

Sevelen: Selbstunfall auf Autobahn



Am Montag (03.06.2024), kurz nach 16:45 Uhr, ist es auf der Autobahn A13 zu einem Selbstunfall eines Sattelmotorfahrzeugs gekommen. Ein 54-jähriger Mann wurde dabei leicht verletzt. Es entstand Sachschaden von rund 45'000 Franken.

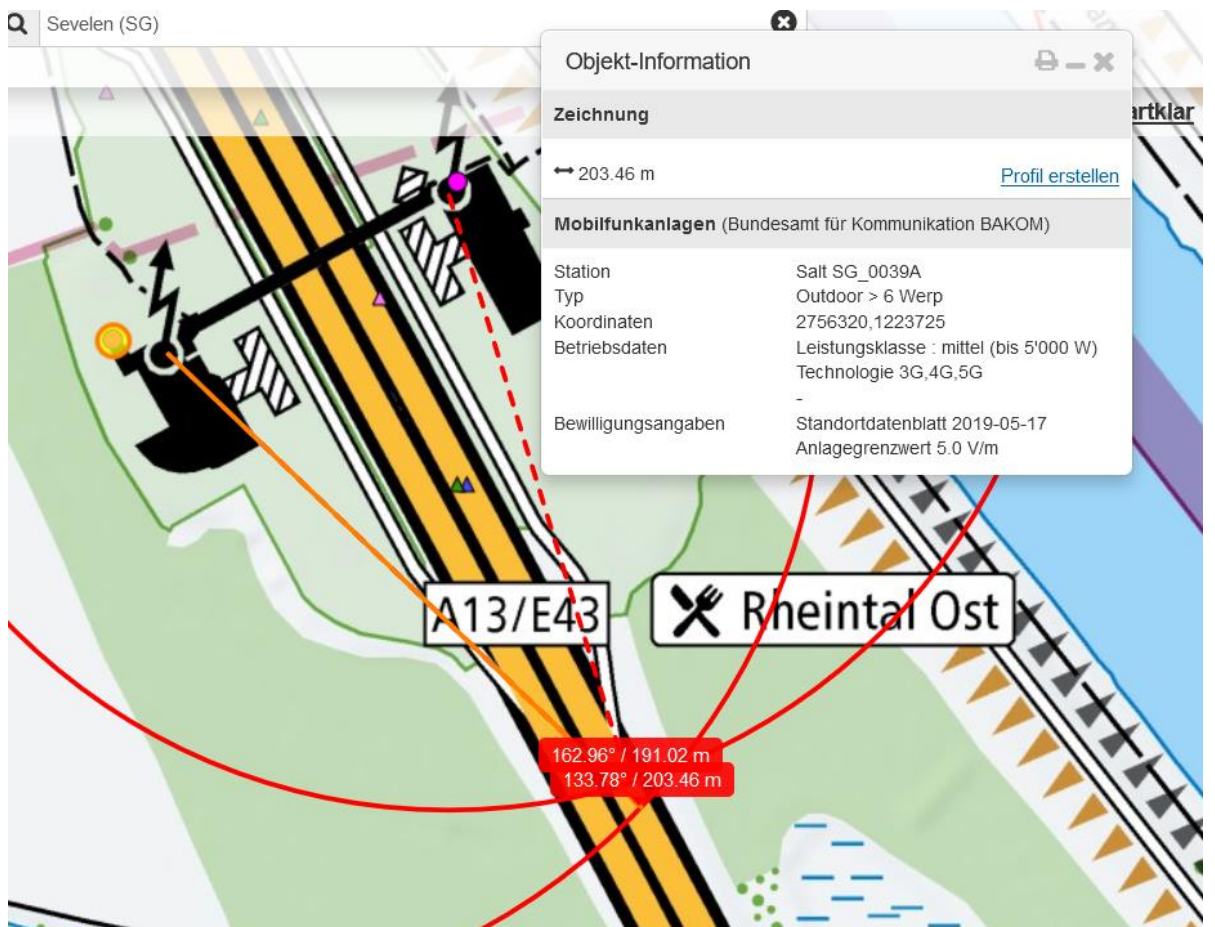
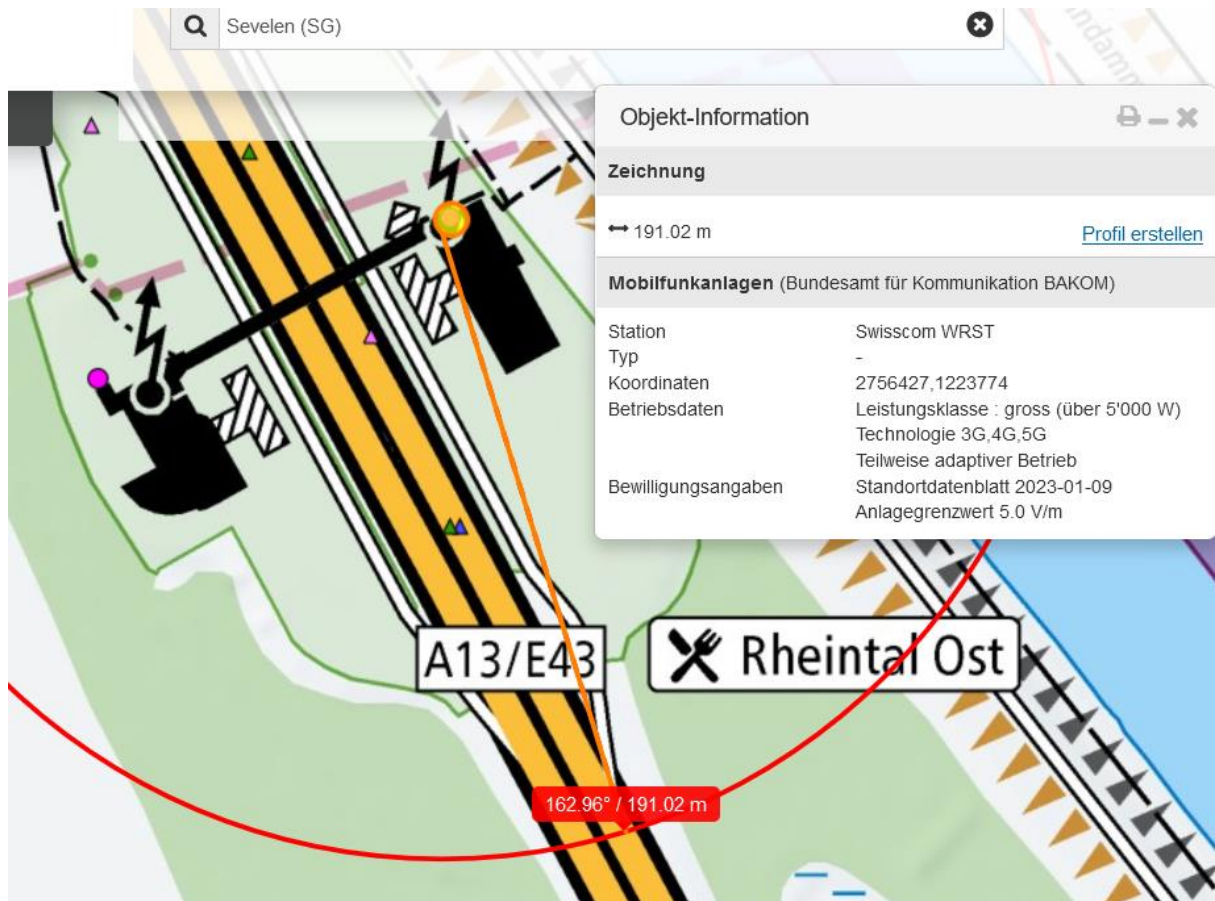
Ein 54-jähriger Mann fuhr mit seinem Sattelmotorfahrzeug auf der Autobahn A13 von Sargans in Richtung St.Margrethen. Er beabsichtigte eine Raststätte zu befahren und fuhr deshalb auf den Verzögerungstreifen. Dabei kam das Sattelmotorfahrzeug rechtsseitig vom Verzögerungstreifen ab. Es prallte zuerst in die Leitplanke, anschliessend in eine Verkehrstafel und durchbrach zuletzt den Wildzaun. Letztlich kam das Sattelmotorfahrzeug im angrenzenden Wiesland zum Stillstand. Der 54-Jährige wurde dabei leicht verletzt und vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Es entstand Sachschaden am Sattelmotorfahrzeug sowie an der Umgebung von rund 45'000 Franken.



https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/06/sevelen--selbstunfall-auf-autobahn-.html

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, der Lenker ist frontal exponiert zu zwei Standorten:



Bei einem Halt auf diesem Rastplatz erzählte dem Untersuchenden eines Nachts eine Verkäuferin, dass früher bestimmte Fahrzeuge im P auf der Nordseite nicht wieder zu starten gewesen seien.

Erst eine Reduktion der Sendeleistung hätte Abhilfe gebracht.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch