

Accident de train avec une voiture à La Chaux-de-Fonds

Un véhicule bloqué par la circulation sur le passage à niveau de la rue Morgarten à La Chaux-de-Fonds a été percuté par le train régional Le Locle – La Chaux-de-Fonds. Cette automobile était inoccupée lors du choc, qui n'a fait aucun blessé.

Jeudi 23 mai 2024 peu avant 17h00, une automobiliste de la région s'est engagée sur le passage à niveau de la rue Morgarten à La Chaux-de-Fonds, en direction nord. En raison de la circulation, elle s'y est trouvée bloquée tandis qu'arrivait le train régional. La conductrice a quitté son automobile pour se mettre à l'abri du choc. Malgré un freinage d'urgence, le train a percuté ce véhicule causant également des dommages aux infrastructures ferroviaires. Aucun blessé n'est à déplorer.

Un service de bus a été mis à disposition des voyageurs entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle. Avec le passage à niveau endommagé et les opérations d'évacuation et de nettoyage, une déviation pour la circulation rue Morgarten a été mise en place et le passage sera fermé toute la nuit, puis rouvrira demain avec du personnel affecté à la circulation.

Cet accident a nécessité l'intervention de plusieurs patrouilles de la police neuchâteloise et de la sécurité publique de La Chaux-de-Fonds ainsi que du personnel spécialisé des CFF et de TransN.

https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20240523_CDF.aspx

Accident similaire il y a quelques mois

L'accident, bien que spectaculaire, n'a pas fait de blessé, indiquent les forces de l'ordre. Mais, selon le chauffeur de bus: «La voiture a été pulvérisée. Les premiers débris se sont retrouvés à 20 mètres du point d'impact. Le choc a dû être extrêmement violent.» La circulation a été totalement interrompue. Quant au trafic ferroviaire, il a lui aussi été paralysé jeudi soir entre La Chaux-de-Fonds et Le Locle en raison de l'endommagement du passage à niveau. Des bus de remplacement ont été mis en place.



La voiture a fini dans un piteux état. Police cantonale neuchâteloise

Ce n'est pas la première fois qu'un tel incident se produit à cet endroit. Un convoi avait violemment percuté un véhicule en septembre de l'année dernière.

<https://www.20min.ch/fr/story/la-chaux-de-fonds-ne-une-voiture-pulverisee-par-un-train-sur-un-passage-a-niveau-103112780>

Fall hier bearbeitet: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8647_La%20Chaux-de-Fonds_26.09.2023.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, Sender frontal bei Anfahrt auf das Warnsignal:



> Interazione Svizzera
 > Confederaziun svizra
 Zusammenarbeit mit den Kantonen

Les Forges (NE) - La Chaux-de-Fonds

Objekt-Information

Zeichnung
 → 153.20 m [Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Salt NE_0017A
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2552578, 1215954
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2017-08-14 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

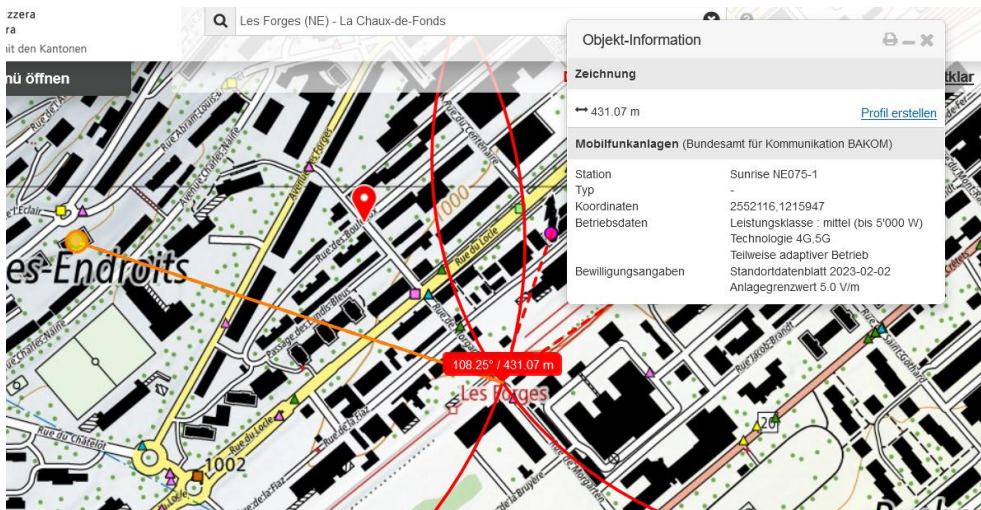
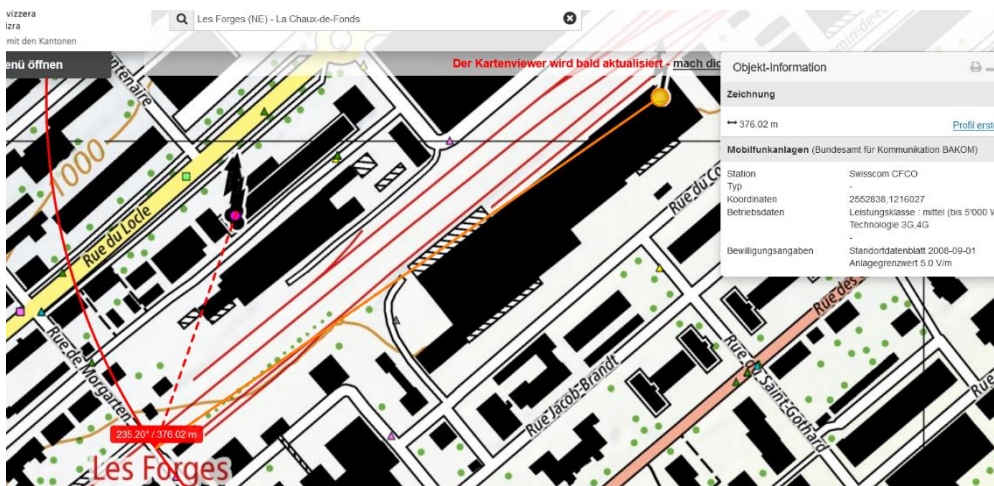
Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Swisscom CFVO
Typ	-
Koordinaten	2552577, 1215954
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2017-08-14

Der Kartenviewer wird bald aktualisiert

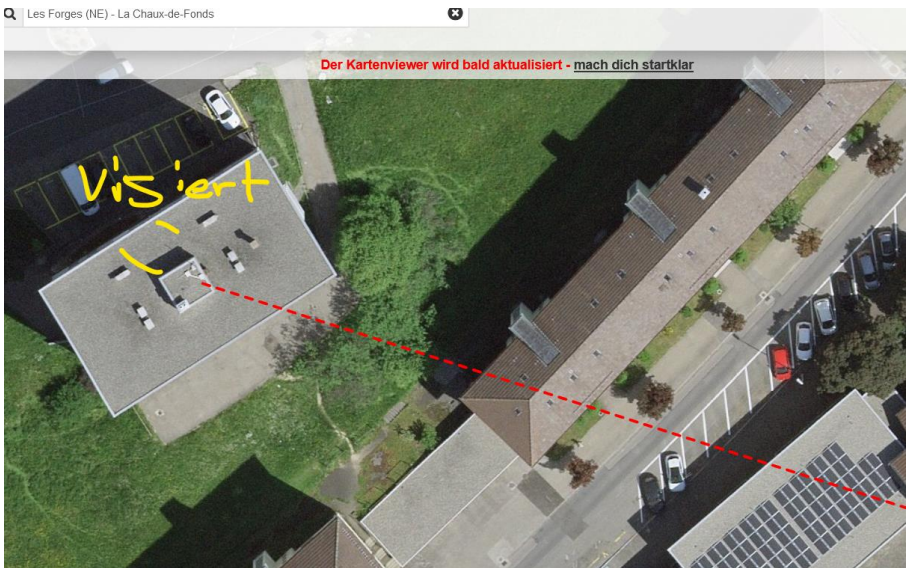
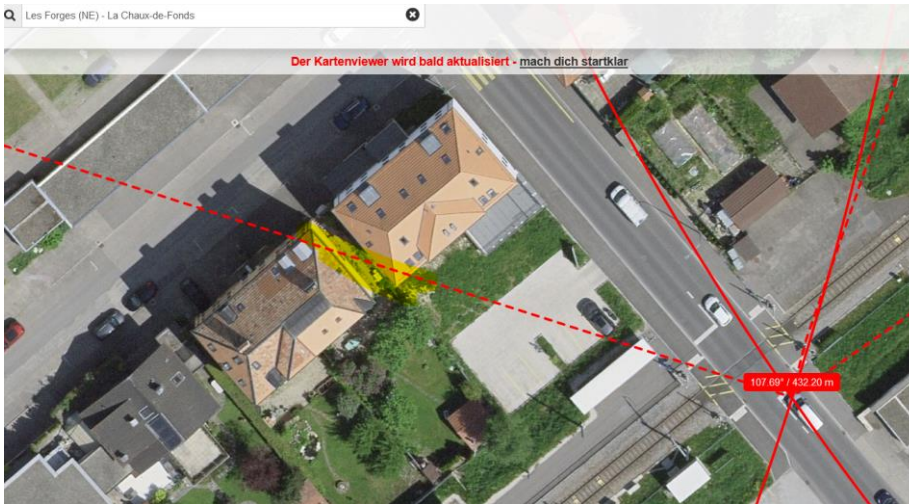
Rue du Locle
 Rue de Morgarten
 Les Forges
 153.20 m

Diese Sendeleistungen wurden 2023 noch so dargestellt:



Der Standort Sunrise mit 5G adaptiv, ist ca. 2022 errichtet worden, erreicht die Wartezone, wo sie nicht angehalten hatte.

Wie weit zeitlich voraus der Sender die Leistung in diesem Fall verstärkt, müsste lokal gemessen werden, der Zug befindet sich bei Senkung etwa 900m westlich, Winkel über 100° zur Unfallbarriere.



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCt7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch