Uzwil: Selbstunfall auf Autobahn

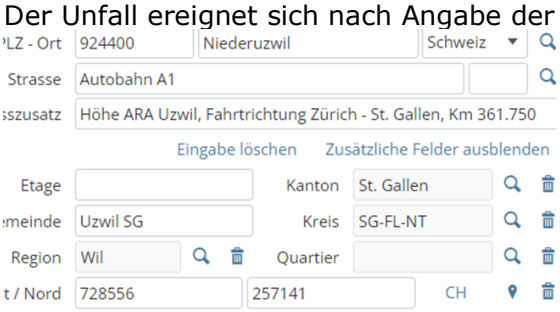
Am Montag (11.03.2024), um 17:30 Uhr, ist es auf der Autobahn A1 zu einem Selbstunfall gekommen. Eine 67-jährige Frau nickte gemäss eigenen Aussagen kurz ein und prallte mit ihrem Auto in die Randleitplanke. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Eine 67-Jährige Frau meldete dem Polizeistützpunkt Oberbüren, dass sie soeben einen Selbstunfall verursacht habe. Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr sie mit ihrem Auto auf dem Normalstreifen der Autobahn A1 von Wil in Richtung Uzwil. Während der Fahrt nickte sie gemäss eigenen Aussagen kurzzeitig ein. Ihr Auto geriet auf den Pannenstreifen und prallte in die Randleitplanke. Anschliessend lenkte sie es zurück auf den Normalstreifen. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/03/uzwil--selbstunfall-auf-autobahn.html

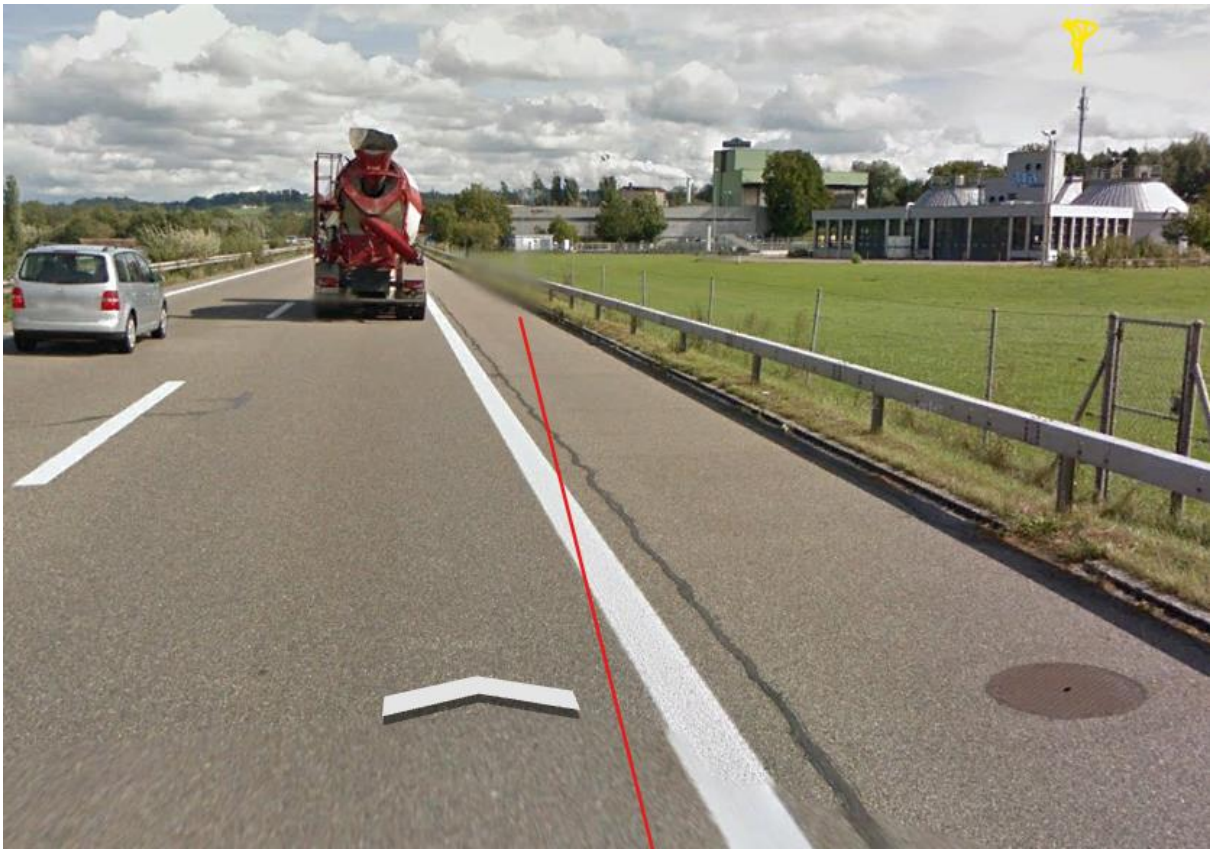
Elektrosmog im Unfallablauf

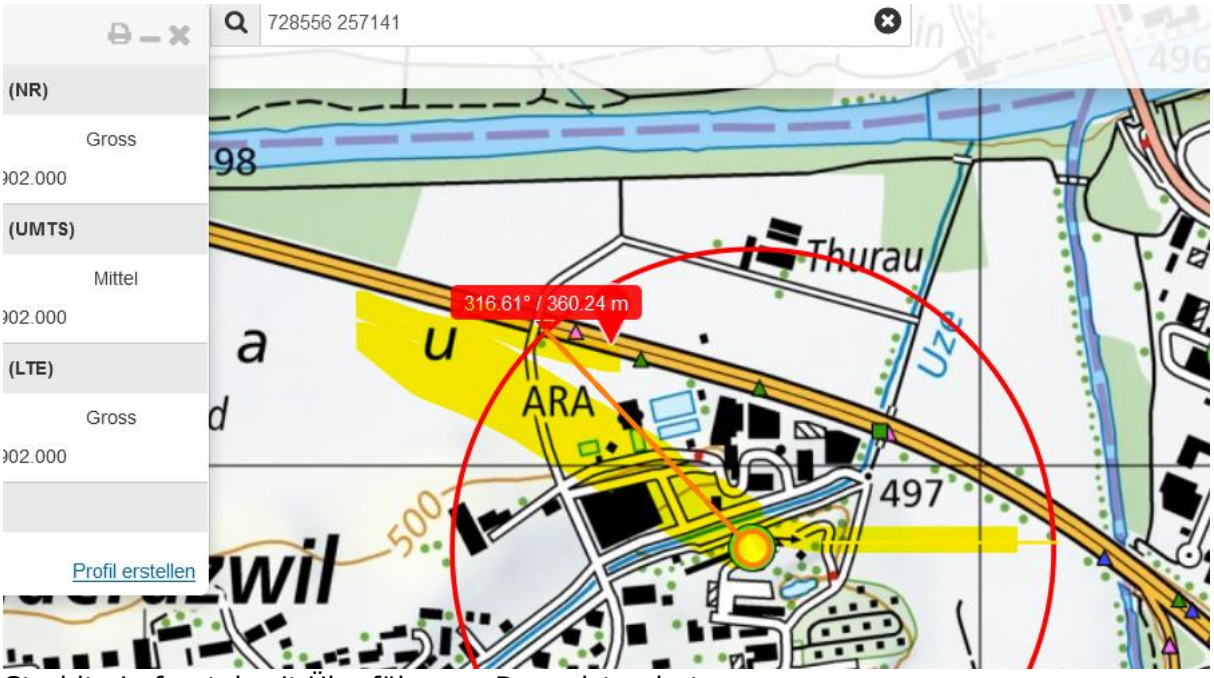
Der Unfall ereignet sich nach Angabe der Kapo SG hier, vor Höhe ARA:



Die Lenkerin fährt hier im Hauptstrahlzentrums der konventionellen 3G, 4G Sender:

Und wird von 5G konstant verfolgt, das hier auf die eigene und die Gegenspur «fokussiert», mit einem Streukegel von 12°.





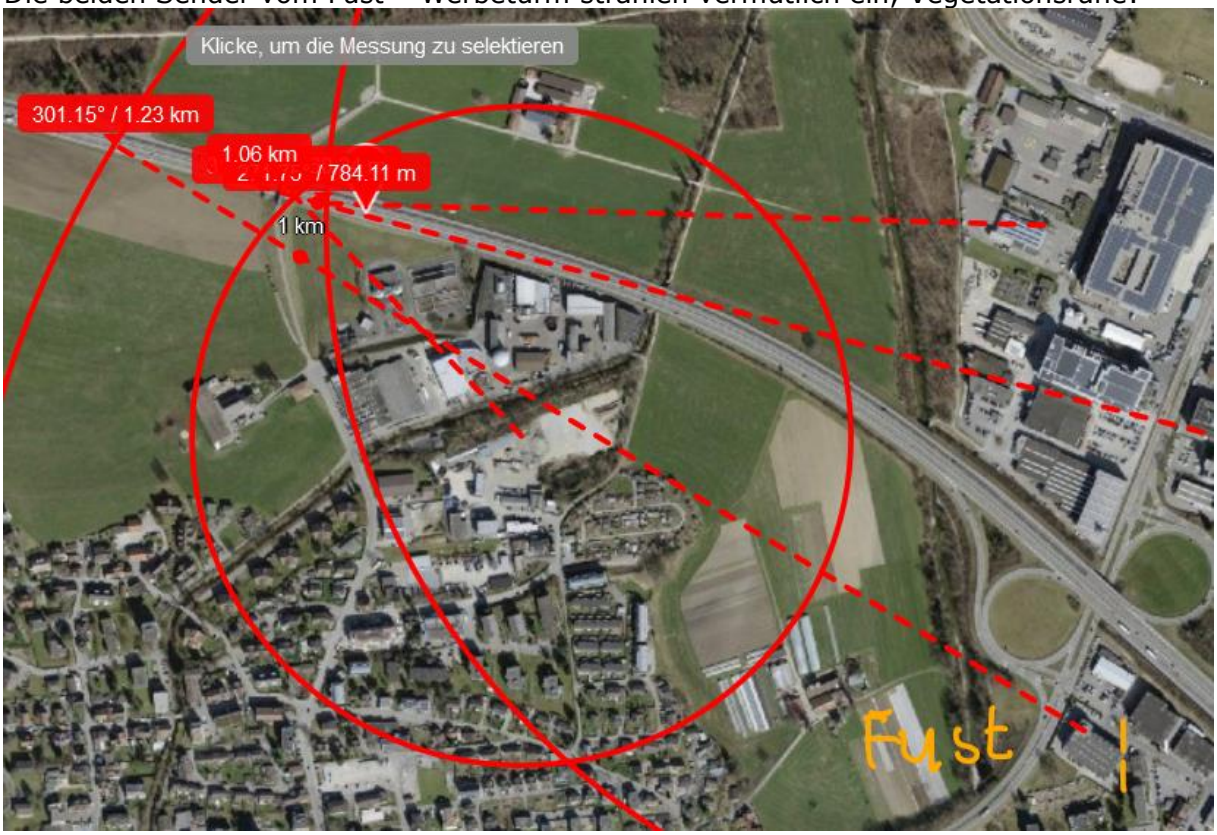
Strahlt ein frontal seit Überführung, Doppelstandort

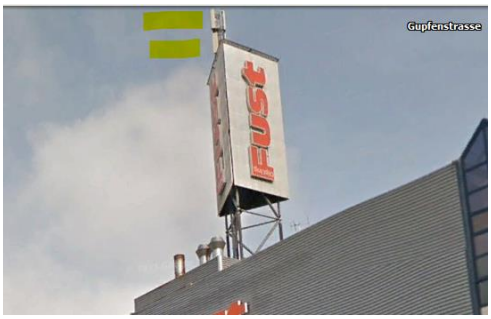
Strahlt ein vseit vor der Unterführung

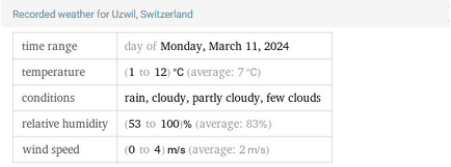
Strahlt ein

Der Sender vom Strassenverkehrsamt wurde erst 2022/23 errichtet

Die beiden Sender vom Fust – Werbeturm strahlen vermutlich ein, Vegetationsruhe:







Recorded weather for Uzwil, Switzerland

time range	day of Monday, March 11, 2024
temperature	(1 to 12) °C (average: 7 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(53 to 100)% (average: 83%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Wetter trocken und sehr klar, wie Polizeibild zeigt.– Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericcson: https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Forschungsstand zu wlan: https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Erklärende Videos auf youtube: https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch