

## Verkehrsunfall fordert vier Verletzte in Schmitten

Gestern Samstag, 06.04.2024, um zirka 17.10 Uhr fuhr ein 21-Jähriger mit seinem Auto auf der Hauptstrasse von Düdingen in Richtung Schmitten.

In Friseneit bei Schmitten verlor er die Kontrolle über sein Fahrzeug, fuhr über ein Feld, überquerte einen Bach und landete schliesslich an einer Böschung. Dabei verletzten sich der Fahrer und die drei Passagiere (zwei Männer im Alter von 21 und 24 und eine Frau im Alter von 22 Jahren) teilweise schwer.

Die drei Männer wurden mit der Ambulanz und die Frau mit einem Hubschrauber in ein Spital gebracht.

Die genaue Unfallursache wird derzeit untersucht.

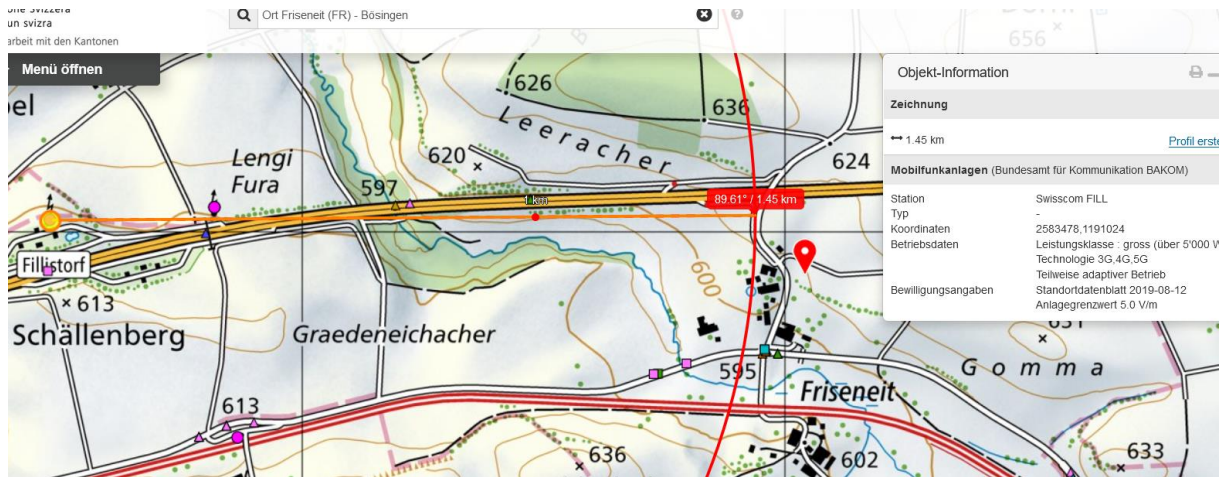
Der betroffene Strassenabschnitt musste für ca. 2.5 Stunden einseitig geführt werden.



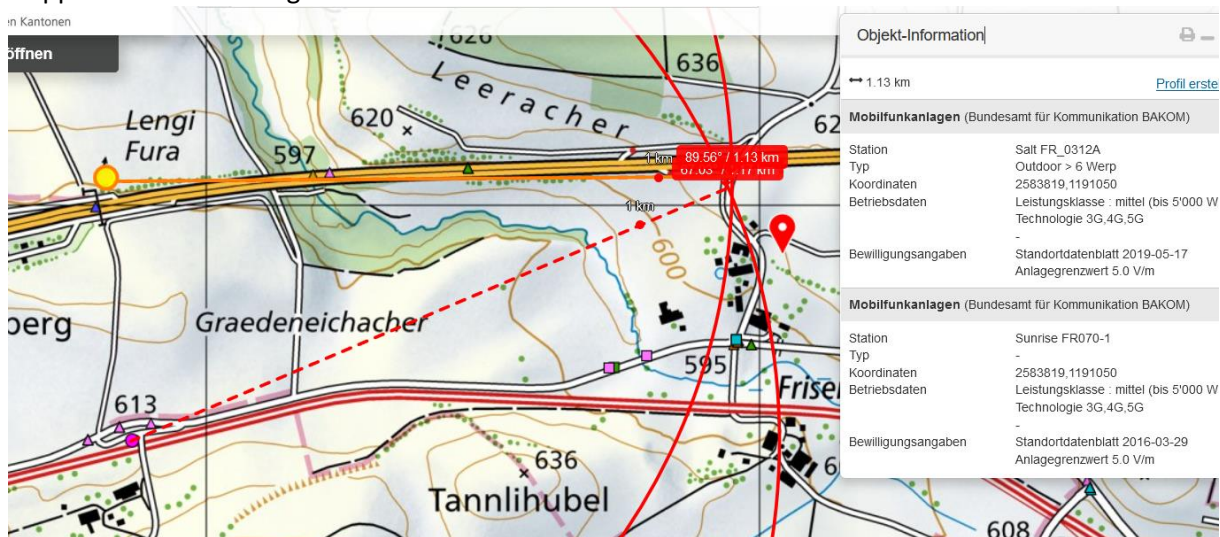
<https://www.fr.ch/de/sjsd/pol/news/verkehrsunfall-fordert-vier-verletzte-in-schmitten>

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

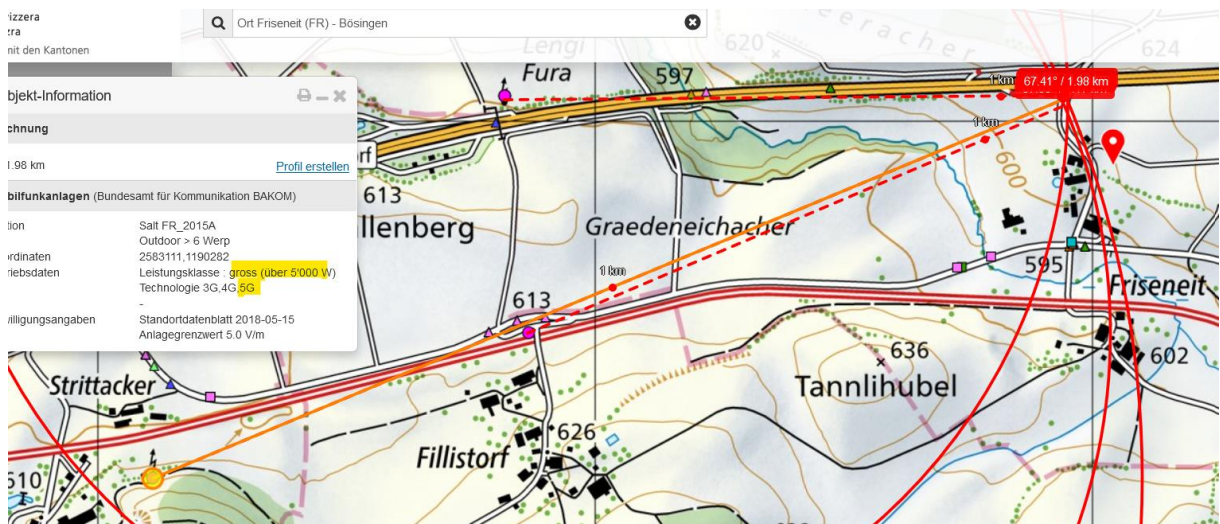
Der Unfall ereignet sich nach dem Befahren einer Autobahn-Überführung. Fahrzeug und Insassen dürften 5 aktive Funkverbindungen aufweisen, die bei der Fahrt über die Autobahn den adaptiven Sender von ca. 100° triggern:



Der Lenker ist in diesem Winkel nicht mehr durch den Mitfahrer vor Strahlung geschützt. Ein Doppelstandort strahlt gleich ein:



Sender Sunrise in 1980m Distanz, grosse Leistungen ( in der Nomenklatur von 2023 wäre diese Leistung vermutlich als „sehr gross darzustellen), ab März 2024 wurden die Angaben in der BAKOM-Karte um eine Kategorie reduziert.





Bahnsender mit 2G:



In dieser Situation hat er zu wenig verzögert oder vorhergehend ein Wahrnehmungsproblem gehabt.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

