

Unterterzen: Selbstunfall mit Todesfolge – Zeugen gesucht



Am Samstag (04.05.2024), um 22:30 Uhr, hat sich auf der Quartnerstrasse ein Selbstunfall ereignet. Ein im Kanton Glarus wohnhafter 81-jähriger Schweizer zog sich durch den Unfall tödliche Verletzungen zu. Aktuell ist noch unklar, wie es genau zum Unfall gekommen ist. Die Kantonspolizei St.Gallen sucht Zeugen.

Ein 81-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Quartnerstrasse, von Quarten kommend, talwärts in Richtung Unterterzen. Aus unbekanntem Grund geriet das Auto in der starken Linkskurve Höhe Annabergstrasse rechtsseitig von der Fahrbahn ab, überquerte einen Vorplatz und durchbrach eine Hecke. Folglich stürzte das Auto ungefähr 13 Meter den stark abfallenden Hang hinunter und kam schliesslich zum Stillstand. Durch den Unfall verletzte sich der 81-Jährige so stark, dass er noch auf der Unfallstelle verstarb. Seine 78-jährige Beifahrerin wurde durch den Unfall verletzt und musste mit der Rega ins Spital geflogen werden. Am Auto entstand Totalschaden.

Nebst mehreren Patrouillen der Kantonspolizei St.Gallen standen die örtliche Feuerwehr, ein Rettungsteam, die Rega und die Staatsanwaltschaft St.Gallen im Einsatz.

In Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft des Kantons St.Gallen tätigt die Kantonspolizei St.Gallen weitere Abklärungen zur Unfallursache.

Die Kantonspolizei St.Gallen bittet Personen, die den Unfall gesehen haben oder Angaben zum Unfallhergang machen können, sich bei der Mobilen Polizei Mels, Tel. 058 229 78 00, zu melden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/05/unterterzen--selbstunfall-mit-todesfolge---zeugen-gesucht.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, blau die kontrolliert gefahrene Strecke, rot die letzten 40 m:
Der Senderstandort ist bei Auslösung des Unfallgeschehens frontal

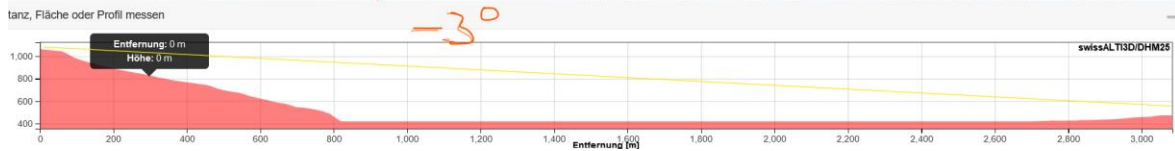


Das Fahrzeug hat nicht genug verzögert vor der Kurve:



Das Fahrzeug ist neu, Ford Maverik XLT: <https://www.ford.com/trucks/maverick/models/maverick-xlt/>

Der hier einstrahlende dreifache Senderstandort befindet sich am Gegenhang des Walensees



Ort Unterterzen (SG) - Quarten

Objekt-Information

↔ 3.08 km [Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Sunrise SG510-1
Typ	-
Koordinaten	2738460,1222169
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-08-12 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Salt SG_0014G
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2738460,1222169
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-08-12 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Ort Unterterzen (SG) - Quarten

Objekt-Information

Bewilligungsangaben Standortdatenblatt 2021-08-12
Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Salt SG_0014G
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2738460,1222169
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-08-12 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

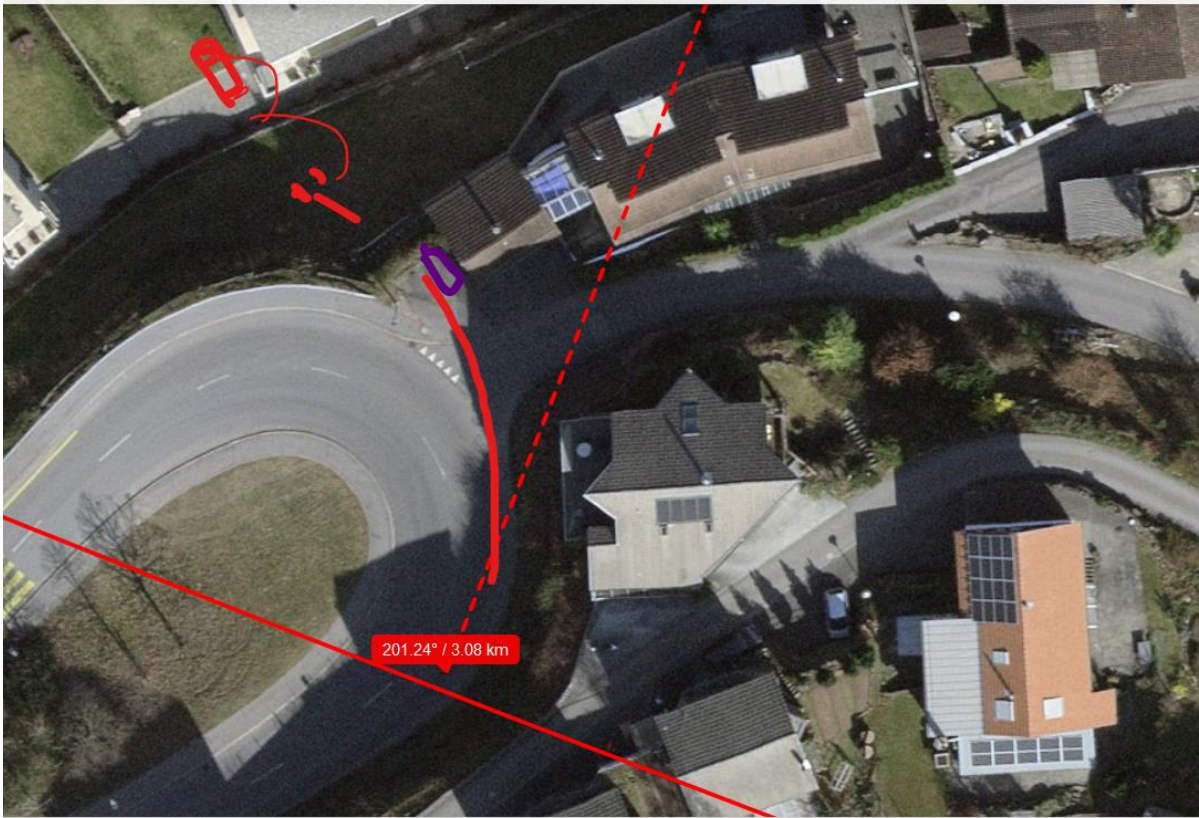
Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom WABE
Typ	-
Koordinaten	2738460,1222169
Betriebsdaten	Leistungsklasse : gross (über 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-08-12 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Ort Unterterzen (SG) - Quarten



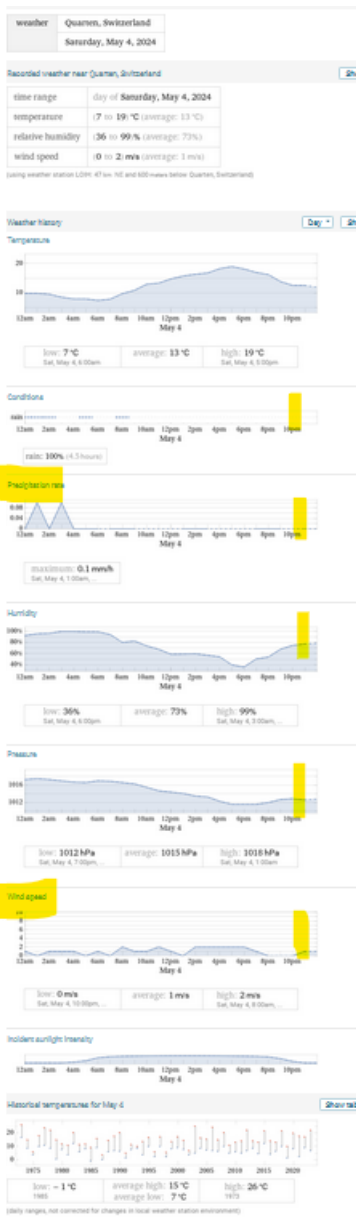
Ort Unterterzen (SG) - Quarten



Die gleiche Situation erlebte er bei der Querung der HS 5 vor 240m



Bei einer realistischen Geschwindigkeit von V_{40} (Nacht, Alter) werden diese 240 m in **22 Sekunden** Zurückgelegt, diese Zeit liegt innerhalb der Bandbreite der Latenzzeit von medizinischen Problemen in dieser Untersuchung.



Wetter trocken, faktisch windstill – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch