

Belp: Frontalkollision zwischen Lieferwagen und Auto

Am Dienstagmorgen ist es in Belp auf der Rubigenstrasse zu einer Frontalkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Auto gekommen. Beim Unfall wurden zwei Personen verletzt und mit jeweils einer Ambulanz ins Spital gebracht. Der Verkehr musste für mehrere Stunden umgeleitet werden.

Am Dienstag, 23. April 2024, kurz nach 8.30 Uhr, ging bei der Kantonspolizei Bern die Meldung ein, dass es in Belp auf der Rubigenstrasse zu einer Frontalkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Auto gekommen sei.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Lenker eines Lieferwagens von Rubigen herkommend Richtung Kreisel unterwegs, als das Fahrzeug auf Höhe der Hausnummer 46 aus noch zu klärenden Gründen auf die Gegenfahrbahn geriet und dort mit einem entgegenkommenden Auto kollidierte. Der Lenker des Lieferwagens und die Lenkerin des Autos wurden dabei verletzt und mit jeweils einer Ambulanz ins Spital gebracht.

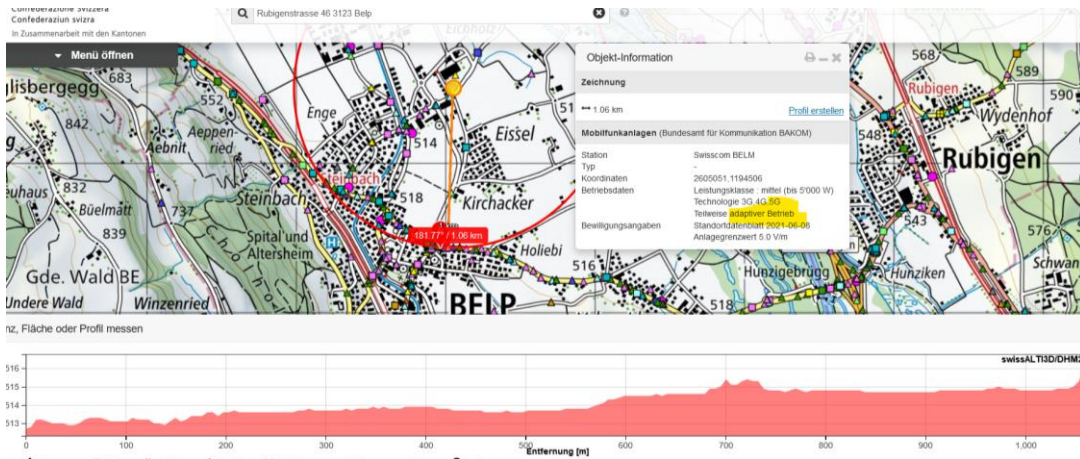
Die Rubigenstrasse musste für die Unfall- und Bergungsarbeiten mehrere Stunden gesperrt werden. Die Feuerwehr Regio Belp richtete eine Umleitung ein. Die Ermittlungen zum genauen Unfallhergang wurden durch die Kantonspolizei Bern aufgenommen. (dz)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=83b055ce-6ed2-4b71-abaf-85fa8c7c2ca3>

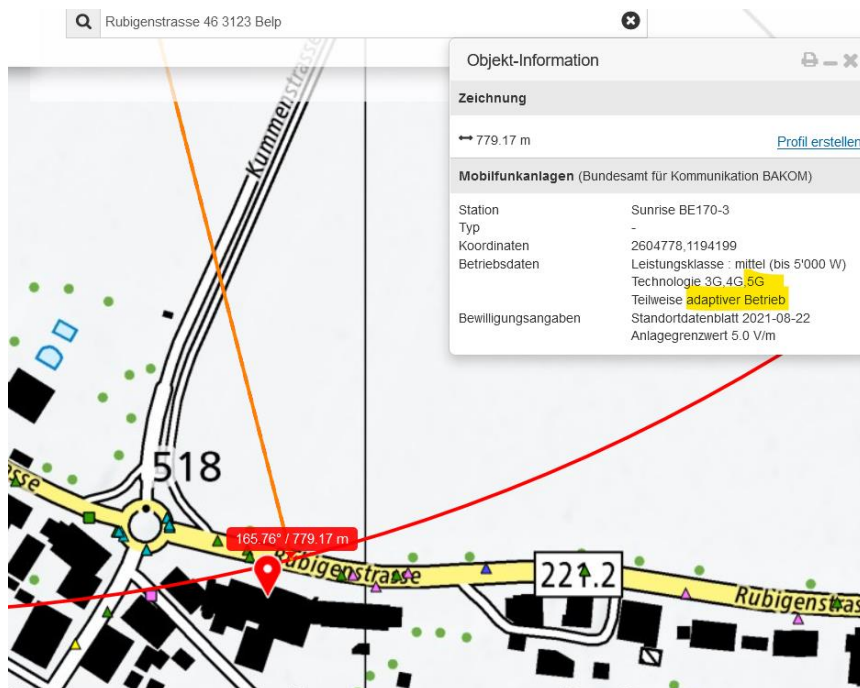
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier:





Der Lenker ist seit etwa 50 m rechts 90° exponiert, die 2 Sender haben eine SR 180° und 160°



Auch der Sender westlich strahlt ein, gleiche Einschlag-Stelle (Einstrahlung gleich hinter A-Säule)



Verteilte Standorte



Alle drei Sender sind adaptiv, d.h. bei grossem Verkehrsaufkommen volle Leistung, - mit Streuwinkel von je 12° auftreffend.

2023 (vor dem update der Unfallkarte im März 24) wären sie noch als 5G gross deklariert worden.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch