

# Ruswil: 79-jähriger Autofahrer stirbt nach Frontalkollision

Am Montagabend kam es in Ruswil zu einem tödlichen Verkehrsunfall. Nach einer Frontalkollision verstarb ein 79-jähriger Mann auf der Unfallstelle.

Am Montagabend (29. April 2024) ereignete sich in Ruswil ein tödlicher Verkehrsunfall. Ein 79-jähriger Mann geriet nach 18:15 Uhr auf der Hellbühlerstrasse mit seinem Auto auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem entgegenkommenden Sattelmotorfahrzeug. Der Fahrer des Autos verstarb noch auf der Unfallstelle.

Im Einsatz standen neben der Polizei und des Rettungsdienstes die Feuerwehren Ruswil und Neuenkirch Hellbühl. Für die Sachverhaltsaufnahme und Bergungsarbeiten musste die Hellbühlerstrasse für rund sechs Stunden gesperrt werden.

Der Gesamtsachschaden wird auf 35'000 Franken geschätzt.

[https://news.lu.ch/html\\_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jppi000fru0000000000000000wjw4ss](https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jppi000fru0000000000000000wjw4ss)

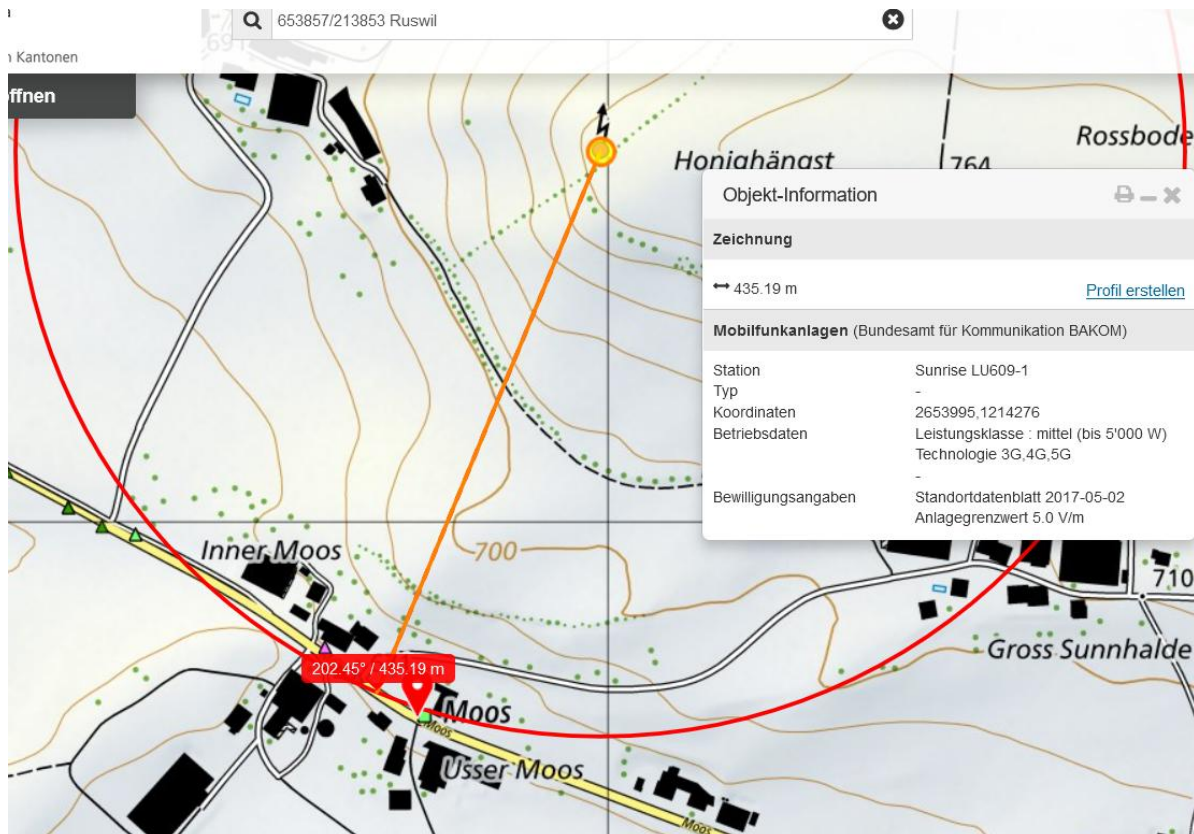
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich nach Auskunft der Kapo LU hier:

Der Unfall fand im Bereich von 653857/213853 statt.

Der

Autofahrer fuhr auf der Hellbühlerstrasse von Hellbühl in Richtung Ruswil.

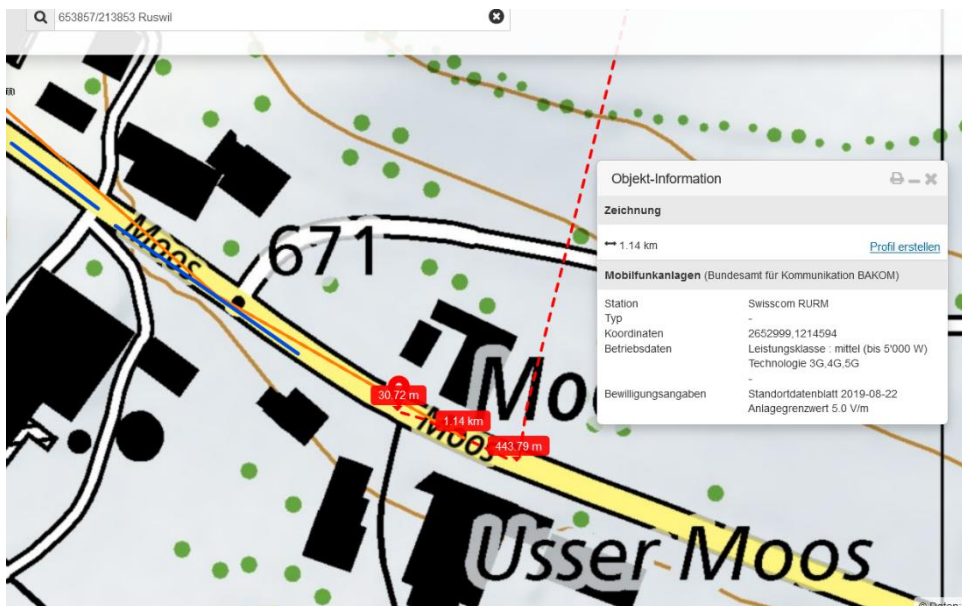




Der Sender müsste links von diesem Baum zu erkennen sein - Vegetation



Leistungen 2023 so deklariert aus Fall: [https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8386\\_Ruswil\\_15.06.2023.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8386_Ruswil_15.06.2023.pdf)



