

Kollision zwischen LKW und Limmattalbahn – 5 Passagiere verletzt

Am Dienstagmorgen kam es in Spreitenbach zu einer Kollision zwischen einem Lastwagen und der Limmattalbahn. Fünf Personen wurden leicht verletzt.



<https://www.20min.ch/story/spreitenbach-ag-kollision-zwischen-lkw-und-limmattalbahn-5-passagiere-verletzt-103105186>



Der Unfall ereignete sich am Dienstagmorgen gegen 9 Uhr in Spreitenbach. Ein auf der Landstrasse fahrender LKW-Fahrer fuhr gleichzeitig wie die Limmattalbahn von Dietikon herkommend in Richtung Spreitenbach Umweltarena. «Im Bereich der Ampel kreuzen sich die Fahrspuren des Strassenverkehrs und die Schienen des Trams, wobei es anlässlich Kreuzen der Fahrzeuge zur Kollision kam», erklärt die [Kantonspolizei Aargau](#).

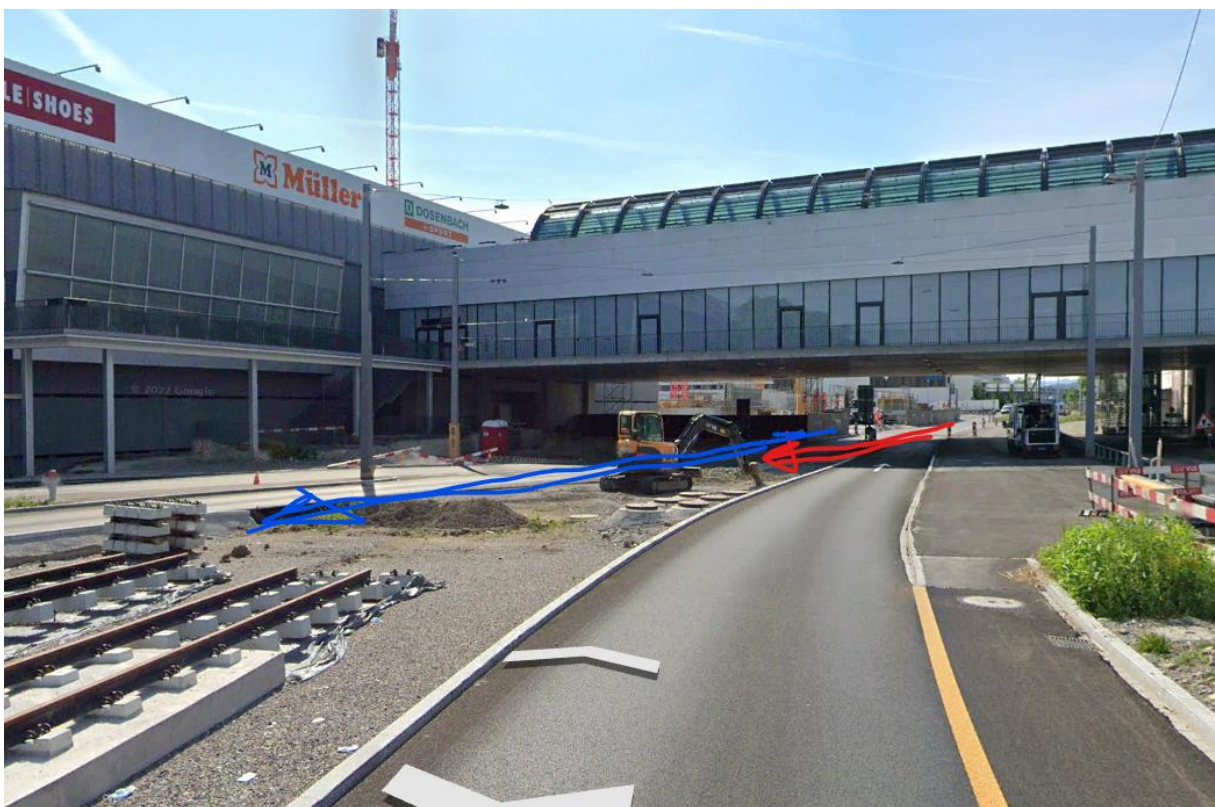
Durch den Unfall wurden 5 Passagiere der Limmattalbahn leicht verletzt und zur Kontrolle ins Spital gebracht. Zum Unfallzeitpunkt befanden sich nur wenige Passagiere in der Bahn. Am Lastwagen sowie der Limmattalbahn entstand hoher Sachschaden.

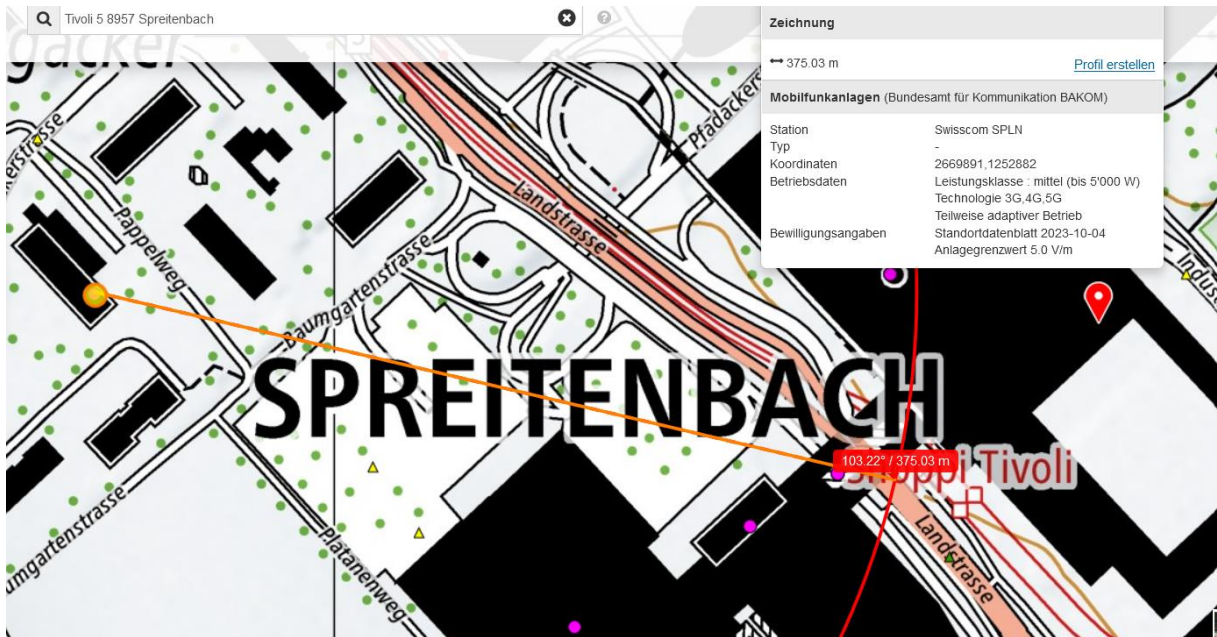
Die Kantonspolizei hat ihre Ermittlungen aufgenommen und sucht Augenzeugen, die den Unfall beobachtet haben. Hinweise zum Hergang nimmt die Mobile Polizei in Schafisheim (062 886 88 88 oder via Mail mobilepolizei@kapo.ag.ch) entgegen.

[https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=spreitenbach-fuenf-verletzte-personen-nach-kollision-zwischen-lkw-und-limmattalbahn-\(zeugenaufruf\)-9f3bc3b6-e6d4-4123-a194-62f913e039b8_de](https://www.ag.ch/de/aktuell/medien/medienmitteilungen-kapo?mmk=spreitenbach-fuenf-verletzte-personen-nach-kollision-zwischen-lkw-und-limmattalbahn-(zeugenaufruf)-9f3bc3b6-e6d4-4123-a194-62f913e039b8_de)

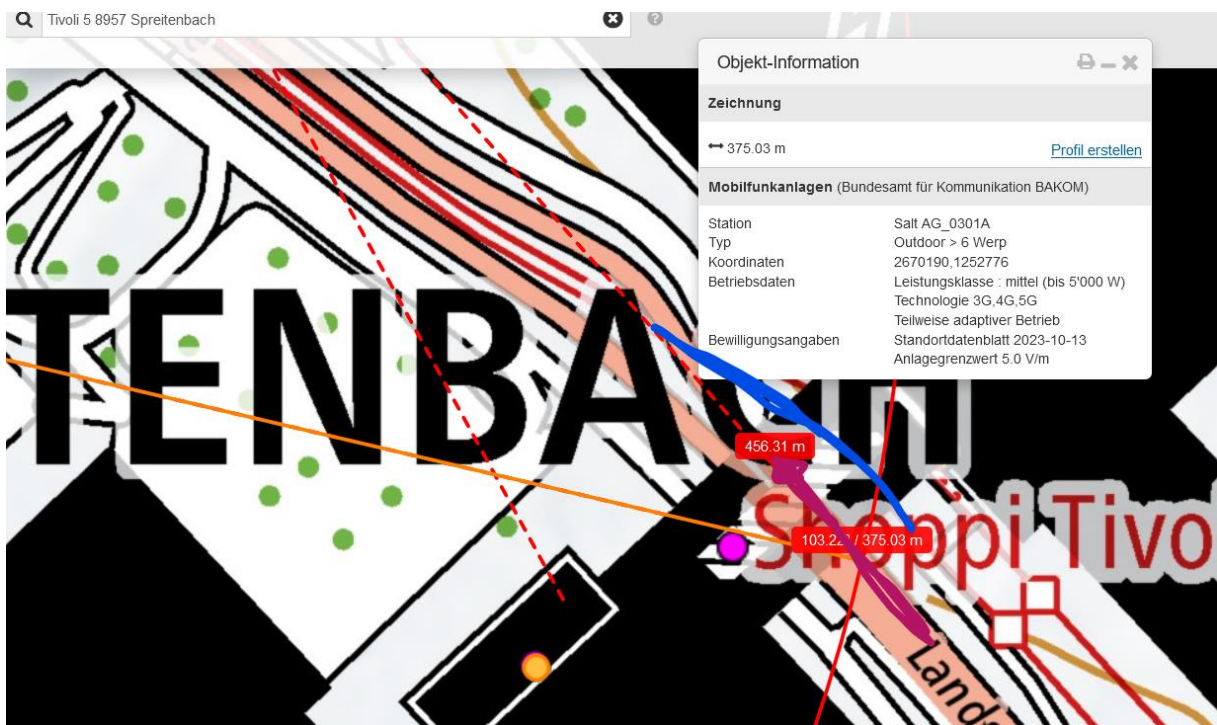
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier (alte street-view-Aufnahme, fertig erstellt)





