

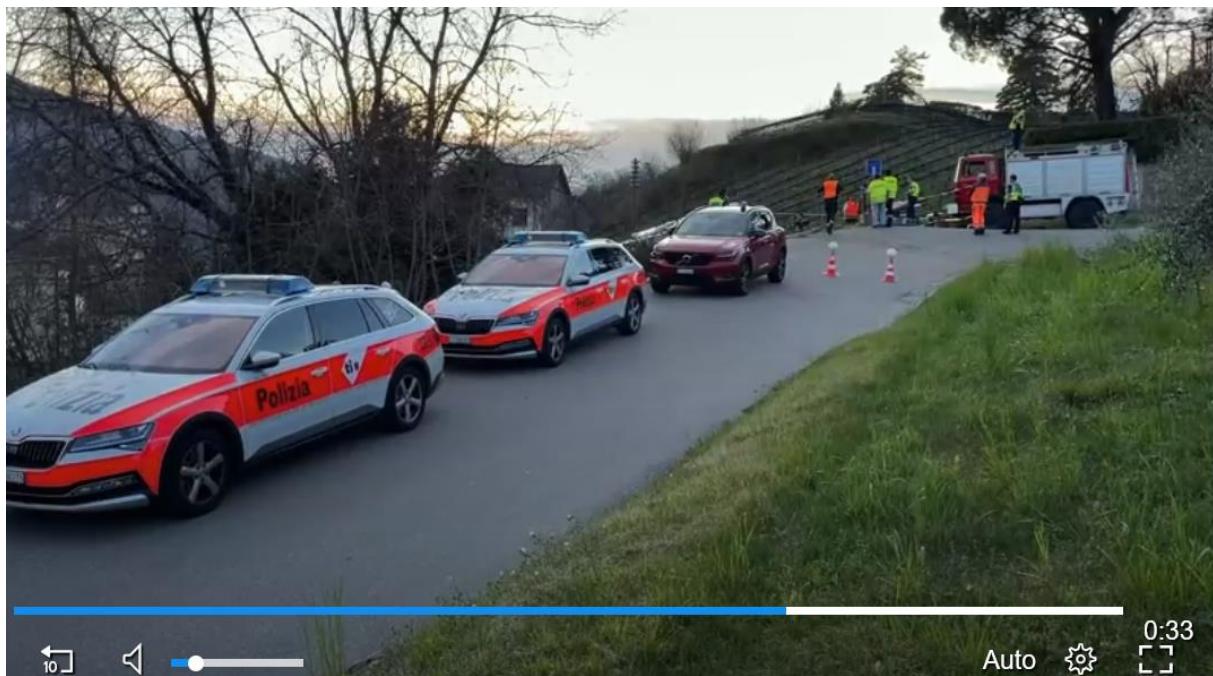
Incidente della circolazione stradale nel Luganese

13.03.2024

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 16.30 in via Mött a Castelrotto vi è stato un incidente della circolazione stradale. Stando a una prima ricostruzione e per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, un 42enne cittadino italiano residente in provincia di Varese, circolava in direzione di Madonna del Piano alla guida di un autopostale. Giunto all'altezza di una curva perdeva il controllo dell'autobus, forse a causa di un malore, fuoriuscendo prima sulla sinistra, per poi terminare la sua corsa nella sottostante scarpata a destra. Sul posto sono intervenuti agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Malcantone ovest, della Polizia Malcantone est, i Pompieri di Lugano e Monteggio, nonché i soccorritori del Salva e della Croce Verde di Lugano, che dopo aver prestato le prime cure all'uomo lo hanno trasportato in ambulanza all'ospedale. Stando a una prima valutazione medica, il 42enne versa in gravi condizioni tali da metterne in pericolo la vita. Illesi per contro i due passeggeri. La strada è stata chiusa per permettere i rilievi del caso ed il recupero dell'autopostale che è attualmente ancora in corso.

[https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1\[newsId\]=237250](https://www4.ti.ch/di/pol-new/comunicazioni/comunicati-stampa-1/dettaglio?user_polizia_pi1[newsId]=237250)





<https://www.tio.ch/ticino/cronaca/1740622/autopostale-42enne-castelrotto-pericolo-strada-vita>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier durch eine noch kaum eingelenkte Kurvenfahrt, Tafel ist stehengeblieben



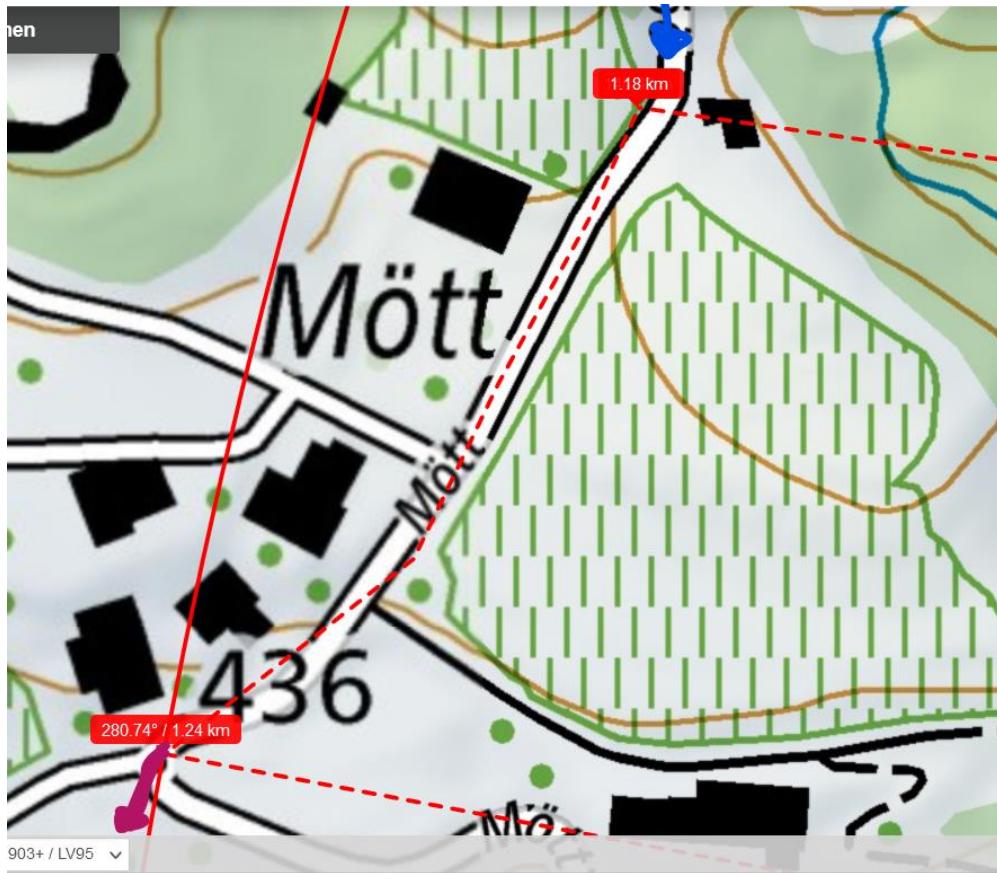


Hier ist im Verlauf der Kurvenfahrt eine Exposition mit hoher Einwirkung durch das linke Seitenfenster vorhanden. Dieses dürfte offen gewesen sein und durch die abrupte Verzögerung nach vorne gerutscht sein. Passagierzahl angefragt bei Kapo TI:



Die gleiche Exposition erfährt er in der Kurve 150 m weiter oben, ab da immer links-exponiert





Frage an wiss. Dienst der Kapo TI:

Quanti passageri si trovano a bordo di questa corsa nel momento del incidente "medicinale"?

Frage wurde nicht beantwortet. Vermutlich wird symmetrisch zur Passagierzahl wird die Leistung verstärkt.

Die Distanz von 150 m wird bei V 35, was unter diesen engen Umständen mit Einmündungen und Mauern nicht überschritten werden dürfte, in 15 Sekunden zurückgelegt.

Dies liegt innerhalb der in dieser Untersuchung festgestellten Latenzzeiten von medizinischen Problemen.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch