

Zufikon: Mit Auto in Gleisbett gefahren

Am Sonntagnachmittag geriet ein PW-Lenker mit seinem Fahrzeug in das Gleisbett. Er versuchte dann selbständig wieder aus diesem herauszufahren, was nicht gelang. Verletzt wurde niemand. Es entstand am Fahrzeug sowie an der Bahninfrastruktur jedoch erheblicher Sachschaden.



Am frühen Sonntagnachmittag, 14. April 2024, fuhr ein 82-jähriger Automobilist aus dem Kanton Zürich auf der Bernstrasse in Zufikon bergwärts in Richtung Berikon. In einer 180 Grad Linkskurve kam der PW-Lenker mit seinem Fahrzeug von der Strasse ab und geriet in das parallel zur Strasse verlaufende Gleisbett der Bremgarten-Dietikon-Bahn. Er fuhr in der Folge noch mehrere Meter weiter im Gleisbett, bis das Fahrzeug im Bereich der Haltestelle Belvédère zum Stillstand kam.

Durch das Fahrmanöver wurde niemand verletzt. Es entstand jedoch erheblicher Sachschaden am Personenwagen sowie an der Bahninfrastruktur. Das Fahrzeug musste mittels Kran geborgen werden.

Die Kantonspolizei hat die Ermittlungen zur Klärung der genauen Unfallursache aufgenommen. Gemäss ersten Aussagen des Automobilisten sei er nicht aufmerksam gewesen und daher in das Gleisbett geraten. Anschliessend habe er versucht, selbständig mit seinem Fahrzeug wieder auf die Strasse zu fahren.

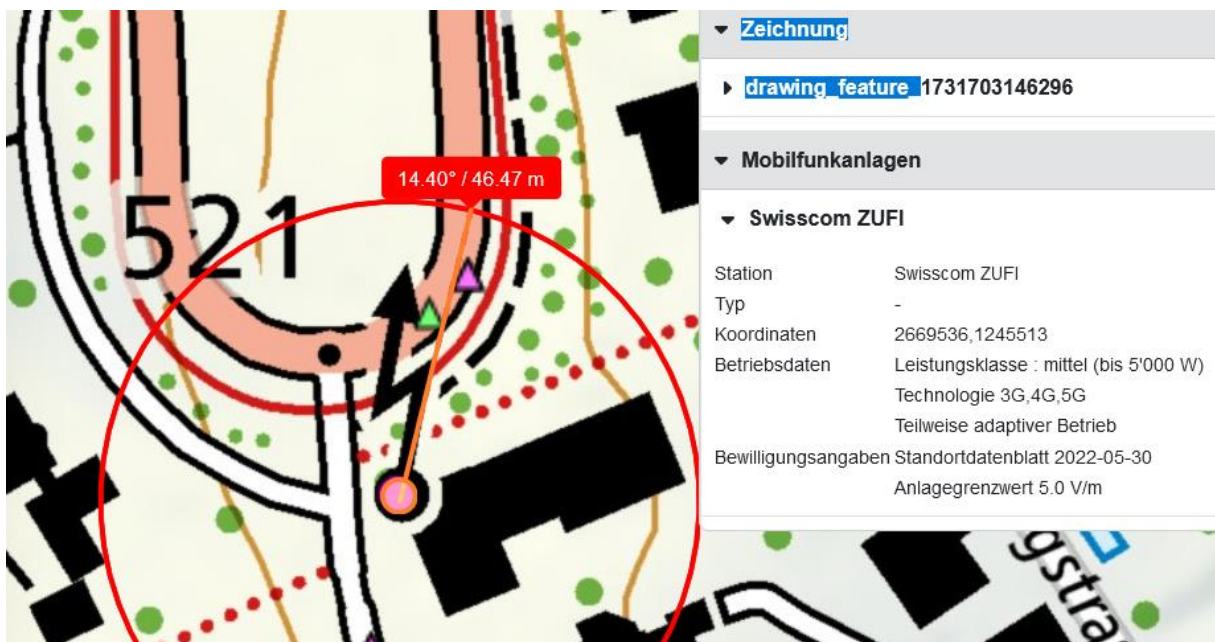
Der Führerausweis wurde dem PW-Lenker vor Ort zuhanden der Entzugsbehörde vorläufig abgenommen. Zudem wird er bei der zuständigen Staatsanwaltschaft zur Anzeige gebracht.

Aufgrund von Sanierungs- und Modernisierungsarbeiten ist der Zugsverkehr seit dem 6. April vorübergehend eingestellt. So bestand nie die Gefahr einer Kollision mit einem herannahenden Zug.



Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, die Kurve hat er fast vollständig gefahren, dann geradeaus losgelassen:



Der Sender befindet sich in diesem Zeitpunkt genau 1890°hinten, steile heckscheibe, kurzes Fahrzeug: Der Lenker ist ab dieser bezeichneten Loslass-Situation voll exponiert. Der Standort hat eine SR nach Norden und betreibt auch die je 2 konventionellen Sender mit 5G

Suchen nach:	1245513			Optionen >>	
Windisch Klosterzelgs	358102	1258887	150	120°	
Montmelon Tunnel (A	578650	1249150	34.2	150°	
Oetwil am See Williko	998255	1235921	408	20°	
Le Landeron Grand M	370546	1211159	303	180°	
Tavannes Tunnel	581050	1230050	5.82	180°	
Aarau Buchserstr. 66	547171	1248957	0.443	0°	
Obfelden Ottenbache	574566	1235600	98.2	220°	
Mettau Egghalden	523347	1268441	276	280°	
Steinach Ampèrestr. 5	751146	1262988	597	275°	
Genève Secteur de d	499101	1119130	106.2	10°	
Flumenthal Kirchgass	312079	1231680	154.5	68°	
Genève rue des Eaux	501164	1117770	150	75°	
Dielsdorf Rudolf-Maac	576930	1259729	125.6	200°	
Genève rue du Rhône	500356	1117835	39.3	325°	
Vaumarcus local tech	548280	1192290	49.4	50°	
Sulzbach Rotenrainstr	599178	1243199	294	330°	
Kehrsatz Belpstr. 18	502633	1195270	782	130°	
Neuchâtel ch. de Mau	559745	1204762	248.3	340°	
Dübendorf Ueberland	388684	1250861	1.683	0°	
Zufikon Belvédèrestr. 76	5G	Swisscom	780.5 MHz	2669536 1245513	132.0°
Zufikon Belvédèrestr. 76	5G	Swisscom	2130.3 MHz	2669536 1245513	189.7.0°
Zufikon Belvédèrestr. 76	5G	Swisscom	3649.98 MHz	2669536 1245513	404.0°

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch