

Baar: Drei Personen bei Verkehrsunfall

An einer Kreuzung ist es am Mittwoch zu einer Kollision zwischen einem Lieferwagen und einem Auto gekommen. Dabei wurden die Autofahrerin und zwei Kinder verletzt.

Der Unfall ereignete sich am Mittwochnachmittag (6. März 2024), um 15:00 Uhr, bei der Verzweigung Baarerstrasse / Blickensdorferstrasse in der Gemeinde Baar. Eine 42-jährige Autofahrerin war auf der Baarerstrasse von Uerzlikon in Richtung Baar unterwegs. Zur selben Zeit wollte ein 22-jähriger Lieferwagenfahrer die Kreuzung von Kappel am Albis in Richtung Industriegebiet Gulmmatt überqueren. Dabei übersah der 22-Jährige das Auto der 42-Jährigen und es kam zu einer seitlich-frontalen Kollision.

Während die Autolenkerin und ihre 9-jährige Tochter bei der Kollision leicht verletzt wurden, erlitt ihr 5-jähriger Sohn erhebliche Verletzungen. Alle drei Personen wurden durch den Rettungsdienst Zug medizinisch betreut und in ein ausserkantonales Spital eingeliefert. Eine weitere Tochter sowie der Unfallverursacher, welcher alleine unterwegs war, blieben unverletzt.

An den beiden Fahrzeugen entstand ein Sachschaden in Höhe von mehreren Zehntausend Franken. Sie wurden durch ein privates Abschleppunternehmen abtransportiert. Für die Patienten- und Fahrzeugbergung musste die Baarer-/Blickensdorferstrasse im Unfallbereich kurzzeitig gesperrt werden.

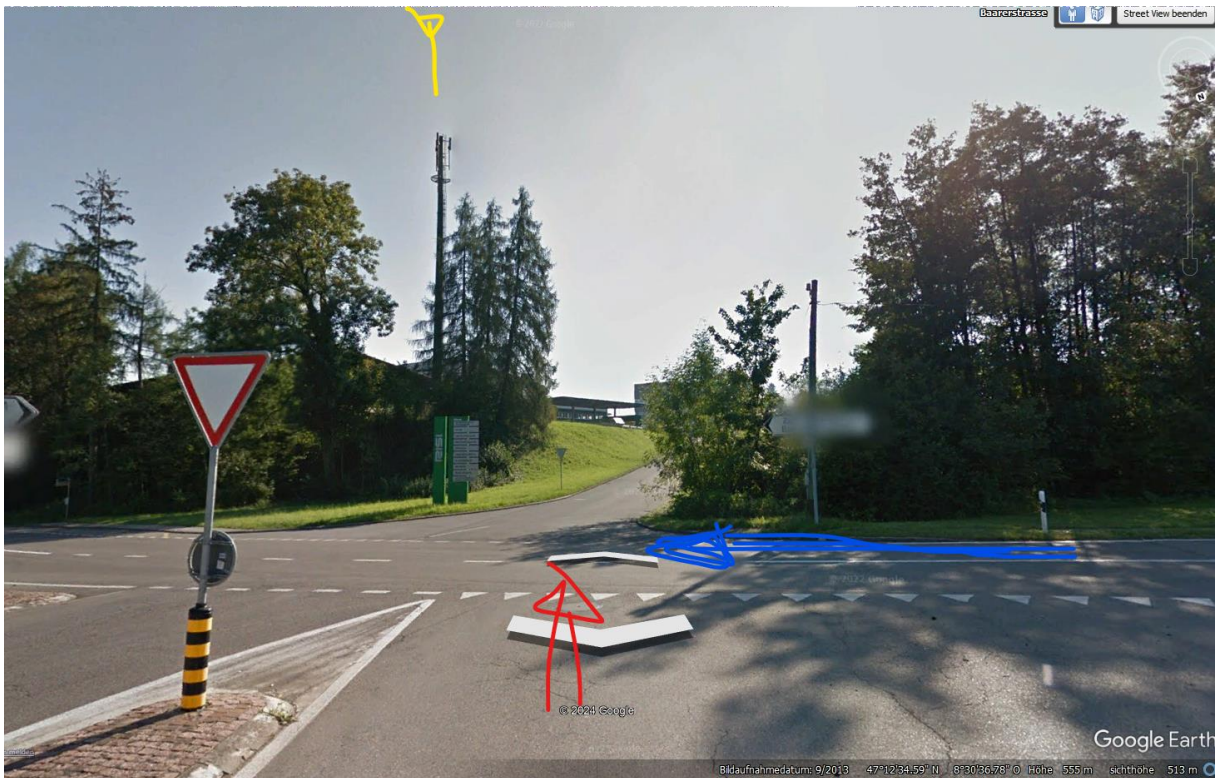


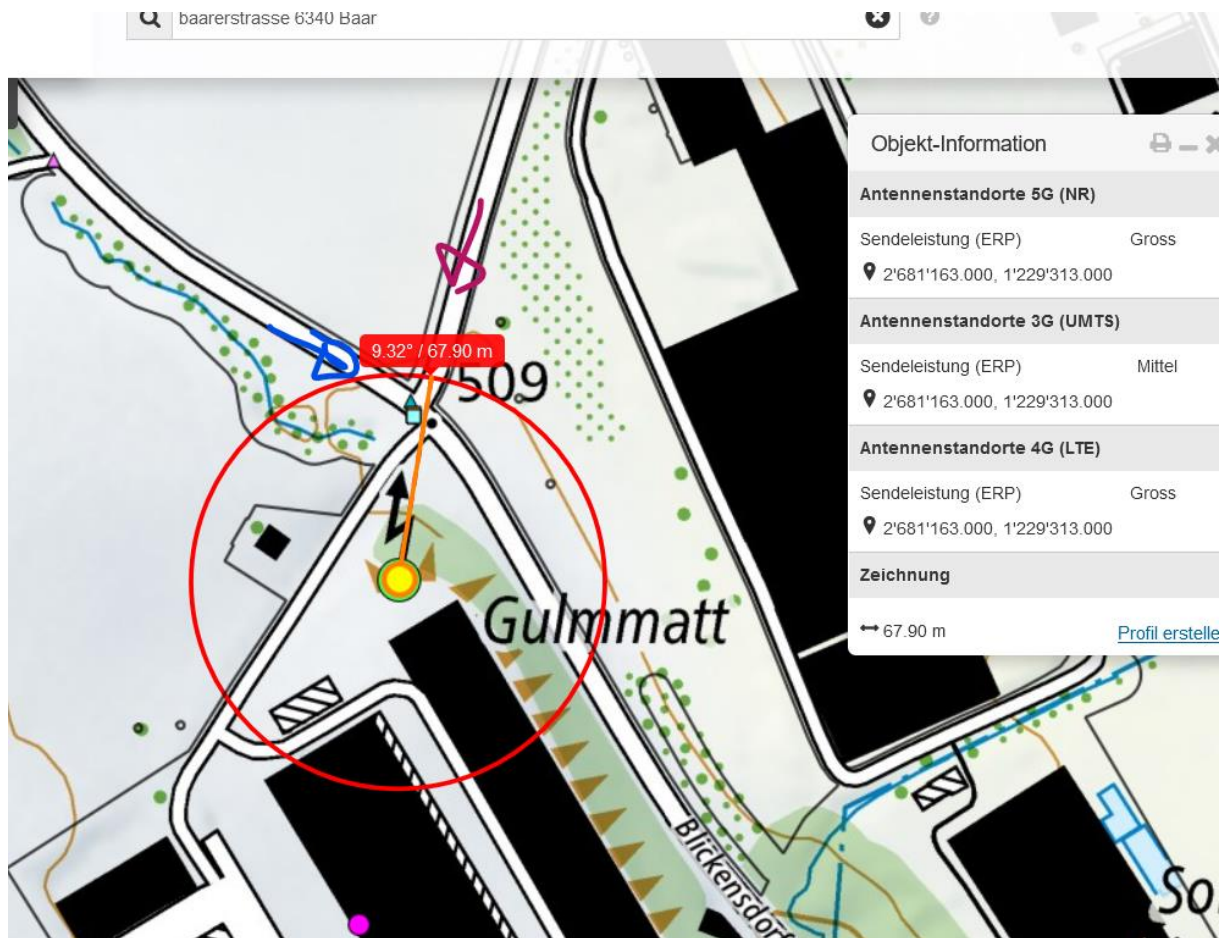


https://zg.ch/de/zuger-polizei-news/zuger-polizei-news-detail~_2024-ZUPO_3_043-baar-drei-personen-bei-verkehrsunfall-verletzt~.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Die Unfallstelle ist hier, der Verursacher fährt frontal auf einen Sender zu





Wetter Regen – Strahlung im Nahbereich leicht gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse
St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch

132.9016