Der Senderstandort auf dem Tivoli-Hochhaus reflektiert nicht, was an Ort am 29.5.24 gemessen wurde:

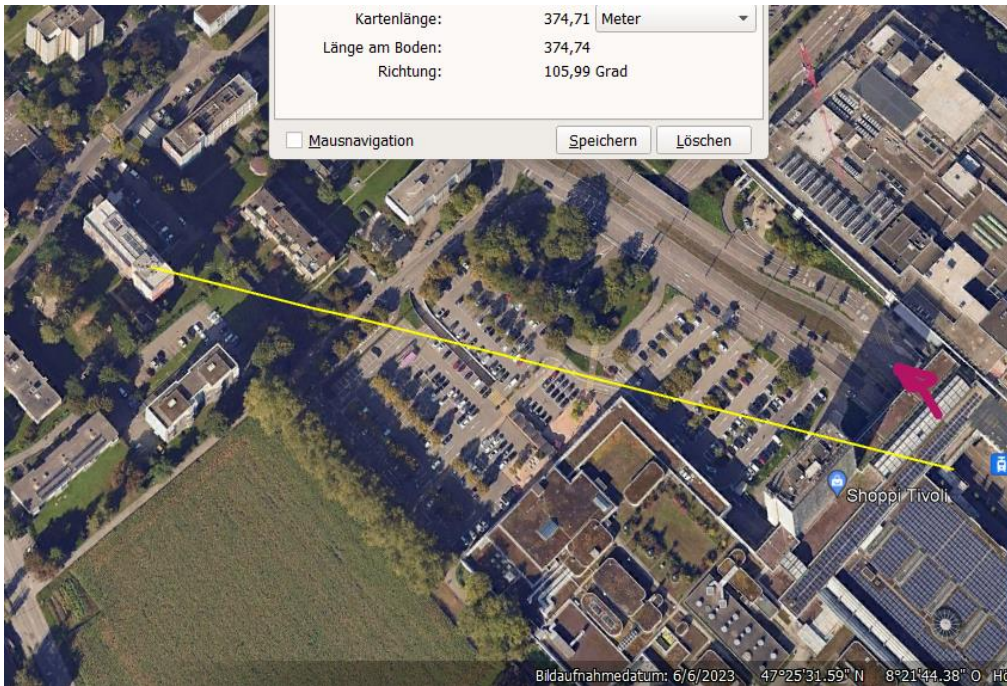


Er strahlt unter die Brücke ein, für eine LKW-Sitzposition bis in den Bereich ca. 15 m vor der LSA

Die LSA regelt die beiden Fahrspuren leicht zeitversetzt, die Strassenführung ist erkennbar, eine leichte Lenkkorrektur ist erforderlich, das anfahrende Tram ist rechts bereits sichtbar beim Überfahren der LSA, zudem senken sich Schranken (allerdings nur für Fussgänger...was irritierend sein kann).

Der Lenker hätte in dieser Situation noch stoppen können.

Hinweis auf verlängertes Ablenkungsmoment, Sekundenschlaf,



War noch nicht erstellt im 2021



Die gerundete Front des Volvos lässt in diesem Winkel ein Maximum an Strahlung einwirken.





Messung am 29.5. bei feuchtem Wetter, 1.36 mW/m^2 , d.h. zum Unfallzeitpunkt deutlich höher

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

