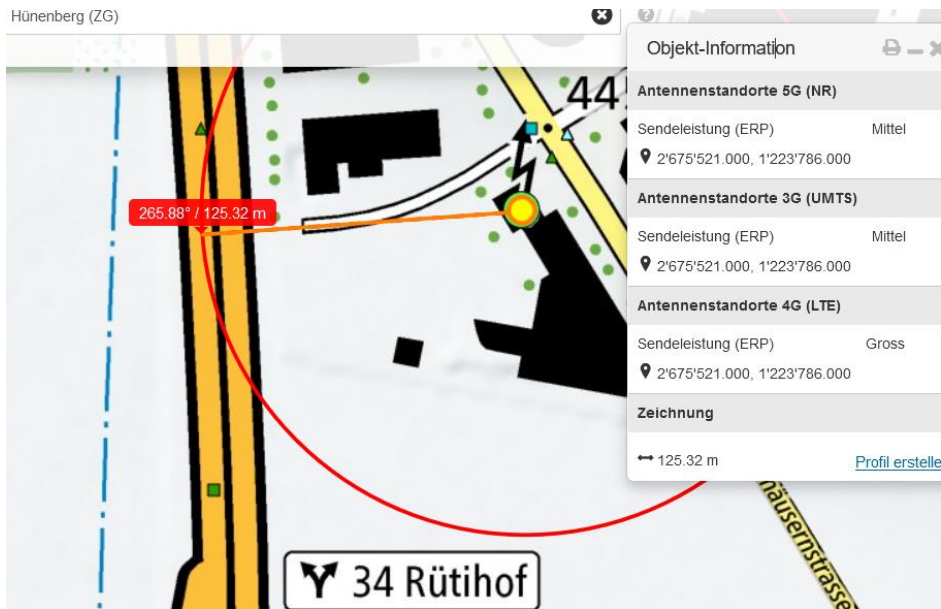


Im Moment des Kontrollverlusts hat der 1. Sender von links die maximale Transmission. Das Fahrzeug SUV scheint ein neueres Modell zu sein, MB oder Rover, auffällige Beschriftung auf Motorhaube.



Der zweite Sender strahlt ebenso ein, mit Reflexion an Stahltank und Trapezblech





+ alle Reflexionen!



Der grosse Silo reflektiert im oberen Sektor dynamisch an der Rundung: d.h. auf der Anfahrestrecke bis Höhe des querstehenden Senders von links.

Der quadratische Sockel reflektiert darauf hin **flach** in den Bereich der Abweichung des Verunfallten von der rechten Fahrspur.

**Die Folge ist eine sehr hohe Belastung im Bereich von ca. 150 m vor der Abweichstelle. Das moderne Fahrzeug aktiviert jedenfalls die adaptiven 5G-Sender.**

Ob er bei dieser Fahrt auch andere Geräte in Betrieb hatte, dürfte die Kapo ZG herausfinden können.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St.Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)