

Selbstunfall einer Motorradlenkerin

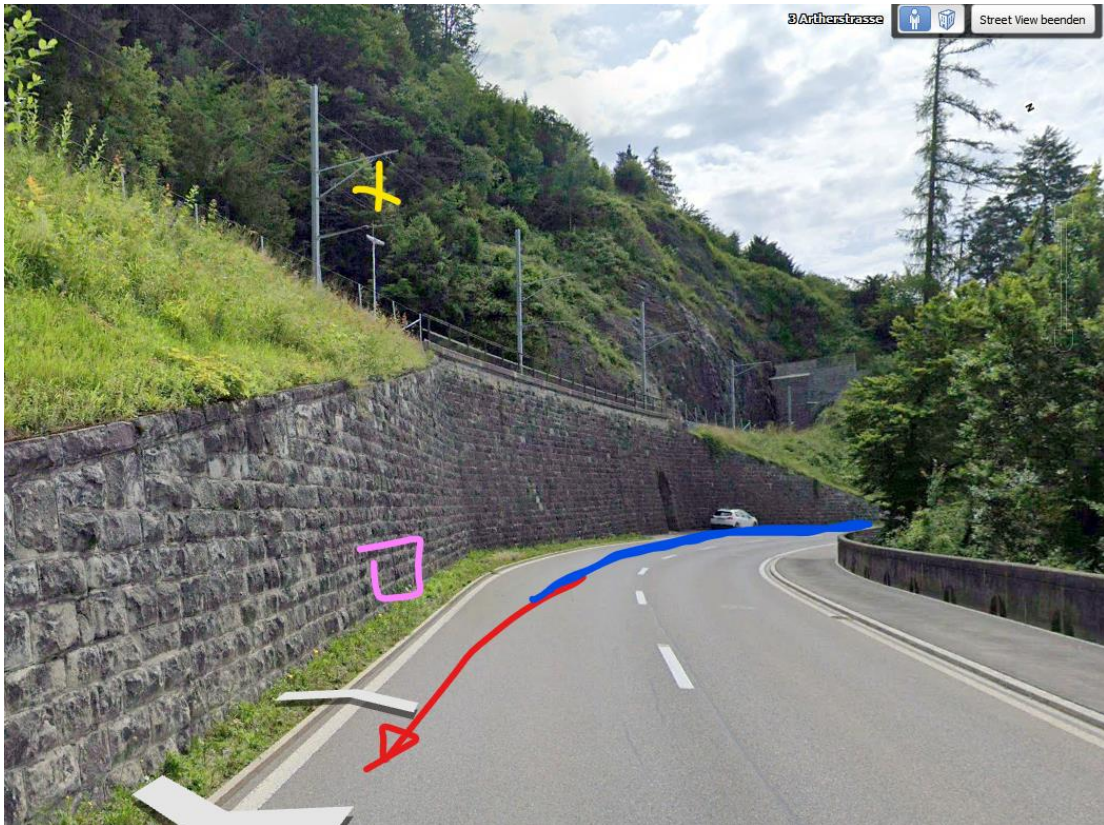
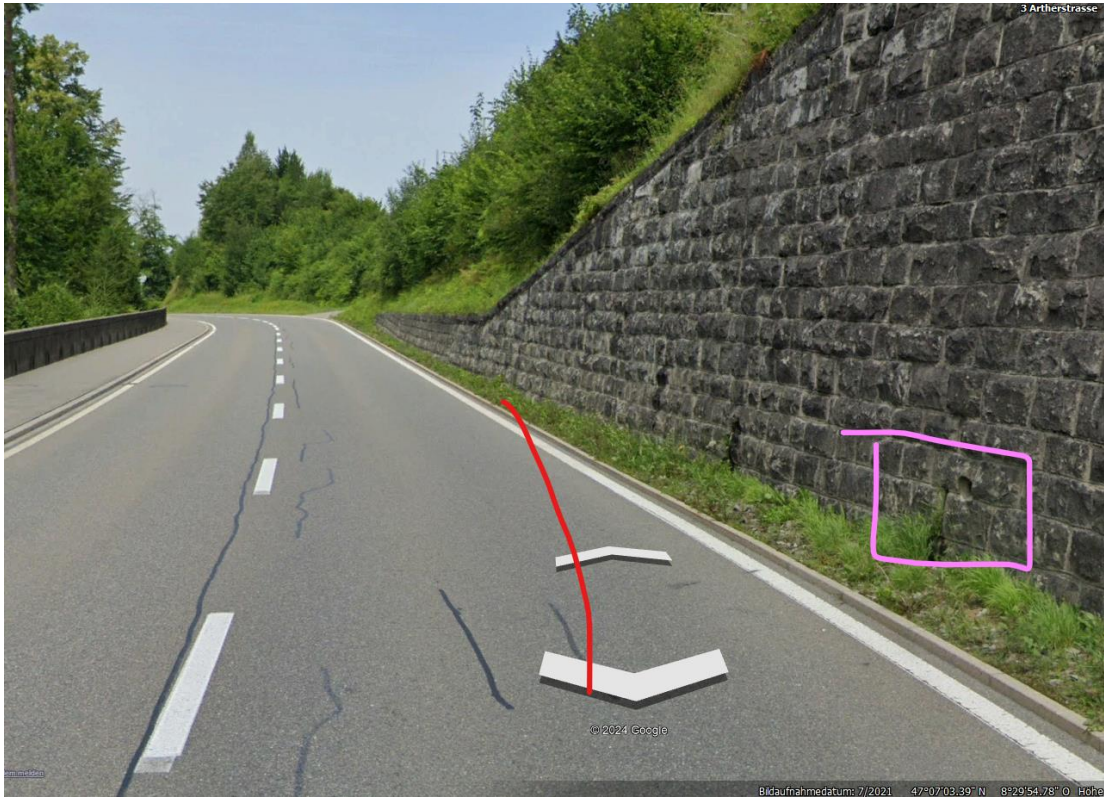
Die 23-Jährige war am Samstagnachmittag (9. März 2024), um 14:30 Uhr, auf der Artherstrasse in Walchwil in Richtung Zug unterwegs. Nach einem Überholmanöver verlor sie die Kontrolle über ihr Fahrzeug, stürzte und prallte auf der rechten Strassenseite in die dortige Steinmauer. Die Motorradlenkerin musste mit dem Rettungsdienst ins Spital eingeliefert werden.



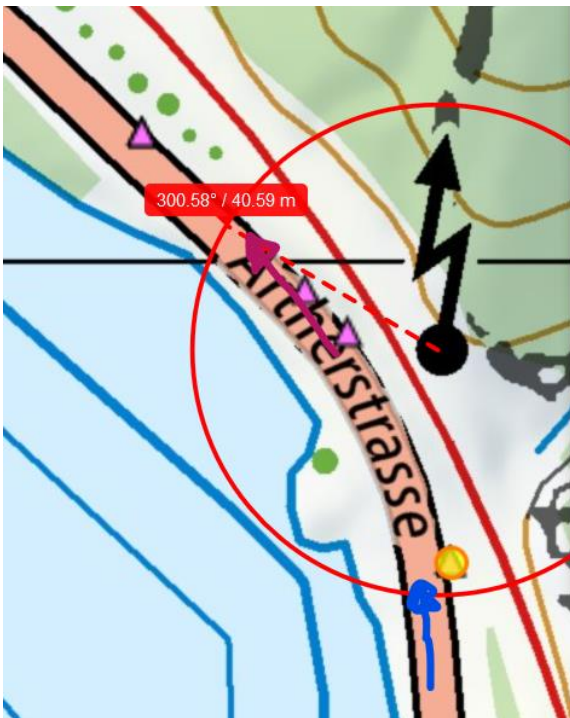
https://zg.ch/de/zuger-polizei-news/zuger-polizei-news-detail~_2024-ZUPO_3_047-kanton-zug-verkehrsunfaelle-alkoholisierte-autofahrer-und-sturmeinsaetze~.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, nach dem Tunnel der SBB bei Lotenbach



Das Überholmanöver dürfte vor der Kurve abgeschlossen gewesen sein



Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Beteiligung eines Motorrads (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Februar
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Hauptstrasse
Kanton	ZG
BFS-Gemeinde-Nr.	1711
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit	Nein
Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit	Ja
Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für ASTRA)

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
-----------	------------------------------

14:15 ● **Arth-Goldau**

IC 2

Richtung Zürich HB

🍴 📺 📺 **FS** 📺 **R**

14:30 ● **Zug**

Angaben sind oft ungenau, Möglich, dass dieser Zug im Sektor gefahren ist.

Walchwil-Zug: Fahrzeit ca. 8 Minuten

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch