

Murg: Selbstunfall in Tunnel



Am Dienstag (05.03.2024), kurz nach 17:40, ist es auf der Autobahn A3 im Murgwaldtunnel zu einem Selbstunfall gekommen. Ein 22-jähriger Autofahrer nickte gemäss eigenen Aussagen kurz ein und prallte mehrfach in die rechte und linke Tunnelwand. Es entstand Sachschaden von rund 20'000 Franken.

Ein 22-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Autobahn A3 auf dem Normalstreifen von Chur in Richtung Zürich. Gemäss eigenen Aussagen nickte der Mann während der Fahrt kurzzeitig ein. Sein Auto prallte Eingang des Murgwaldtunnels in die rechte Tunnelwand. Der Mann brachte sein Auto nicht mehr unter Kontrolle und es prallte mehrfach in die linke und rechte Tunnelwand. Anschliessend kam es auf dem Überholstreifen zum Stillstand. Der 22-Jährige wurde nicht verletzt. Es entstand Sachschaden von rund 20'000 Franken

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/03/murg--selbstunfall-in-tunnel.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich an einer bekannten Unfallstelle beim Tunnelportal

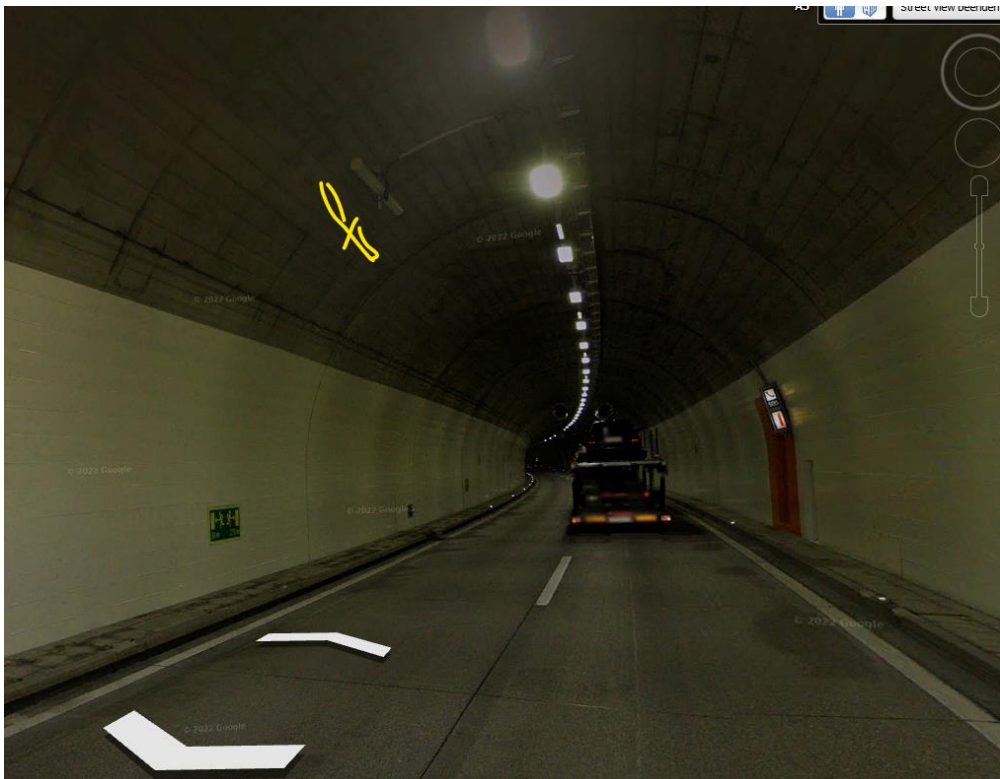
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4909_Murgwald_15.06.2020.pdf

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5517_Murg_22.01.2021.pdf nicht in Unfallkarte eingetragen

Er fährt hier von einer regnerischen Fahrbahn in den trockenen Tunnelbereich ein:



erster Sender



zweiter Sender

Tunnelsender strahlen aufgrund der in-Tunnel-Kooperation die Signale aller Betreiber ab, somit sind bei der Anfahrt und innerhalb des Portals 6 Frequenzen + Polycom wirksam.

Dieser Umstand führte zur berichteten Absenz, dass er in dieser Situation zusätzlich abgelenkt war, ist angesichts des Regens aussen unwahrscheinlicher.

Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch