

Arosa: Beim Rückwärtsfahren Zustellfahrzeug übersehen

26.04.2024

Am Freitag ist in Arosa ein Personenwagen beim Rückwärtsfahren mit einem Zustellfahrzeug kollidiert. Die Lenkerin des Zustellfahrzeugs konnte sich vor der Kollision in Sicherheit bringen.

Ein 69-jähriger Automobilist fuhr am Freitag um 09.30 Uhr auf der Schulhausstrasse rückwärts in Richtung Kirche. Dabei übersah er ein in die Kreuzung fahrendes Zustellfahrzeug mit Anhänger. Die 54-jährige Lenkerin des Zustellfahrzeugs bemerkte, dass sie nicht wahrgenommen wurde und machte mit Rufen auf sich aufmerksam. Da der Autolenker unbeirrt weiterfuhr, stieg sie von ihrem Fahrzeug, welches kurz danach vom Auto erfasst und umgestossen wurde. Als der Lenker die Kollision wahrnahm, hielt er an. Die Arbeiten der Kantonspolizei Graubünden zur Unfallaufnahme wurden unterstützt durch die Gemeindepolizei Arosa.

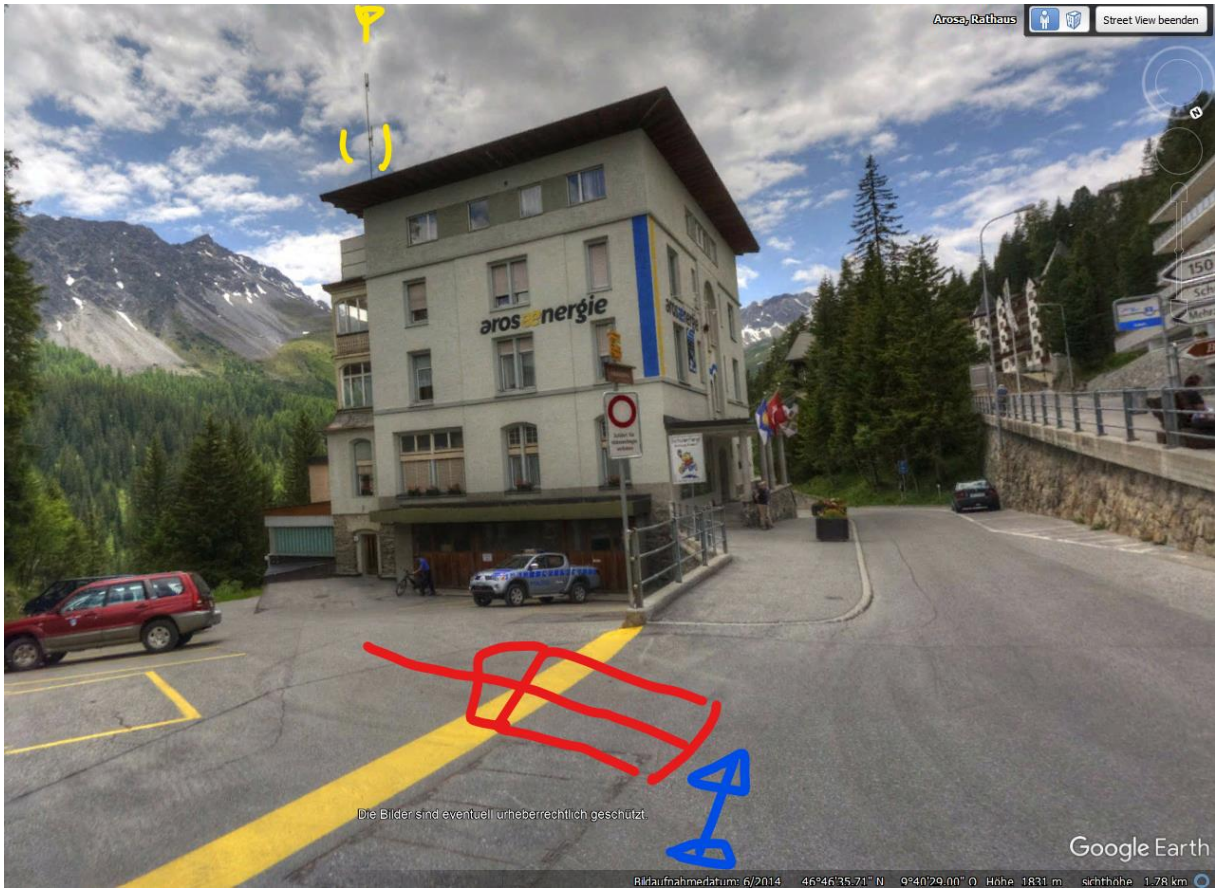


<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2016/Seiten/201611081.aspx>

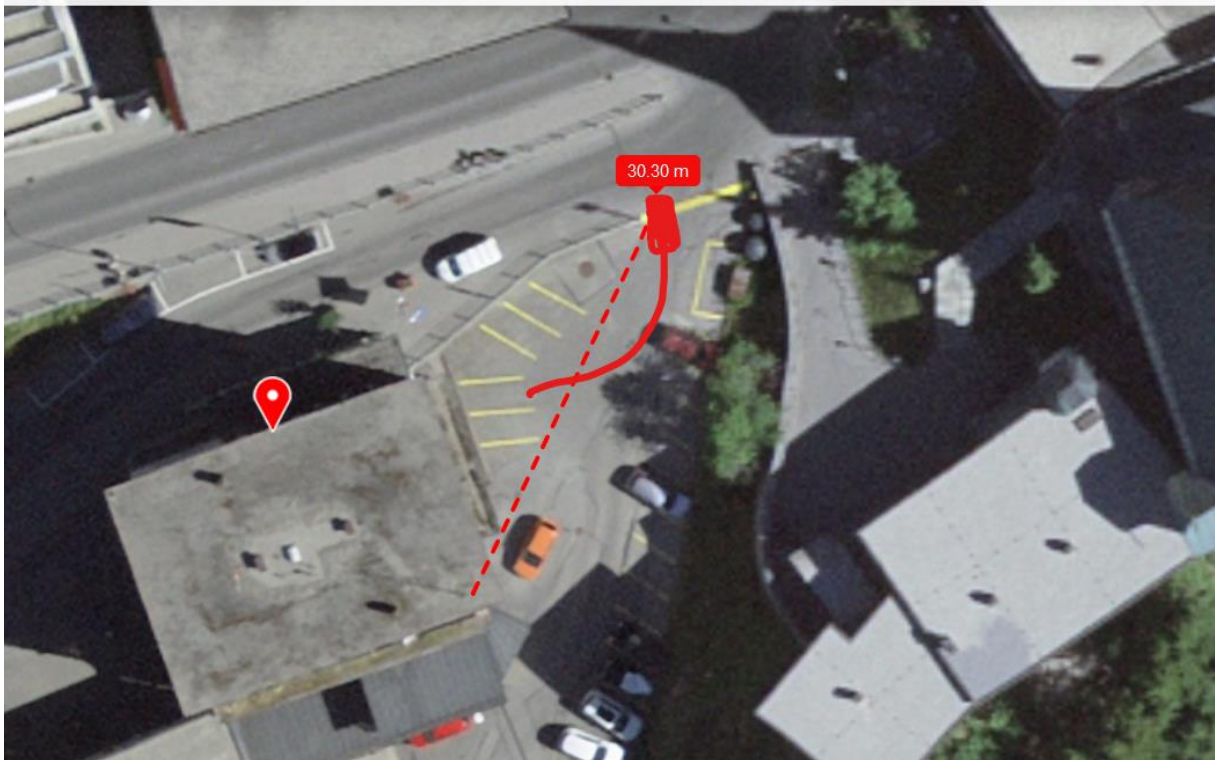
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich bei der Rückwärtsfahrt von unten. Die Lenkerin hätte ein Signalhorn links am Lenker, in der Lautstärke eines kleinen Mittelklassewagens - und sie hätte das leistungsstarke Kyburz-Dreirad beschleunigen können.

Rechts oben im Bild wäre ein naher Kleinsender zu sehen, der beide Beteiligten beeinflusst:

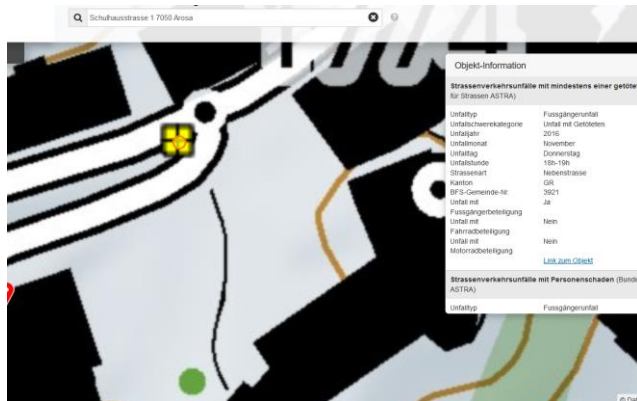


Schulhausstrasse 1 7050 Arosa



Der Lenker scheint keine Lust gehabt zu haben, auf dem Platz zu wenden und ist über eine längere Distanz rückwärts gefahren, dabei frontal exponiert durch die beiden Rundstrahler.

An dieser Stelle ein weiterer (tödlicher) Unfall, der folglich hier bearbeitet wird:
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9245_Arosa_03.11.2016.pdf



Die Sender ist sind (vermutlich einer gewerblich) als Kleinsender nicht deklarationspflichtig, strahlt aber tagsüber vermutlich trotzdem. Zwei Antennen sind sichtbar.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch