

# Cham: Grosser Sachschaden nach misslungenem Parkmanöver

Ein Autofahrer hat die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren und ist in einen stehenden Lieferwagen geprallt. Dieser wiederum wurde in eine grosse Fensterfront geschoben. Drei Personen mussten zur Kontrolle ins Spital eingeliefert werden.

Am Freitagvormittag (8. März 2024), kurz vor 10:30 Uhr, hat ein 80-jähriger Autofahrer bei einem Parkmanöver auf dem Gelände der AndreasKlinik Cham an der Rigistrasse die Kontrolle über sein Fahrzeug verloren. Das Auto prallte in einen stehenden Lieferwagen, welcher durch die Wucht des Aufpralls beim Eingang zum Pflegezentrum Ennetsee in eine grosse Fensterfront geschoben wurde. Das Unfallfahrzeug fuhr weiter durch ein Blumenbeet und kam nach rund 40 Meter auf einem Gehweg zum Stillstand.

Der Unfallverursacher, seine 59-jährige Beifahrerin wie auch die 46-jährige Lieferwagenlenkerin wurden leicht verletzt und zur Kontrolle ins Spital eingeliefert. Weitere Personen wurden nicht verletzt. Der Sachschaden an den Fahrzeugen sowie dem Gebäude beträgt mehrere zehntausend Franken. Das Auto wie auch der Lieferwagen mussten abtransportiert werden.

Der Führerausweis wurde dem 80-jährigen Autofahrer zuhanden der Administrativbehörde abgenommen. Die genaue Unfallursache ist Gegenstand weiterer Untersuchungen.

Im Einsatz standen die Zuger Polizei, die Feuerwehr Cham und ein privates Abschleppunternehmen.

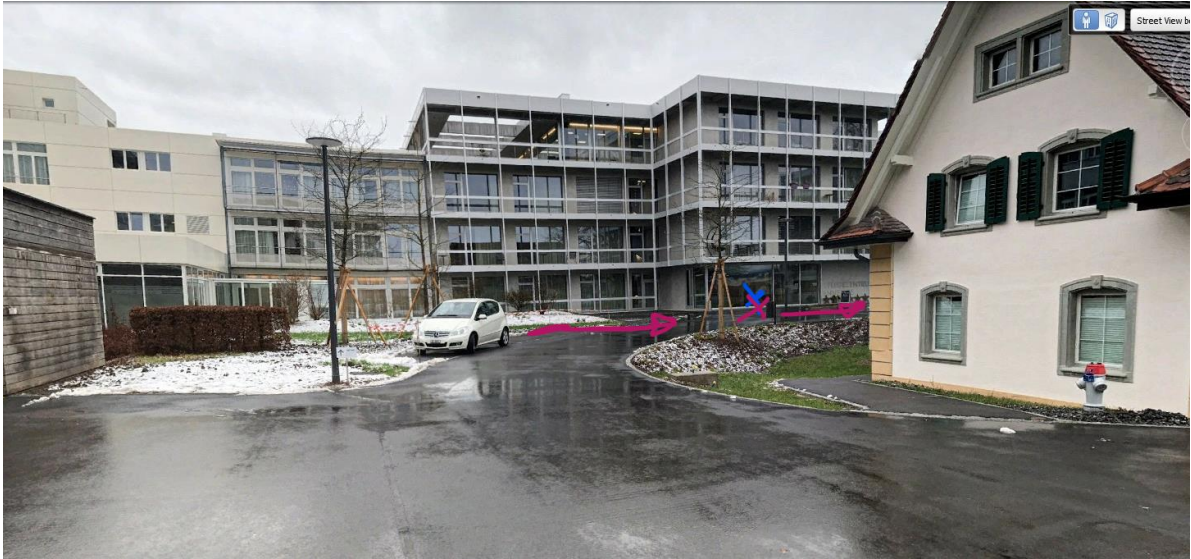


<https://zg.ch/de/zuger-polizei-news/zuger-polizei-news-detail~ 2024-ZUPO 3 045-cham-grosser-sachschaden-nach-misslungenem-parkmanoever~.html>

## Elektrosmog im Unfallablauf

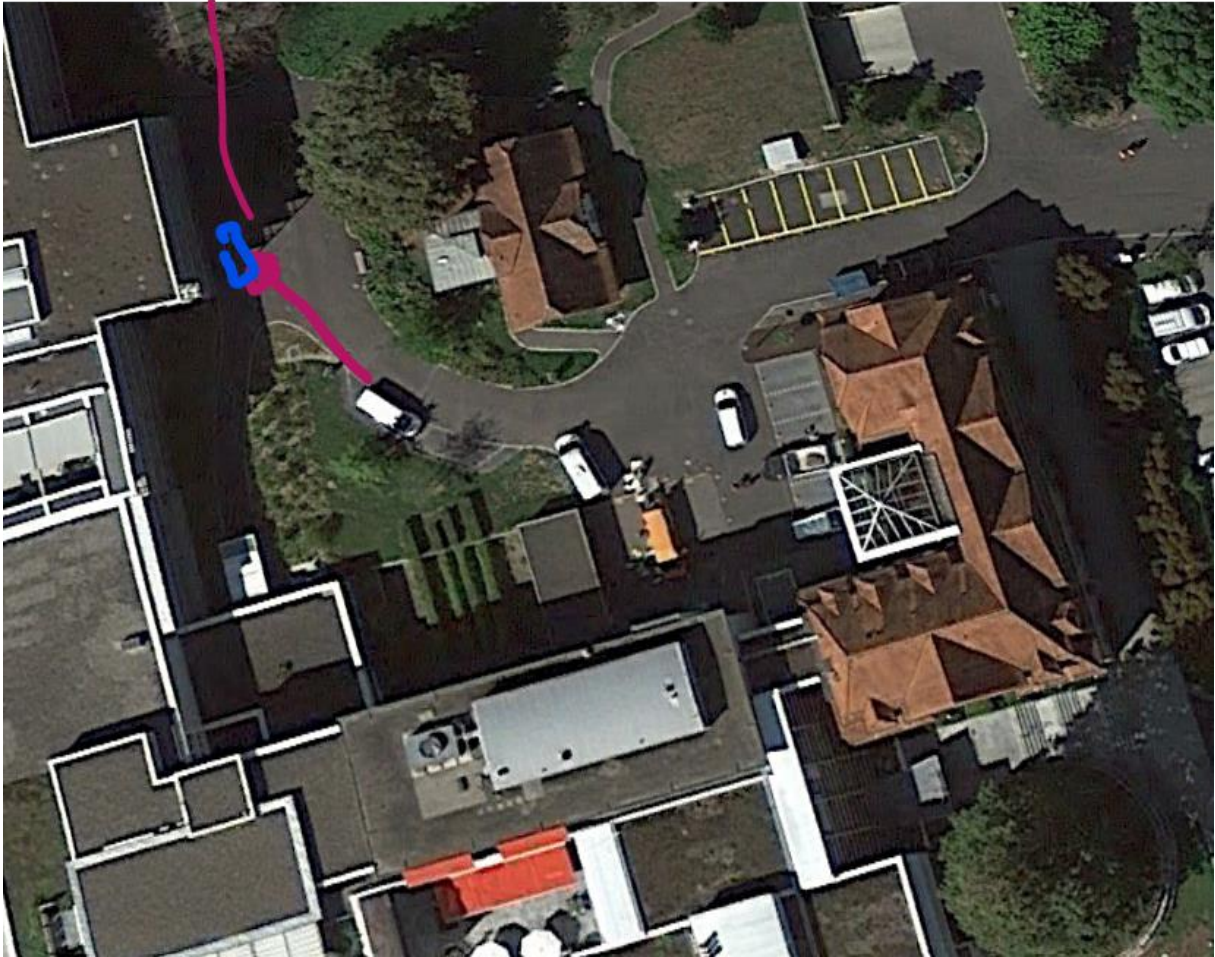
Der Unfall startet bei einer Fahrt aus einem stationierten Zustand. Das Abgewiesen-Werden spricht für Vorwärtsfahrt. Kapo ZG macht in dieser Untersuchung keine Angaben mehr, Lokaltermin war notwendig.

Das einzige grosse Fenster im EG ist im Neubau westlich:

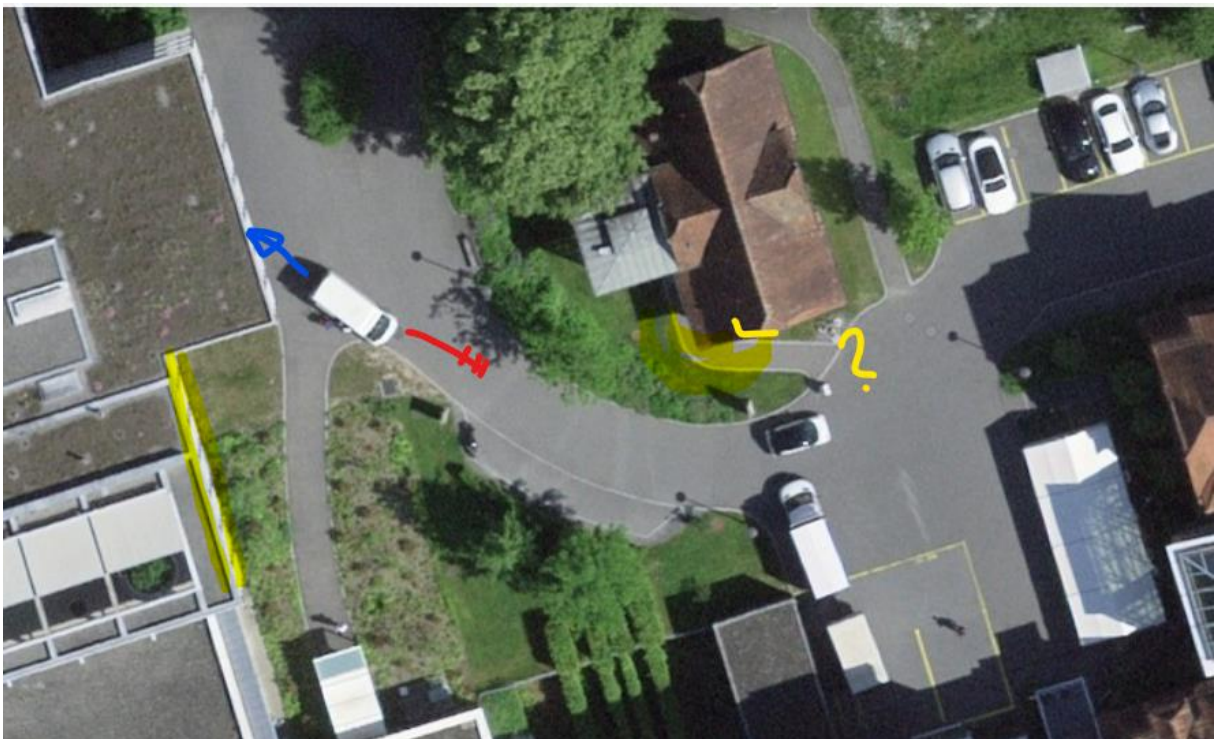


Hier wurde - am Start der Beschleunigungsstrecke - in 20m Distanz ein Wlan festgestellt:





Der Wlan müsste am effizientesten hier sein



Er ist allerdings am Velounterstand vis a vis, wie die Begehung der Lokalität am 16.3. zeigte:



Die genaue Ausgangslage kann nicht bestimmt werden, keine Markierungen dazu.

Näher am Wlan-Sender wären Werte von über 300 mW/m<sup>2</sup> zu messen.



Reflexion von aussen konnten nicht festgestellt werden.



Aufgrund des Impakts ein leistungsstarkes, modernes Fahrzeug, ob mit Steilheck, ist nicht in Erfahrung zu bringen.

## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler . Bauökologie.Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St.Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).info@hansuelistettler.ch