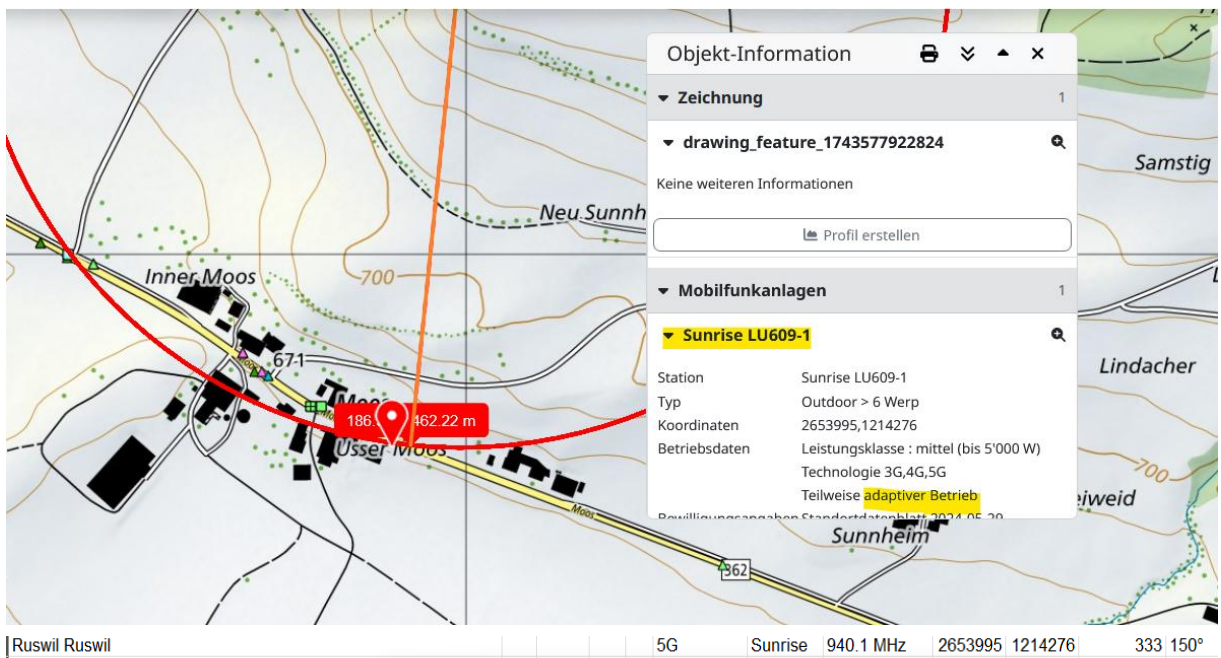
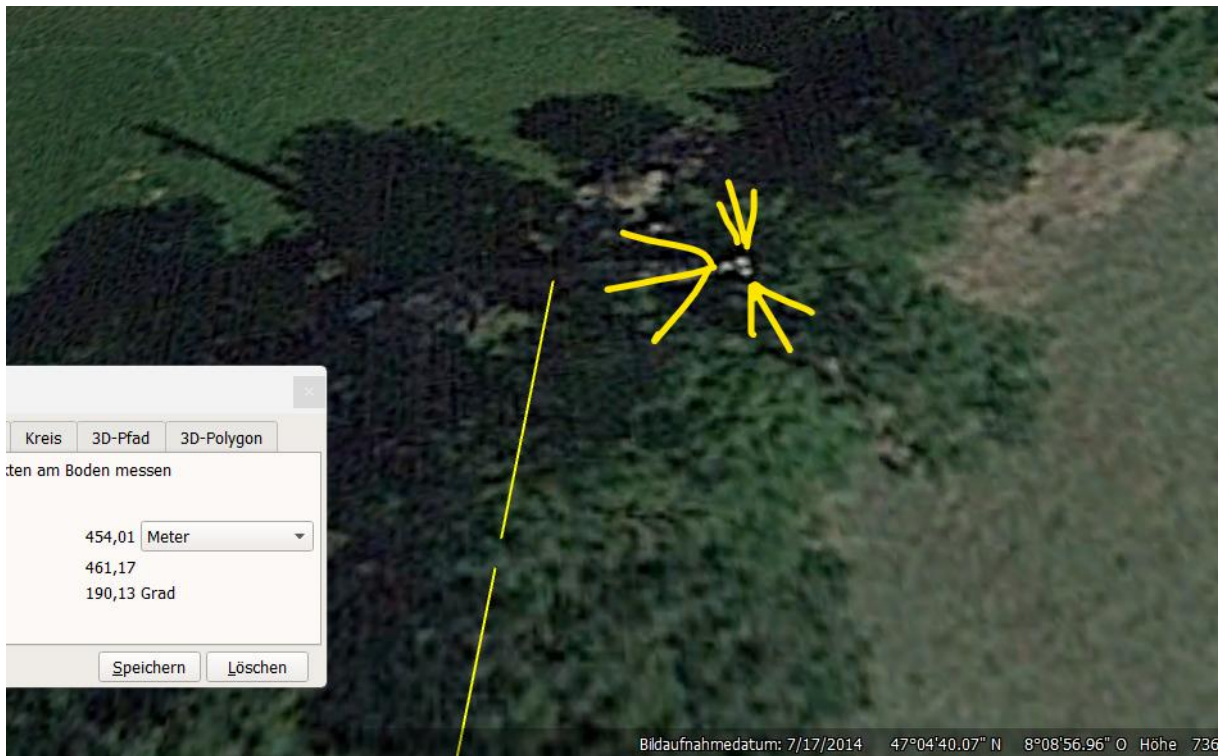
Der Sender von Westen reflektiert allenfalls an der Flanke des später angefahrenen LKW, dieser ist allerdings ein **Sattelschlepper mit Planenverkleidung**, wie die Kapo LU schreibt



Einbezug von **Reflexion**, eventuell auch bereits an vorhergehendem Fahrzeug

V ist hier 60 km/h





Die Senderdatentabelle weist nur 5G nr auf UMTS-Frequenz nach.

## 1 Standort der Anlage

## Standortdatenblatt angefragt bei NIS.LU

**Adresse:** Honig 4.4

**PLZ, Ort:** 6017 Ruswil

**Koordinaten:** 2653996 / 1214276 / 753.48

**Parzellen-Nr/  
Baurecht Nr.:** 7 /

**Beschreibung:** Greenfield

### Zusatzblatt 1: Angaben zur Antennengruppe 1

Beschreibung der Antennengruppe:

Anzahl Masten: 3

|   |                                |                                |                                |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Nr. der Antenne                             | C_SRLW /<br>C_SRHG /<br>C_SR36 | B_SRLW /<br>B_SRHG /<br>B_SR36 | A_SRLW /<br>A_SRHG /<br>A_SR36 |  |  |  |  |  |  |
| Netzbetreiber                               | Sunrise                        | Sunrise                        | Sunrise                        |  |  |  |  |  |  |
| ERP: Sendeleistung (in W)                   | 13700                          | 13700                          | 13700                          |  |  |  |  |  |  |
| Hauptstrahlrichtung: Azimut (in Grad von N) | 290°                           | 150°                           | 40°                            |  |  |  |  |  |  |

In eine Richtung kumulierte Sendeleistung

|   |  |
|---|--|
| Höchstbelastete Sende-<br>richtung:<br>Azimut (in Grad von N)     |  |
| ERP <sub>90</sub> : kumulierte Sendeleistung<br>in diese Richtung |  |

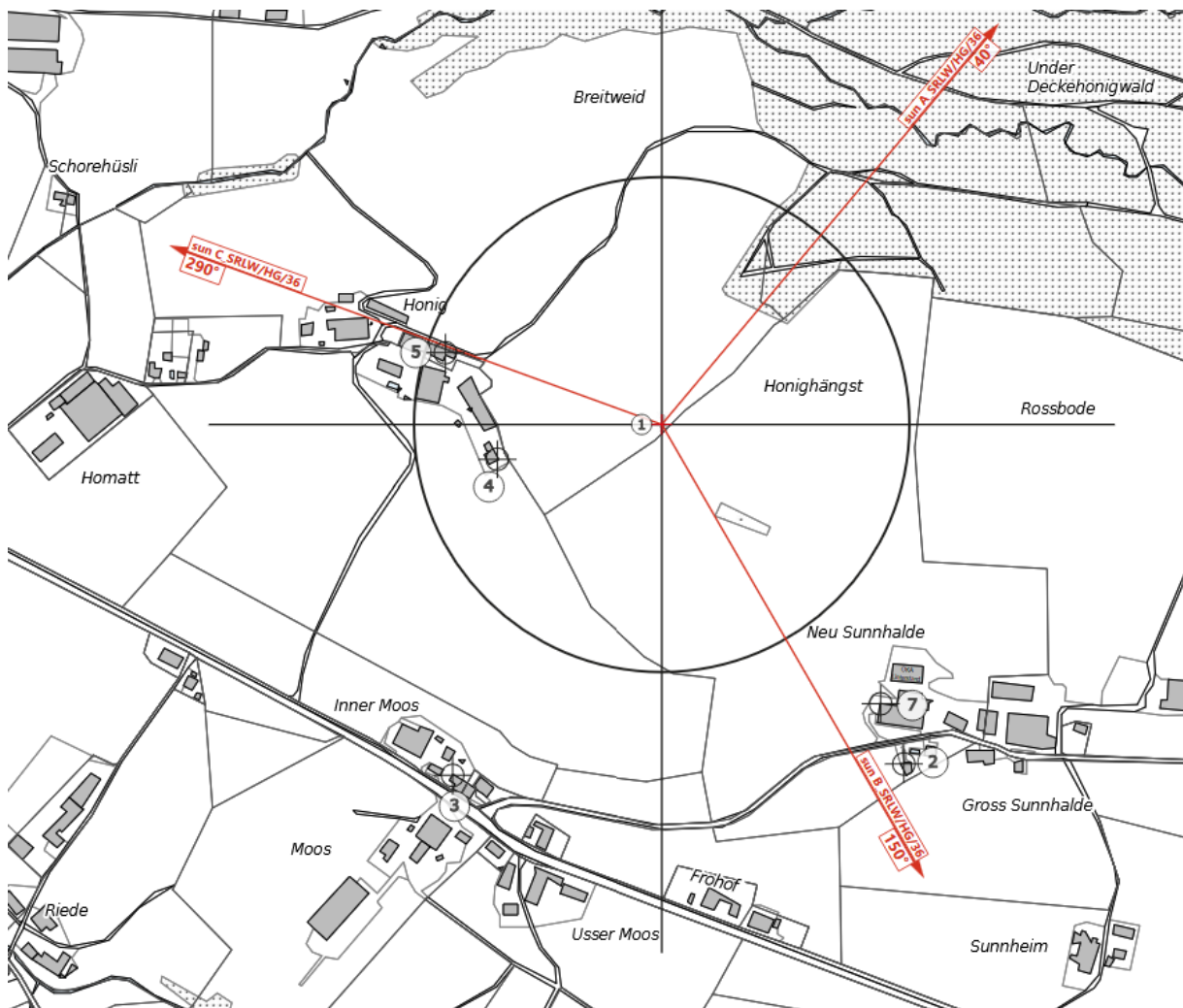
In einen Sektor kumulierte Sendeleistung

|  |                      |
|--|----------------------|
| Höchstbelasteter 90°-Sektor:<br>Azimut (in Grad von N)           | von 105°<br>bis 195° |
| ERP <sub>90</sub> : kumulierte Sendeleistung<br>in diesen Sektor | 13700 W              |

F: Frequenzfaktor: 2.1

### Richtfunkantennen für den Betrieb der Mobilfunkanlage

| Mast (A, B ....) | Azimut (in Grad von N) | Höhe über zugänglichem Boden (in m) | Bemerkung   |
|------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------|
| A                | 280°                   | 21.6                                | MW1 Sunrise |
| A                | 280°                   | 20.6                                | MW2 Sunrise |



**Zusatzblatt 2: Technische Angaben zu den Sendeantennen für Mobilfunk und drahtlose Teilnehmeranschlüsse**

Höhenkote 0: 753.48

| Laufnummer n                                   | 1               | 2               | 3               | 4               | 5               | 6               | 7               | 8               | 9               |  |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| Nr. der Antenne                                | A_SRLW          | B_SRLW          | C_SRLW          | A_SRHG          | B_SRHG          | C_SRHG          | A_SR36          | B_SR36          | C_SR36          |  |
| Frequenzband (in MHz)                          | 700 - 900       | 700 - 900       | 700 - 900       | 1400 - 2600     | 1400 - 2600     | 1400 - 2600     | 3600            | 3600            | 3600            |  |
| Netzbetreiber                                  | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         | Sunrise         |  |
| Typenbezeichnung der Antenne                   | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d | huawei AAU5833d |  |
| Adaptiver Betrieb mit $K_{AA} < 1$             | Nein            | Nein            | Nein            | Nein            | Nein            | Nein            | Ja              | Ja              | Ja              |  |
| Anzahl Sub-Arrays                              | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 32              | 32              | 32              |  |
| Distanz (x/y) zum Koordinaten-Nullpunkt (in m) | 0.50 / 0.00     | -0.10 / -0.60   | -0.60 / 0.00    | 0.50 / 0.00     | -0.10 / -0.60   | -0.60 / 0.00    | 0.50 / 0.00     | -0.10 / -0.60   | -0.60 / 0.00    |  |
| Höhe der Antenne (z) über Höhenkote 0 (in m)   | 23.28           | 23.28           | 23.28           | 23.28           | 23.28           | 23.28           | 23.28           | 23.28           | 23.28           |  |
| ERP <sub>s</sub> : Sendeleistung (in W)        | 1500            | 1500            | 1500            | 7200            | 7200            | 7200            | 5000            | 5000            | 5000            |  |

**Hauptstrahlrichtung**

|   |            |            |            |            |            |            |            |            |            |  |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| Azimit (in Grad von N)  | 40°        | 150°       | 290°       | 40°        | 150°       | 290°       | 40°        | 150°       | 290°       |  |
| Mechanischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen) | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   | 0° - -5°   |  |
| Elektrischer Neigungswinkel (down tilt, in Grad)                      | -2° - -12° | -2° - -12° | -2° - -12° | -2° - -12° | -2° - -12° | -2° - -12° | -6°        | -6°        | -6°        |  |
| Gesamter Neigungswinkel (down tilt, in Grad von der Horizontalen)     | -2° - -17° | -2° - -17° | -2° - -17° | -2° - -17° | -2° - -17° | -2° - -17° | -6° - -11° | -6° - -11° | -6° - -11° |  |

Relevant für die Ermittlung des Einspracheperimeters sind die Antennen im Sektor von 105° bis 195°

Es senden an den Ort des Einschlafens 32 Einzelsender 5G,

Zum Unfallzeitpunkt sehr wahrscheinlich reger Verkehr, auch von Fahrzeugen, die den LKW vor dem Weiler überholten konnten.

**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
 Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**