

## Samnaun: Automobilistin kollidiert mit Brückengeländer

07.05.2024

**Am Montagvormittag (6.5.) ist es auf der Talstrasse Samnaun zu einem Selbstunfall gekommen. Eine Frau kollidierte mit einem Brückengeländer und wurde leicht verletzt.**

Die 63-jährige Automobilistin fuhr kurz nach 10.30 Uhr vom Samnaun kommend talauswärts in Richtung Spissermühle. Dabei kollidierte sie nach einer langgezogenen Linkskurve rechts mit einem Brückengeländer. Durch die Kollision wurde das Auto gedreht und kam quer zur Fahrbahn zum Stillstand. Die leicht verletzte Frau wurde durch die Bergpraxis notfallmedizinisch versorgt und anschliessend durch ein Team des Ambulanz Stützpunktes Samnaun zur Überprüfung ins Spital nach Scuol überführt. Bis zum Eintreffen der Einsatzkräfte wurde die Unfallstelle durch anwesende Arbeiter gesichert und gleich auch noch eine Umleitung betrieben. Das stark beschädigte Fahrzeug musste abtransportiert werden. Die Kantonspolizei Graubünden klärt ab, wie es zu diesem Selbstunfall kommen konnte.



<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2024/Seiten/202405071.aspx>

### Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier



Sender auf dem Nebengipfel

🔍 Samnaun (GR)

### Objekt-Information

↔ 514.95 m [Profil erstellen](#)

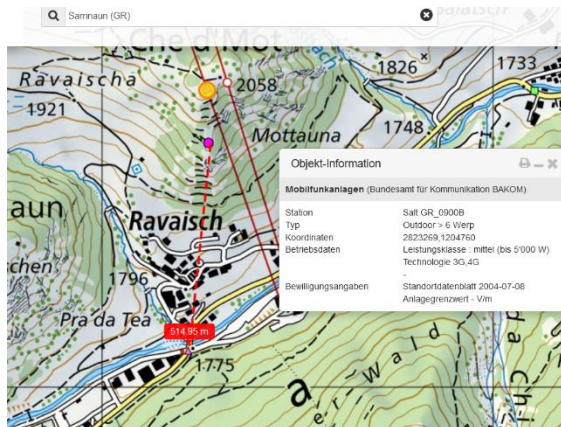
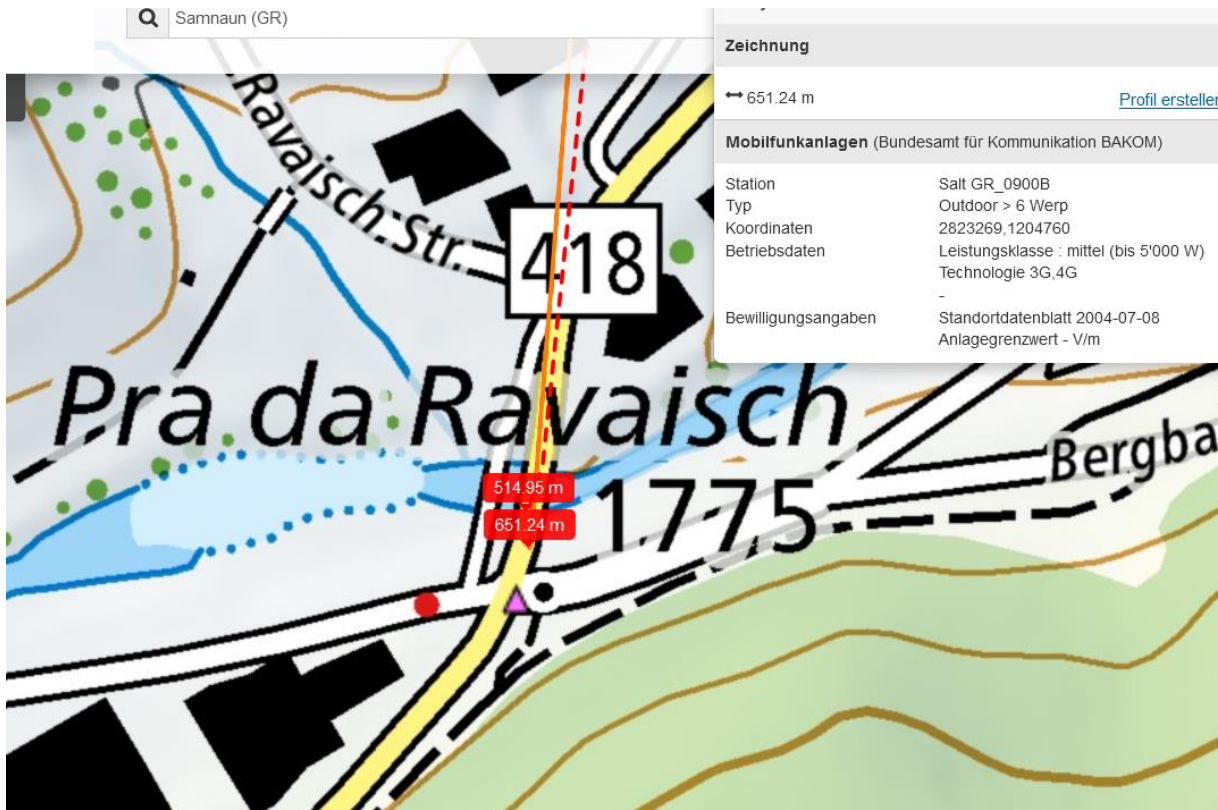
**Mobilfunkanlagen** (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Sunrise GR411-1
Typ	-
Koordinaten	2823273,1204623
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-03 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

**Mobilfunkanlagen** (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom RAVA
Typ	-
Koordinaten	2823273,1204623
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2021-05-03 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Salt-Sender weiter oben, auf dem Mast der Seilbahn:



Möglich, dass sie die hier zirkulierende Doppelstockbahn zu lange im Auge hatte...

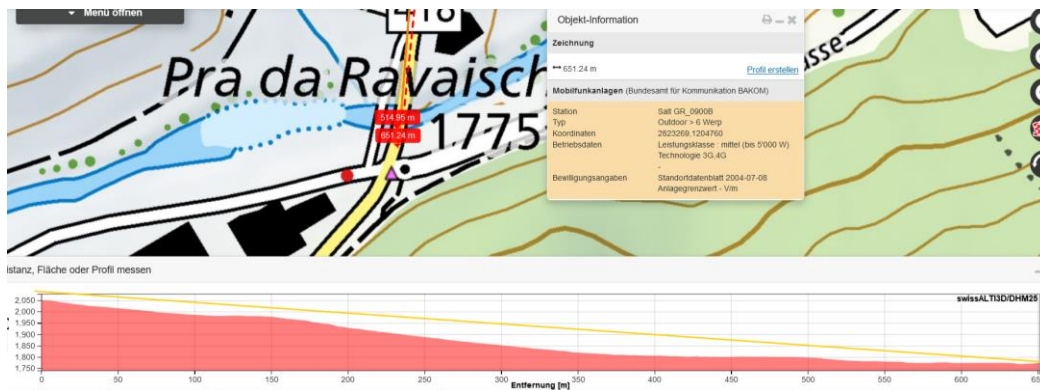
<https://www.samnaun.ch/de/aktivitaeten-erlebnisse/sommer/bergbahnen>.

Die Bergbahn meldet

Besten Dank für Ihre Anfrage. Wir befinden uns aktuell in der Zwischensaison und haben keinen Betrieb.

Die Sommersaison startet am Samstag, 29.06.2024.

Relativ steiler Winkel mit downtilt ca. -3°:



Senderrichtungen hier:

Die Senderrichtungen beider Standorte dürften **200°... 210°** und **70°** betragen. Die Unfallstelle liegt 20-20° neben der Hauptstrahlrichtung der konventionellen Antennen liegen; somit im Bereich der maximalen Strahlung. An Swisscom-Standorten im Gebirge meist Polycom, auch hier:



Bildupload Reto Müggler

Die Lenkerin dürfte kaum genau in dieser Kurve abgelenkt durch elektronische Geräte gewesen sein, allenfalls wird dies die Kapo GR herausfinden können.

### **Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

#### **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**