

Lenker verursacht Selbstunfall und stürzt gegen eine Mauer

Am Sonntag (05.05.2024) wollte die Stadtpolizei St.Gallen ein Fahrzeug begutachten, welches Mitte April bei einem Unfall beteiligt gewesen sein soll. Der Lenker sollte dazu aus dem Parkfeld fahren. Hierbei verlor er die Kontrolle über das Fahrzeug und stürzte einen Treppengang herunter gegen eine Mauer. Der Fahrer wurde leicht verletzt.



Am Sonntagabend gegen 20.30 Uhr wollte eine Patrouille der Stadtpolizei St.Gallen aufgrund eines vergangenen Verkehrsunfalls ein Fahrzeug an der Kammelenbergstrasse begutachten. Die Patrouille wollte Fotoaufnahmen vom Fahrzeug erstellen und bat den Lenker seinen Personenwagen aus dem Parkfeld zu lenken. Der 82-jährige Fahrzeuglenker beschleunigte das Fahrzeug massiv, prallte gegen seinen Briefkasten, wodurch das Auto angehoben wurde. Anschliessend geriet das Fahrzeug einen Treppengang herunter und prallte gegen eine Mauer. Der Fahrer hat sich dabei leicht verletzt und wurde mit der Rettungssanität ins Spital gebracht. Der Führerausweis wurde ihm auf der Stelle abgenommen. Das Fahrzeug wurde stark beschädigt und musste mithilfe des Abschleppdienstes geborgen werden.



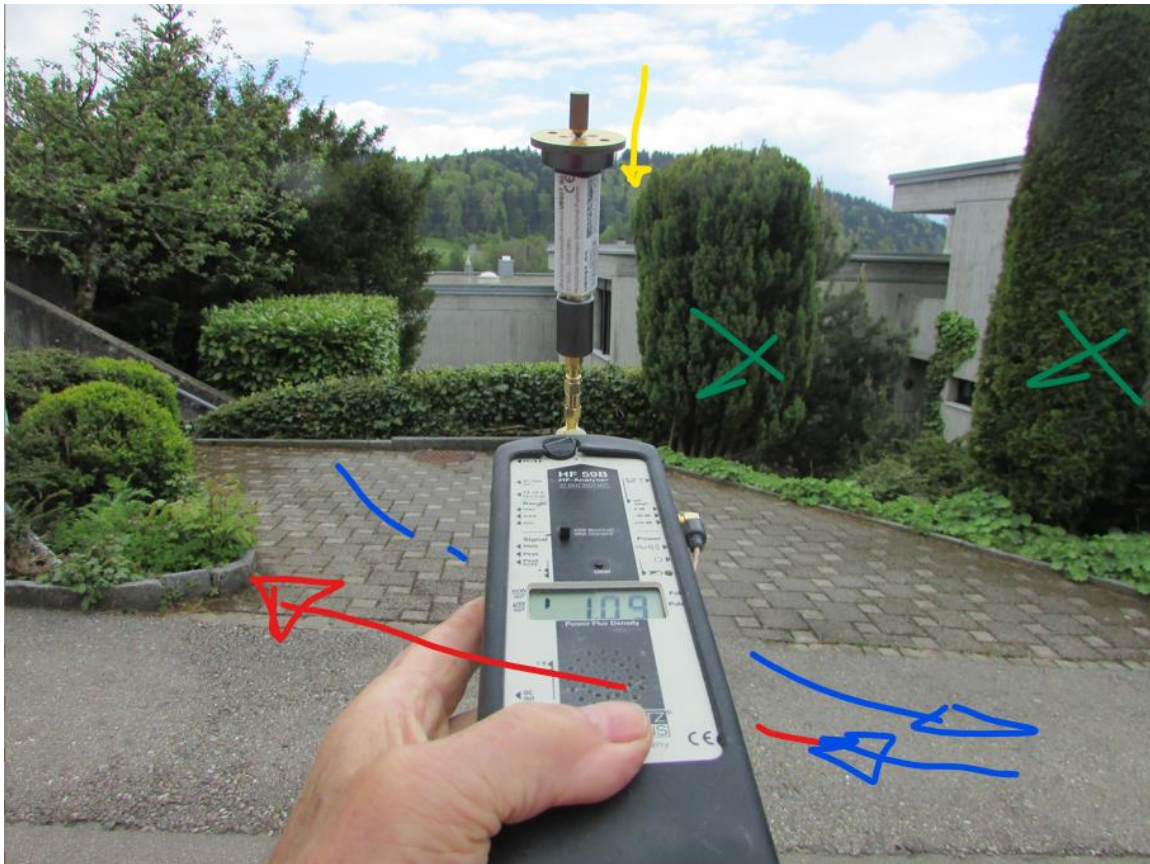
https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2024/05/lenker-verursacht-selbstunfall-und-stuerzt-gegen-eine-mauer-.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich anlässlich der Anwesenheit von Polizisten, der Lenker ist aus seinem angestammten P zurückgefahren auf die Strasse; das Ziel war wie angegeben, eine Beschädigung vermutlich an der Front des BMWs zu suchen.

Beim Zurücksetzen und allenfalls wieder Strassen-parallel ans Trottoir einzubiegen überfährt der betagte Lenker eine steile Randsteinkante, die das Fahrzeug vermutlich etwas erschüttert.

Beim Vorwärtsfahren dann eine spontane Dynamik (unter Stress- Vorführeffekt) die aber wiederum mit dem Überfahren des Randsteins abläuft. An genau dieser Stelle ist er exponiert von zwei Sendern, die hierhin strahlen, nahe beim Hauptstrahlzentrum und gleiche Höhe:

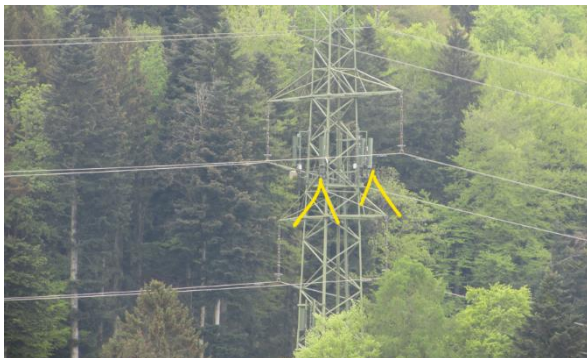
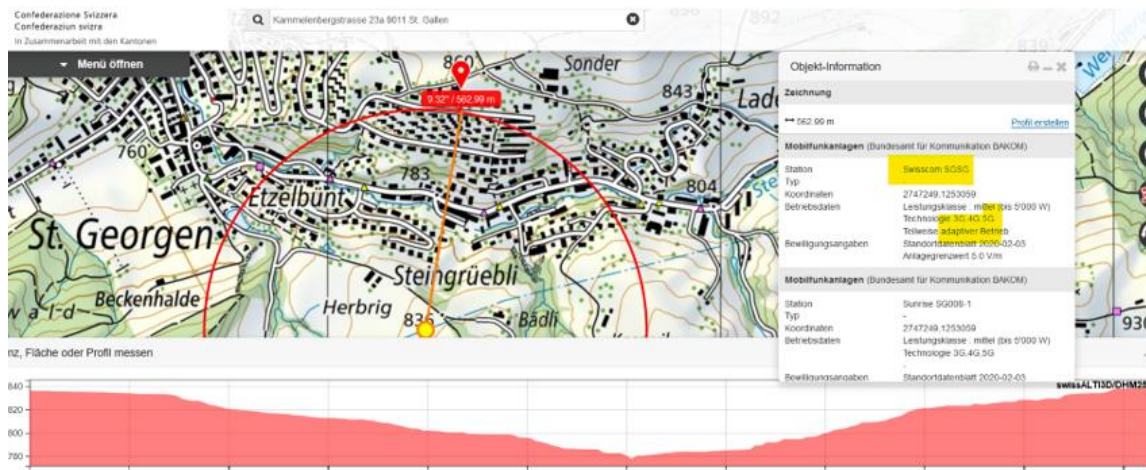


Maximal gemessen 1.12 mW/m². Der adaptive Sender dürfte in der Kontrollsituation aktiviert gewesen sein, bei der Messung am Sonntagnachmittag nicht. Der neue BMW dürfte zudem im Betrieb wie vorliegend netzverbunden sein.





Die Polizei telefoniert mit hoher Wahrscheinlichkeit via Swisscom, die hier einen adaptiven Sender betreibt:



Vom schrägen Parkplatz aus



Ansicht von unten - der Tetznerstrasse her

Die Strecke weiter unten wird abgeschirmt durch Thuja und Haus:



hier tiefe 35 uW/m²

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch