

Solothurn: Selbstunfall mit Auto – Fahrzeuglenker verletzt

Auf der Gibelinstrasse in Solothurn hat sich am Samstagvormittag, 1. Juni 2024, ein Selbstunfall mit einem Auto ereignet. Der Autolenker wurde dabei verletzt.

Am Samstag, 1. Juni 2024, gegen 11.00 Uhr, war ein 54-jähriger Automobilist auf der Gibelinstrasse in Solothurn in Richtung Kreisel Bielstrasse unterwegs. Im Bereich Einmündung Allmendstrasse verlor er aus noch zu klärenden Gründen die Kontrolle über das Auto. Dieses kam rechts von der Strasse ab und durchbrach einen Maschendrahtzaun. In der Folge überquerte das Auto die Gibelinstrasse und prallte in die linke Bahnüberführungsmauer, wo es schliesslich zum Stillstand kam. Der Fahrzeuglenker wurde dabei verletzt, konnte das Auto aber selbstständig verlassen. Er wurde durch eine Ambulanz in ein Spital gebracht. Nach derzeitigen Erkenntnissen war er nicht im Besitz eines gültigen Führerausweises. Das total beschädigte Auto musste durch ein Abschleppunternehmen abtransportiert werden. Dieser Einsatz erfolgte in Zusammenarbeit mit der Stadtpolizei Solothurn.

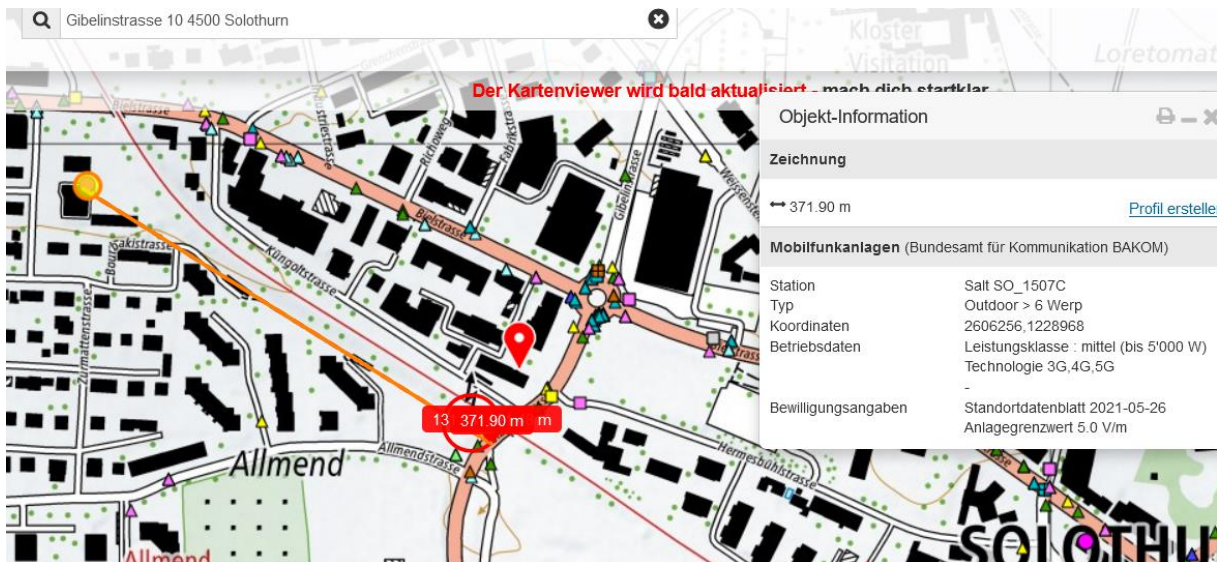
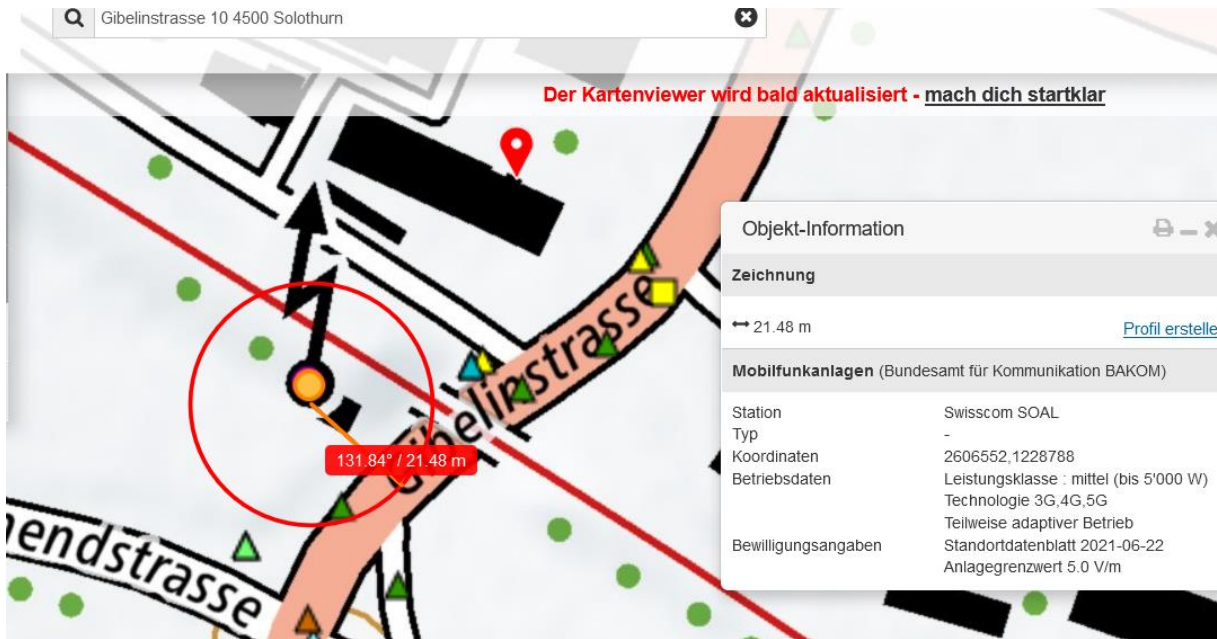


https://so.ch/fileadmin/internet/ddi/ddi-kapo/Medienmitteilungen/2024/06_Juni/2024-06-02_Solothurn__Selbstunfall_mit_Auto_-_Fahrzeuglenker_verletzt.pdf

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier:

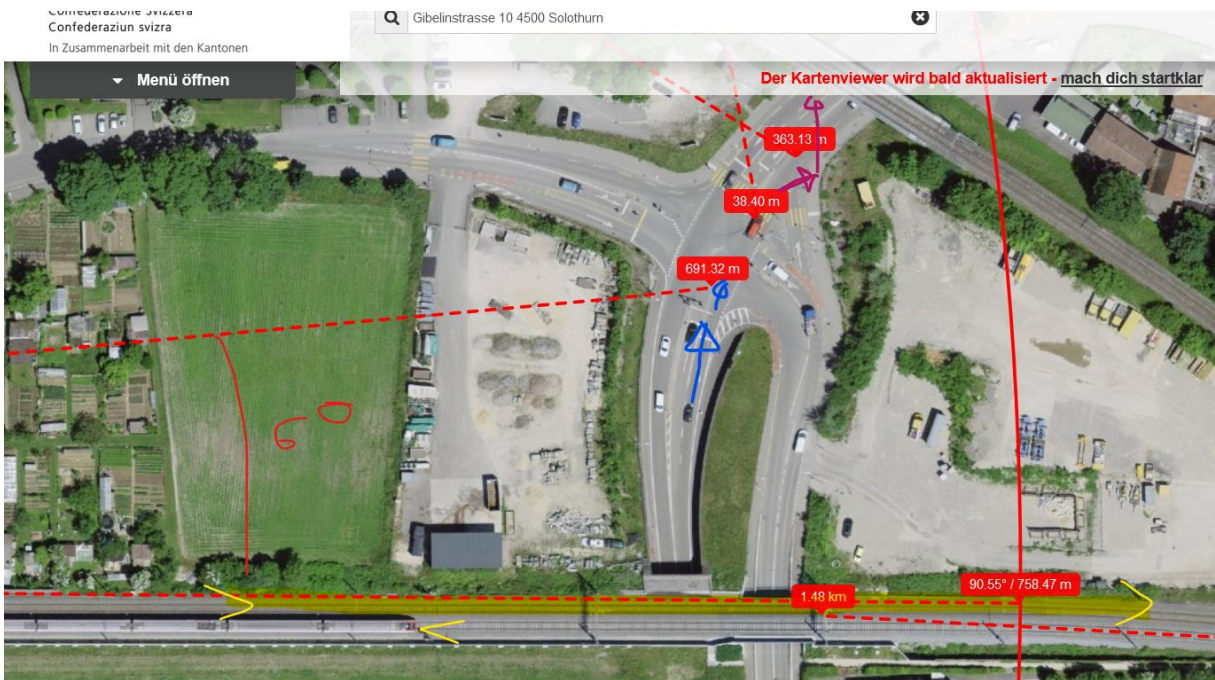




Zum Unfallzeitpunkt ist je ein IC im Sektor unterwegs, die Sender steigern die Leistung in Richtung Solothurn, streuen dabei technisch bedingt mit einem $2 \times 6^\circ$ Winkel

<p>10:58 ● Solothurn</p> <p> IC 5</p> <p>Richtung Genève-Aéroport</p> <p>TT FS R</p> <p>11:13 ● Biel/Bienne</p>	<p>09:46 ● Biel/Bienne</p> <p> IC 5</p> <p>Richtung Zürich HB</p> <p>TT FS R</p> <p>09:59 ● Solothurn</p>
---	---

Die drei Sender mit ihren Einflüssen auf die Kurve des Kontrollverlusts:



Am Ort der Abweichung wird der von 9 (vermutlich 10: der nahe Sender weist auf street-view zwei Sender auf, einer vermutlich gsm-rail) Frequenzen gepulster Strahlung beeinträchtigt.

Mindestens einer der Sender reagiert adaptiv auf die in diesem Sektor verkehrenden Züge. Die Distanz zum Haltepunkt / Abfahrtpunkt Solothurn ist 1500m. Fahrplanmässig sollten sich diese Züge hier in der Kurve begegnen.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch