

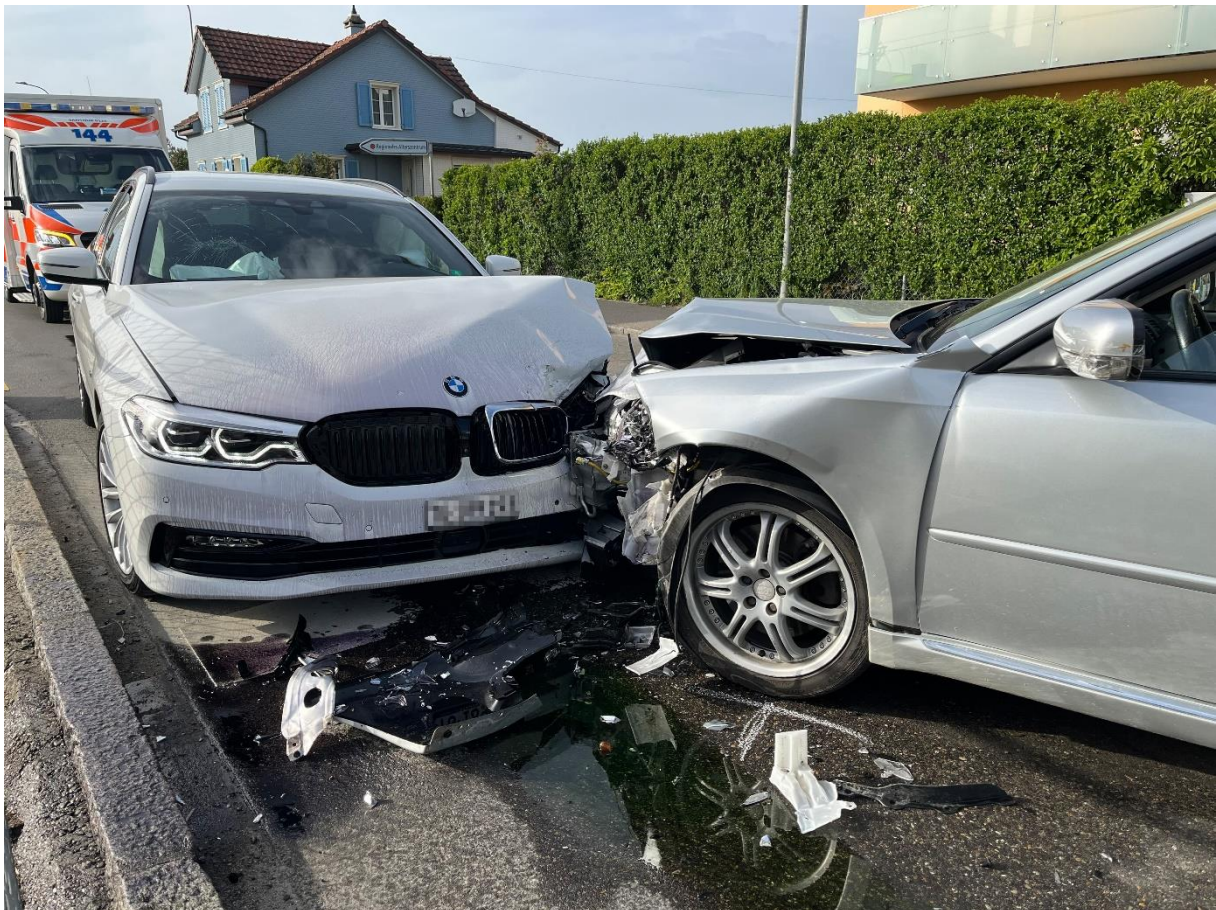
Münchwilen: Bei Verkehrsunfall verletzt

30. April 2024

Bei einer Frontalkollision wurden am Montagabend in Münchwilen zwei Autofahrerinnen verletzt. Sie mussten vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

Eine Autofahrerin fuhr gegen 17.45 Uhr auf der Frauenfelderstrasse in Richtung Wängi. Auf der Höhe der Haltestelle Pflegeheim überholte die 84-Jährige eine langsam fahrende Kolonne trotz Gegenverkehr und kollidierte mit dem Fahrzeug einer entgegenkommenden, 31-jährigen Autofahrerin.

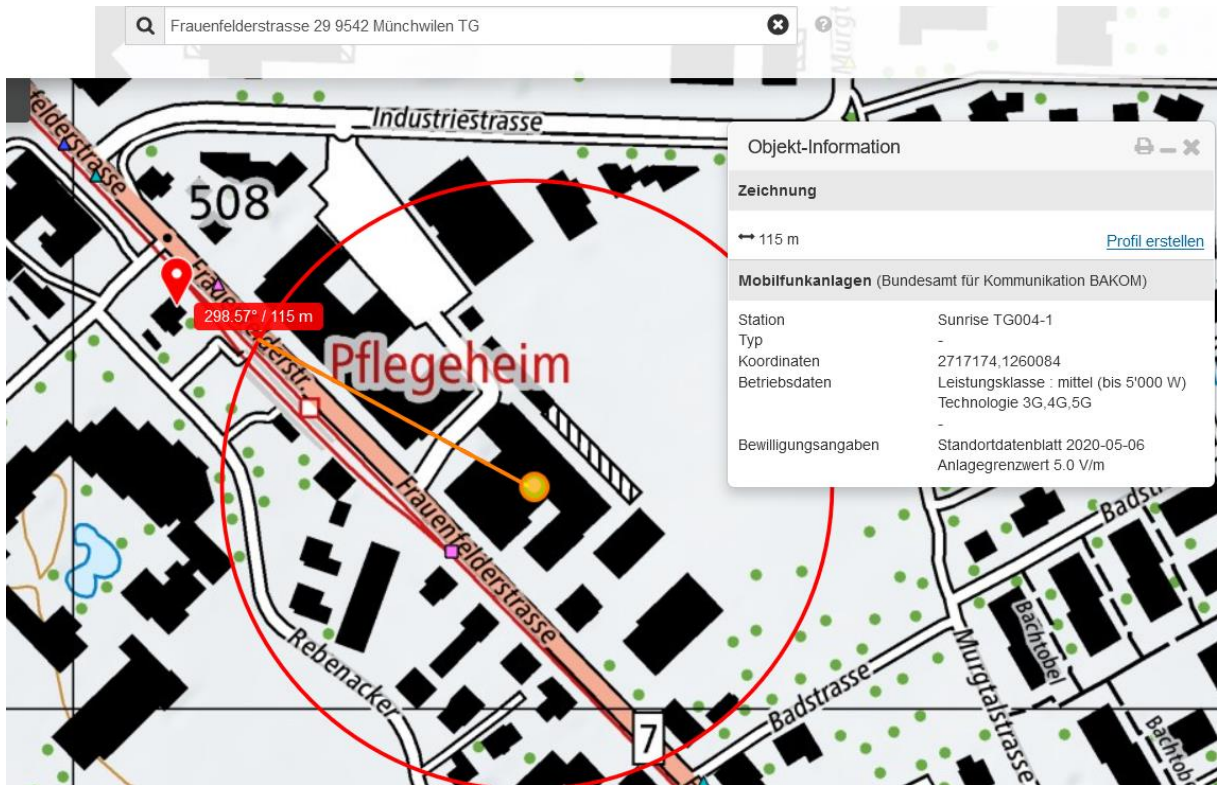
Beide Frauen wurden leicht bis mittelschwer verletzt und mussten durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. An den Fahrzeugen entstand jeweils Totalschaden.



<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/69215>

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier nach der Vorbeifahrt am Sender, nach Beschrieb holt sie hier im Bereich der Haltestelle zu ihrer Fahrt aus:



Obi sie überholen wollte (um in die nächste Einfahrt links einzubiegen: die Zufahrt zum Pflegeheim) ist denkbar. Unter dieser Bedingung hat sie offensichtlich das entgegenkommende Fahrzeug falsch eingeschätzt oder nicht erkannt. Allenfalls könnte es sich auch eine unwillkürliche Fahrt handeln.

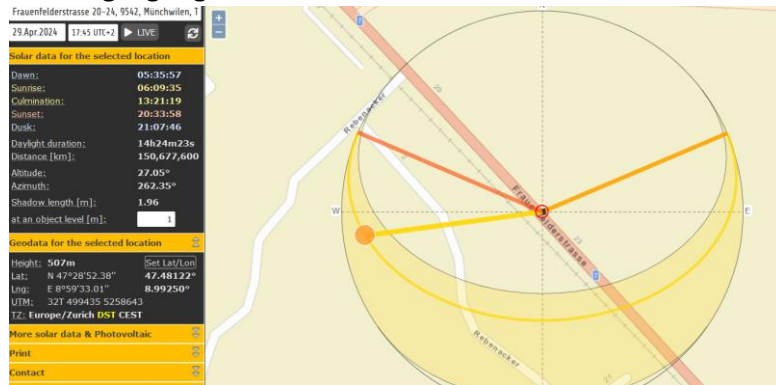


Der Sender Richtung West strahlt direkt bis zum mittleren, neu erstellen Wohnteil ein.

Reflexionen an kleinteiligen Flächen auf der linken Seite denkbar, müssten festgestellt werden.

Das seitliche Fenster ist 1/3 offen, d.h. Reflexionen von schräg/oben strahlend direkt ein.

Die Ausganslage dieses Manövers ist hoch belastet. Keine Blendung:



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch