

## Haag: Auffahrkollision auf Autobahn



Am Freitag (10.05.2024), um 11:10 Uhr, ist es auf der Autobahn A13 von St.Gallen in Richtung Buchs zu einer Auffahrkollision mit drei beteiligten Fahrzeugen gekommen. Eine 42-jährige Frau wurde dabei unbestimmt verletzt. Sie wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

Ein 41-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf dem Überholstreifen der Autobahn A13 von St.Gallen in Richtung Buchs. Gleichzeitig fuhr eine 42-jährige Frau mit ihrem Auto vor dem Auto des 41-Jährigen auf dem Überholstreifen in die gleiche Richtung. Dabei kam es zur Auffahrkollision zwischen den beiden Autos. Durch die Kollision wurde das Auto der 42-jährigen Frau abgewiesen und es prallte in die Mittelleitplanken. Währenddessen geriet das Auto des 41-Jährigen auf den Normalstreifen und streifte den Sattelaufleger eines Sattelmotorfahrzeugs von einem 66-jährigen Mann. Anschliessend kamen die Autos zum Stillstand. Die 42-jährige Frau wurde dabei unbestimmt verletzt. Sie wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden von mehreren zehntausend Franken.

### **Elektrosmog im Unfallablauf**

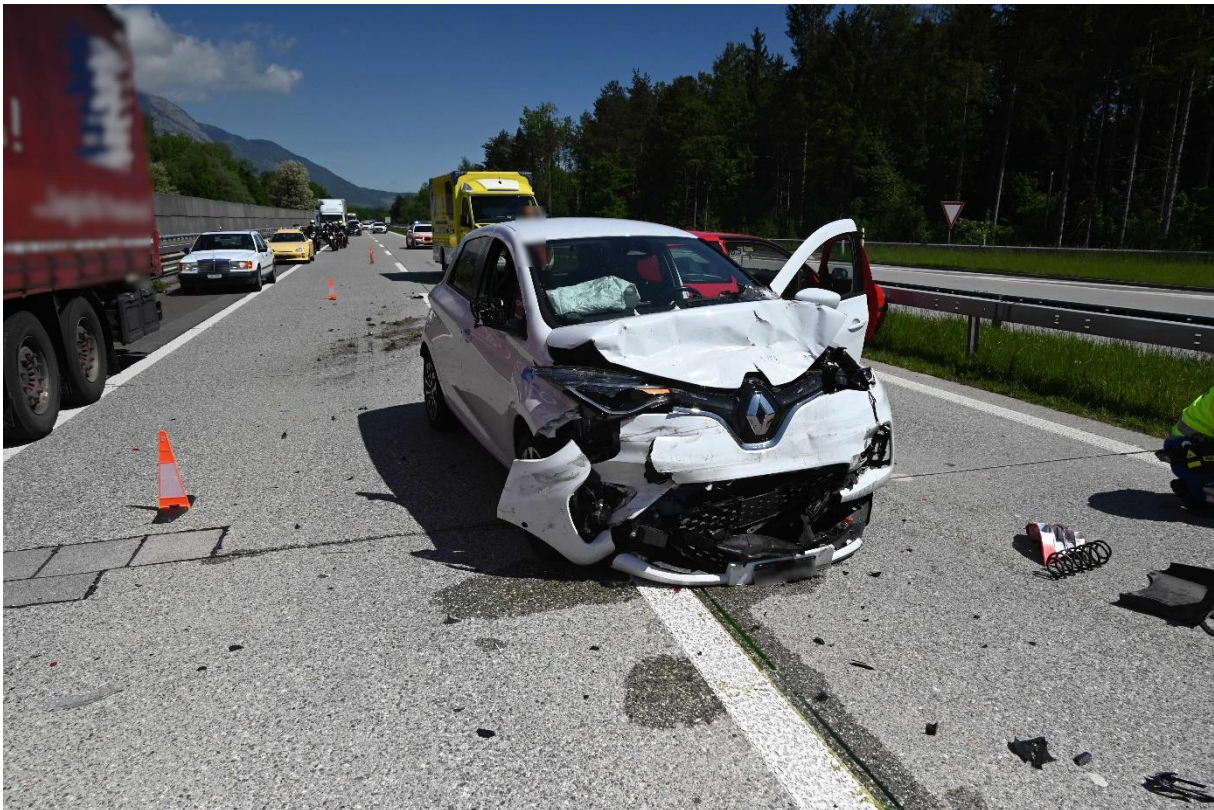
Der Unfall ereignet sich hier Höhe Ausfahrt Wildhaus/Bendern



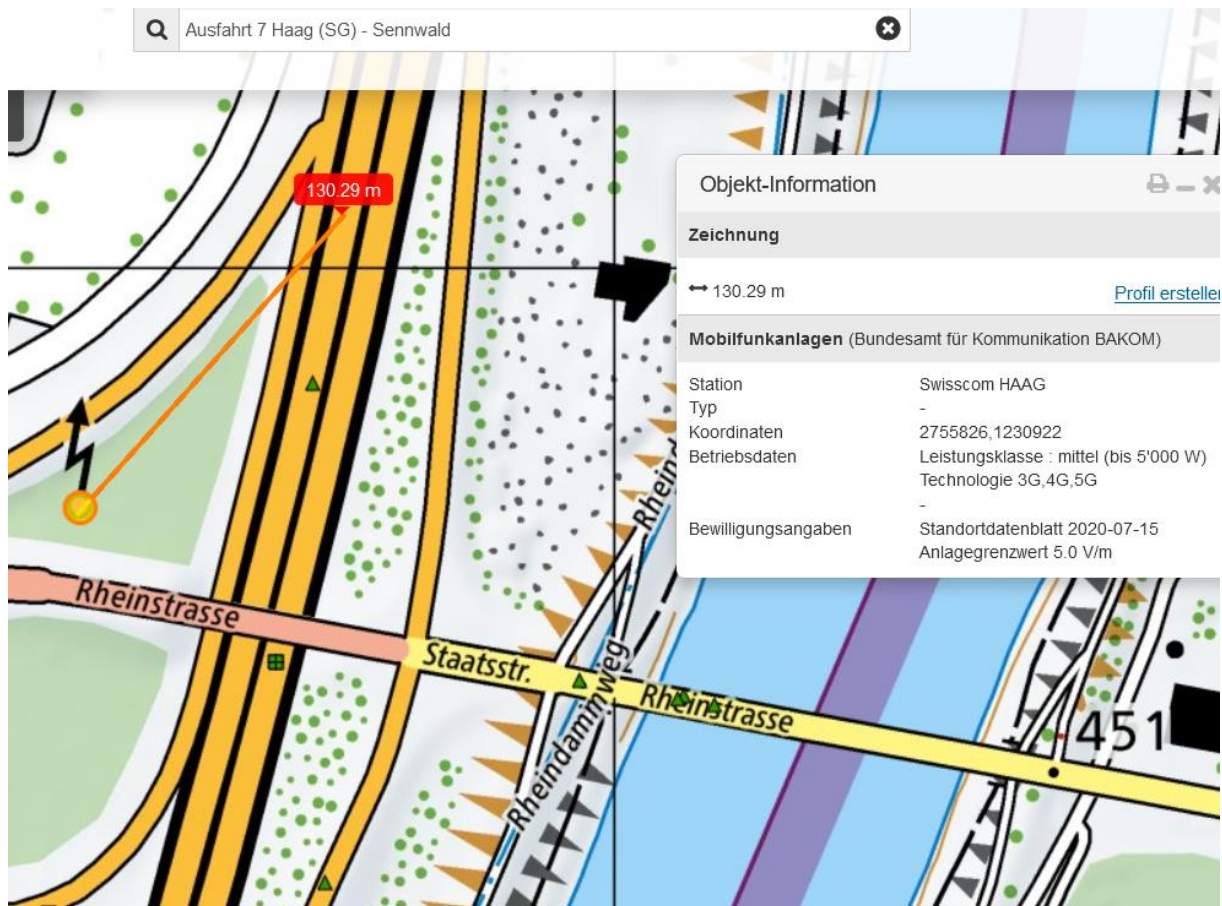
Aufgefahren ist ein Renault Zoe electric:



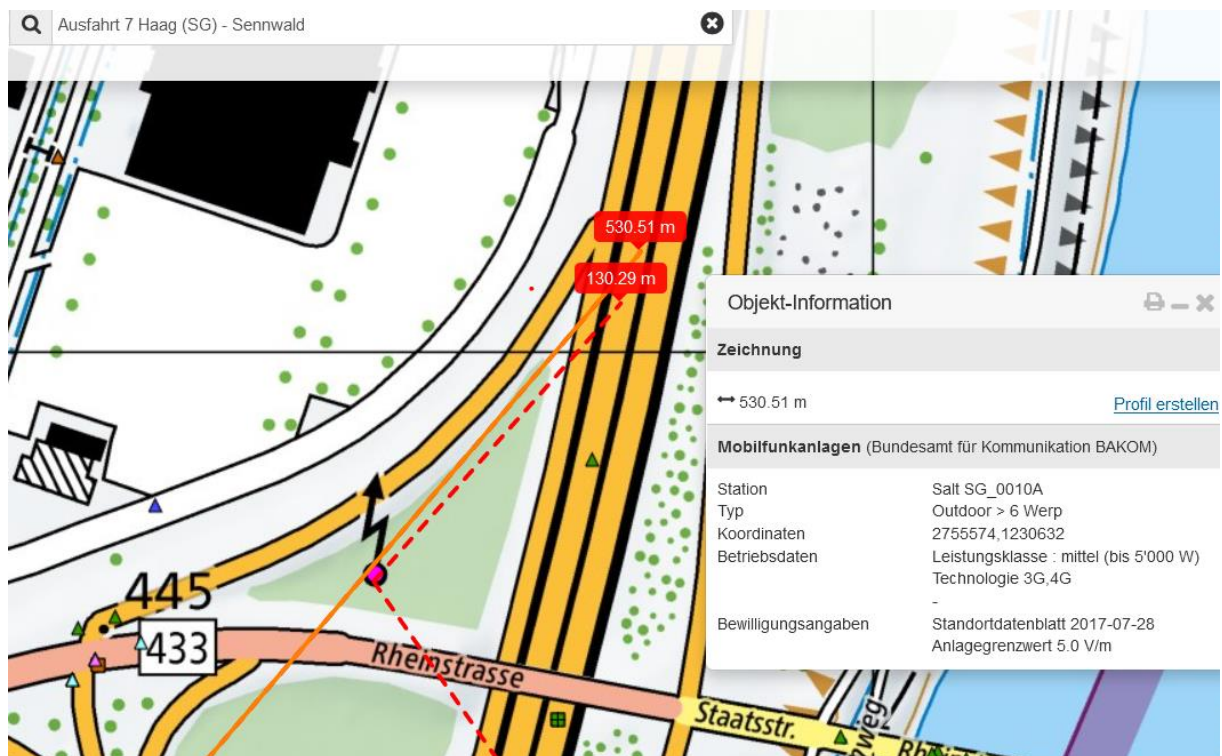
Der Sender frontal reflektiert an den Fahrzeugdächern. Der Lenker des weissen Renault hat die Geschwindigkeitsdifferenz nicht wahrgenommen. Sekundenschlaf oder längere Ablenkung als üblich – ein verlängertes Wahrnehmungsintervall....



Die Sender im Areal:



Zweiter Sender auf der identischen Linie, vom Hochspannungsmast einstrahlend:



Dritter Sender ist adaptiv, d.h. bei hohem Verkehrsaufkommen wie hier offensichtlich, verstärkte Leistung zu den Fahrzeugen. Renault Zoe ist dauernd mit dem Internet verbunden.

<https://www.renault.de/elektromodelle/zoe/multimedia.html>

Keine Blendung denkbar:

A13, 9469, Sennwald, Saint-Gall, CHE

10.May.2024 11:30 UTC+2 LIVE

**Solar data for the selected location**

Dawn: 05:16:32  
 Sunrise: 05:51:37  
 Culmination: 13:18:24  
 Sunset: 20:46:01  
 Dusk: 21:21:16

Daylight duration: 14h54m24s  
 Distance [km]: 151,069,877

Altitude: 53.15°  
 Azimuth: 133.69°  
 Shadow length [m]: 0.75  
 at an object level [m]: 1

**Geodata for the selected location**

Height: 439m Set Lat/Lon  
 Lat: N 47°12'46.73" 47.21298°  
 Lng: E 9°29'51.03" 9.49751°  
 UTM: 32T 537673 5228952  
 TZ: Europe/Zurich DST CEST

More solar data & Photovoltaic

Ein weiterer – tödlicher Unfall mit links-Exposition des Verursachenden:

Objekt-Information

**Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden** (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Getöteten
Unfalljahr	2013
Unfallmonat	April
Unfalltag	Donnerstag
Unfallstunde	09h-10h
Strassenart	Autobahn
Kanton	SG
BFS-Gemeinde-Nr.	3274
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit	Nein
Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit	Nein
Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

**Strassenverkehrsunfälle mit mindestens einer getöteten Person** (Bundesamt für Strassen ASTRA)

Der Sender bestand bereits 2012, frühester Nachweis g-e von 2009 (Unfallkarte aktiv seit 2011)

top mit Tankstelle Haag, Centre

Pfad Polygon Kreis 3D-Pfad 3D-Polygon

zwischen zwei Punkten am Boden messen

Kartenlänge: 98,37 Meter

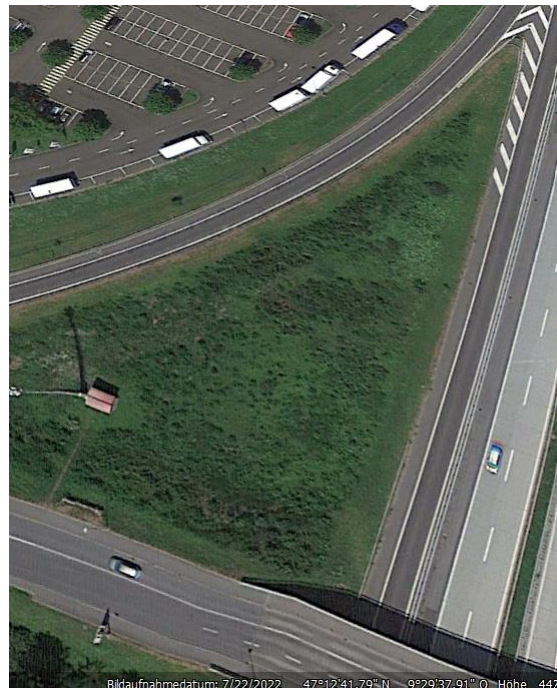
Abstand am Boden: 98,38

Richtung: 147,69 Grad

Navigation Speichern Löschen

Bildaufnahmedatum: 4/2/2012 47°12'41.84" N 9°29'38.34" O Höhe

Die Vegetation im nördlichen Dreieck wurde zugunsten eines besseren Empfangs eliminiert.



**Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch