

# Chur GR: Bei Unfall Flüssigkeit auf Fahrbahn ausgetreten

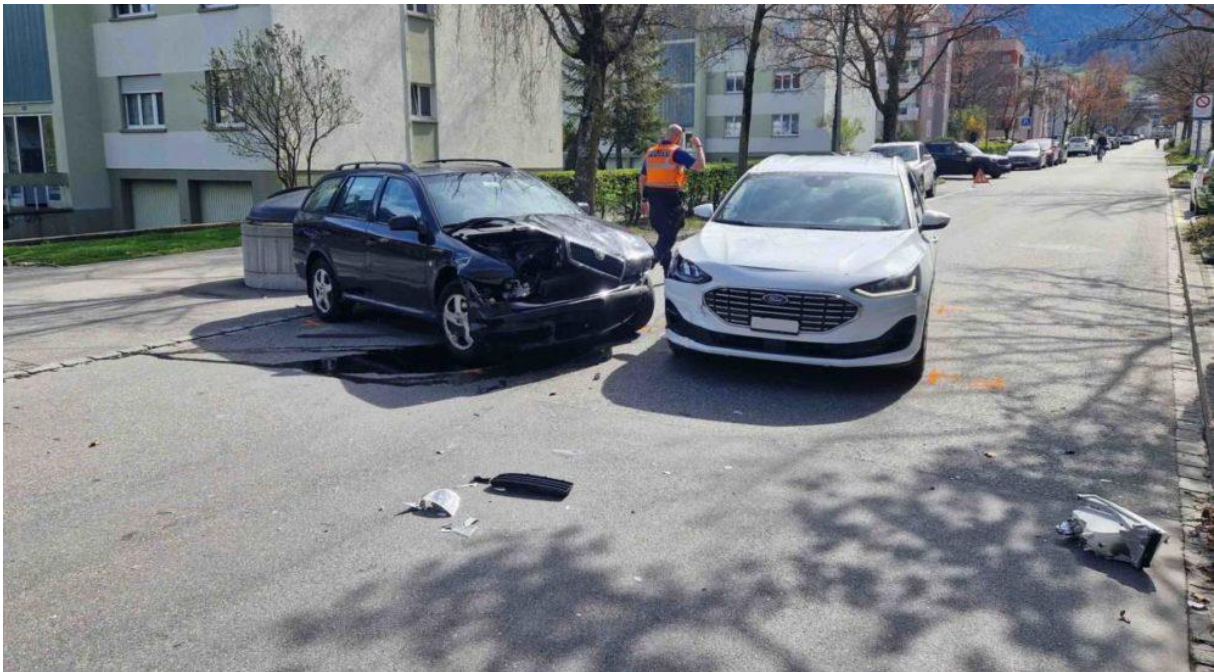
**In Chur kam es am Freitag zu einem Unfall zwischen zwei Personenwagen. Beide Fahrzeuge wurden abgeschleppt.**

Am Freitag (22.03.2024) kurz vor 12:00 Uhr bog ein 36-jähriger Personenwagenlenker aus einer privaten Einfahrt in die Tittwiesenstrasse ein.

Zeitgleich fuhr ein 43-jähriger Personenwagenlenker auf der Tittwiesenstrasse in Richtung Ringstrasse, worauf es zur Kollision kam. An beiden Personenwagen entstand Sachschaden und Flüssigkeit trat auf die Fahrbahn aus.

Beide Fahrzeuge wurden abgeschleppt. Der Chur Bus wurde während 45 Minuten umgeleitet. Für die Reinigung der Strasse wurde der Werkbetrieb aufgegeben.

Der genaue Unfallhergang wird durch die Stadtpolizei Chur abgeklärt.



Stadtpolizei Chur

<https://www.polizei-schweiz.ch/chur-gr-bei-unfall-fluessigkeit-auf-fahrbahn-ausgetreten/>

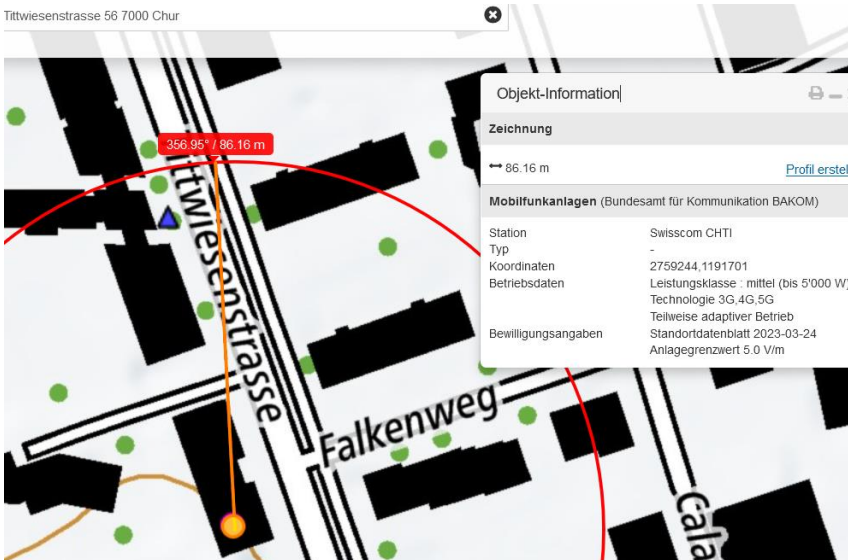
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall findet mit einer links-Exposition zu einem nahen Sender statt.

Eine Reflexion erfolgt kurz zuvor – am Ort der Wahrnehmung der Situation - am Dach und an der Motorhaube / des auf der Tittwiesenstrasse heranfahrenden Fahrzeugs statt.

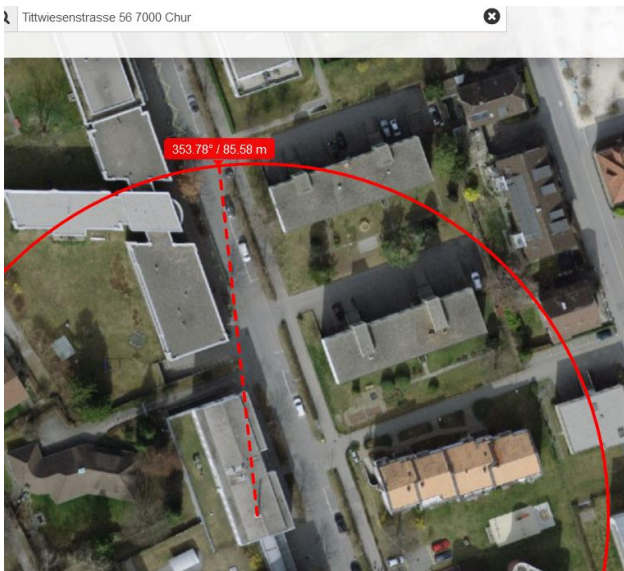


Tittwiesenstrasse 56 7000 Chur



Einstrahlung von rechts ist in diesem Winkel (90°) maximal

Tittwiesenstrasse 56 7000 Chur



Kaum oder wenig Reflexionen an Fassaden.

## Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>