

# Unfall auf Bahnübergang



In Gais hat sich am Freitag, 8. März 2024, auf einem Bahnübergang eine Kollision zwischen einem Auto und einer Zugskomposition ereignet. Personen wurden nicht verletzt. Es entstand Sachschaden

Um 16.25 Uhr fuhr ein 75-jähriger Mann mit seinem Personenwagen im Bereich Forren von der Hauptstrasse her über eine Zufahrtsstrasse zu einer Liegenschaft. Trotz der eingeschalteten Wechselblinkanlage des Bahnüberganges beabsichtigte der Autofahrer diesen mit dem Auto zu passieren. In der Folge kam es mit der aus Gais nahenden Zugskomposition der Appenzeller Bahnen zur Kollision. Das Auto wurde durch die Kollision in die angrenzende Wiese geschleudert, wo es schliesslich zum Stillstand kam. Personen wurden keine verletzt. Der Bahnabschnitt konnte über die Dauer der Bergungs- und Unfallaufnahme nicht befahren werden. Der Sachschaden an der Zugskomposition wird auf über zehntausend Franken geschätzt. Das Auto erlitt Totalschaden.

<https://ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/unfall-auf-bahnuebergang/>

## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich in der Ebene, der Automobilist hat die Bahn gut sehen müssen, ist als Anwohner mit der Situation – Übergang zu einer Einzelliegenschaft, vermutlich höchstens Blinkanlage, sicher keine Schranken, stabiler Fahrplan – vertraut.


Der Zug ist in der weissbetonten Landschaft gut zu erkennen

Die Kollision erfolgte am linken hintern Kotflügel, zu knapp gefahren, resp. die Geschwindigkeit unterschätzt, Ampel und Signal übersehen/überhört.

Die Senderkarte des BAKOM ist am 13.3.24 seit 9:30 nicht mehr abrufbar.

Als Ersatz hier bearbeitete Unfälle

🔍 Gais (AR) ✕



**Objekt-Information**

**Strassenverkehrsunfälle mit mindestens einer getöteten Person für Strassen ASTRA)**

Unfalltyp	Frontalkollision
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2022
Unfallmonat	November
Unfalltag	Mittwoch
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	AR
BFS-Gemeinde-Nr.	3022
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Ja
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein


[Link zum Objekt](#)

**Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für ASTRA)**

Unfalltyp	Frontalkollision
-----------	------------------

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7859\\_Gais\\_16.11.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7859_Gais_16.11.2022.pdf)

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7429\\_Gais\\_06.07.2022.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/7429_Gais_06.07.2022.pdf)



**Antennenstandorte 5G (NR)**

Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2751°138.000, 1°247'041.000	

**Antennenstandorte 2G (GSM)**

Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2751°138.000, 1°247'041.000	


**Antennenstandorte 3G (UMTS)**

Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2751°140.000, 1°247'060.000	

**Antennenstandorte 4G (LTE)**

Sendeleistung (ERP)	Gross
📍 2751°140.000, 1°247'060.000	

Zeichnung



Der Senderstandort dürfte mittlerweile auf 5G gross aufgerüstet worden sein.

Der adaptive Sender steigert die Leistung in die Richtung des herannahenden Zuges, der Ort der Wahrnehmung liegt innerhalb des Streubereichs und innerhalb einer reflexionszone an der Zugsfront, die hier aufgrund des Einstrahlwinkels (von Elevation und Azimuth) zwingend auftritt.



Die AB-Kompositionen haben auf den Triebköpfen beidseits Empfängerantennen.

### **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

#### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli** **Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse**  
**St.Gallen**[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch)[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)

**132.9016**