

Güttingen TG: Fahrer (74) verliert bei Unfall komplett die Kontrolle

In Güttingen (TG) ereignete sich am Mittwochnachmittag (6. März 2024) ein Unfall. Der Fahrer wurde verletzt hospitalisiert.



Der Autofahrer war kurz nach 15.15 Uhr auf der Hauptstrasse von Güttingen in Richtung Kesswil unterwegs.

Nach bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau verlor er nach Ortsausgang die Kontrolle über sein Auto, geriet von der Strasse ab und kam im Bach zum Stillstand. Der 74-Jährige wurde mittelschwer verletzt und musste durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. Der Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken.

Da aus dem Fahrzeug Flüssigkeit auslief, erstellte die Feuerwehr Altnau-Güttingen eine Ölsperre. Ebenfalls wurde ein Funktionär des Amtes für Umwelt beigezogen. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Thurgau abgeklärt.

Quelle der Meldung: Kapo TG

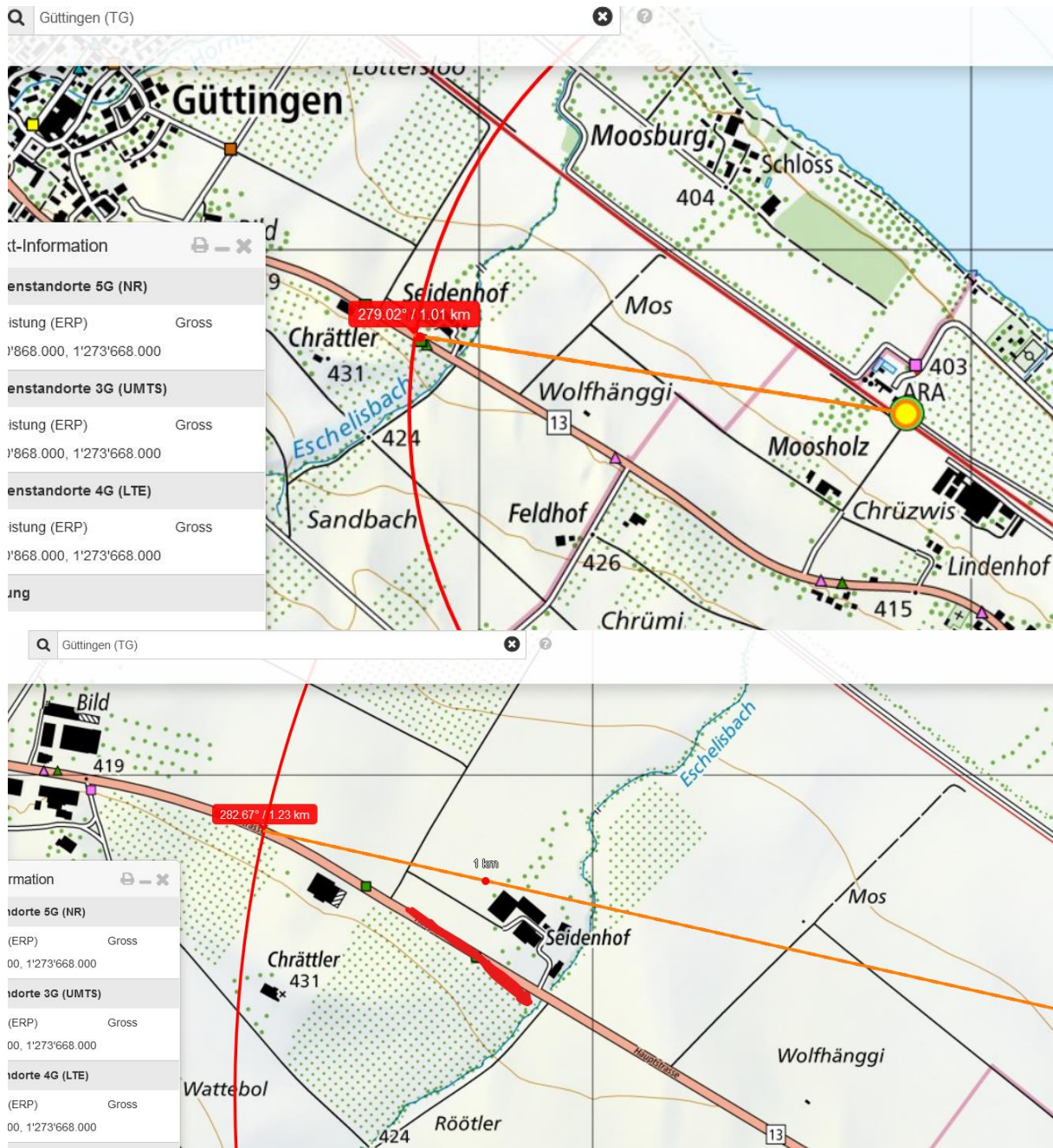
Elektrosmog im Unfallablauf

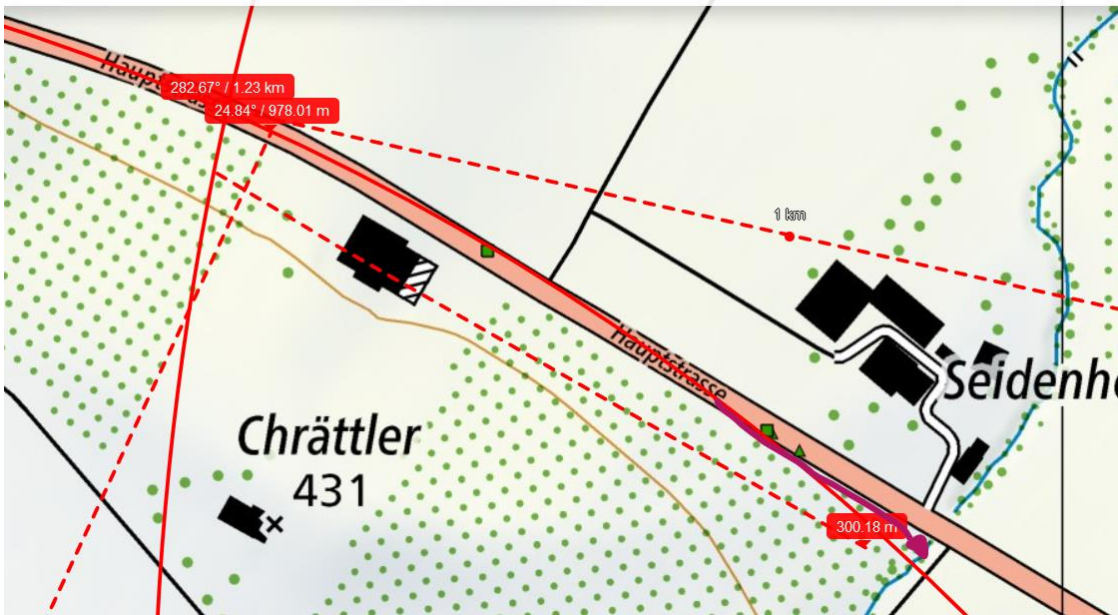
Der Unfall ereignet sich mit einer Ausgangslage in einer Kurvenfahrt, Ausgangs Güttingen. Genauen Ort und Fahrzeugtyp angefragt:

Die Koordinaten: Ost 739946, Nord 273769

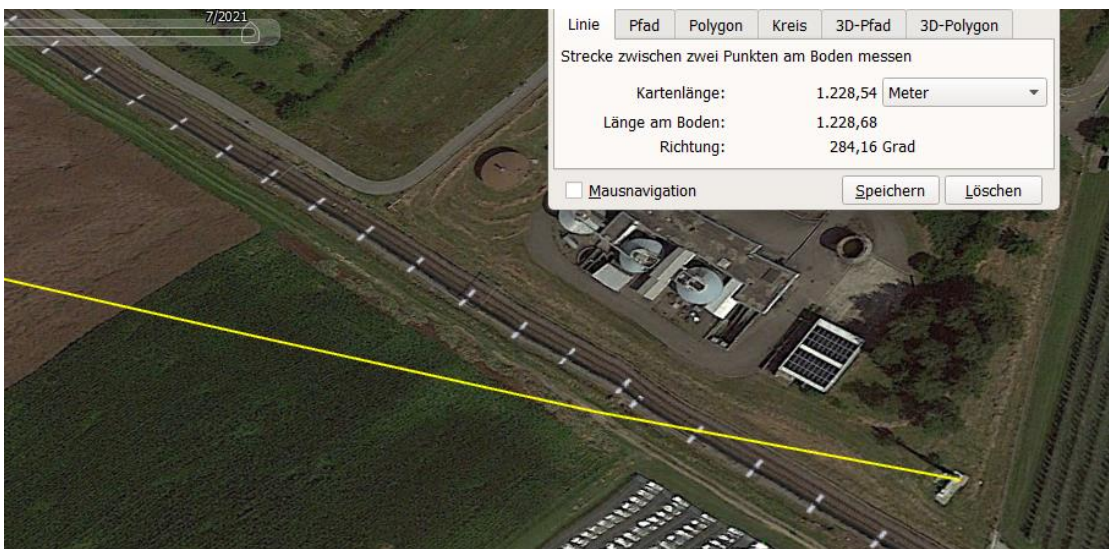
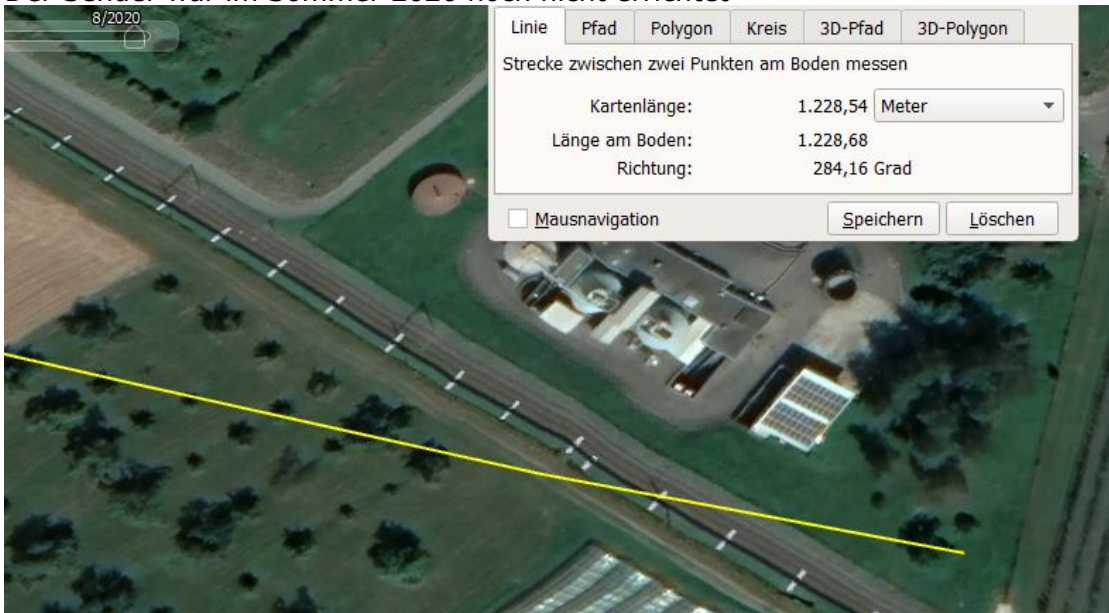
Beim Fahrzeug handelt es sich um einen Ford "CNG", Jahrgang 2017. Freundliche Grüsse


Hier befindet er sich frontal zu einem starken Sender:





Der Sender war im Sommer 2020 noch nicht errichtet



15:09	●	Konstanz	Ein Zug ist im Sektor unterwegs, für 7.5 km bis Romanshorn braucht er 4.4 Minuten. Sender reflektiert allerdings nicht an geeigneten Oberflächen und Unfallort ist mit 28° zu weit entfernt von allfälliger Streustrahlung
	●	 Richtung Herisau	
15:25	●	Romanshorn	

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch