

Stadt Luzern: Kollision mit parkiertem Auto – niemand verletzt

An der Bleicherstrasse in der Stadt Luzern beabsichtigte ein Autofahrer am Dienstag (4. Juni 2024, kurz nach 14:45 Uhr) sein Auto vorwärts in das freie Parkfeld zu parkieren. Dabei dürfte er das Bremspedal mit dem Gaspedal verwechselt haben und prallte mit der Front gegen den vor ihm parkierten Personenwagen. Dieser wurde durch den Anprall nach hinten, mit dem Heck gegen einen Baum geschoben. Verletzt wurde niemand. Beide Fahrzeuge waren nicht mehr fahrbar und mussten abtransportiert werden. Der entstandene Sachschaden wird auf ca. 20'000 Franken geschätzt.



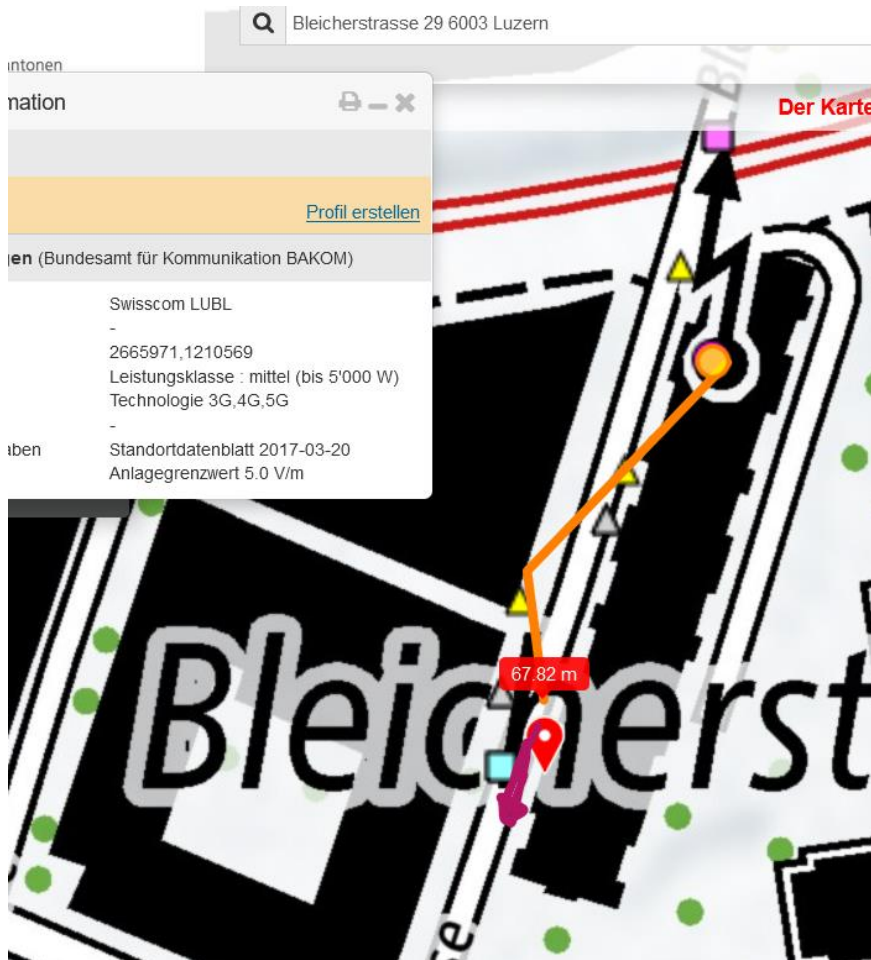
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jtty000eyq00000000000b15x7g2

Elektrosmog im Unfallablauf

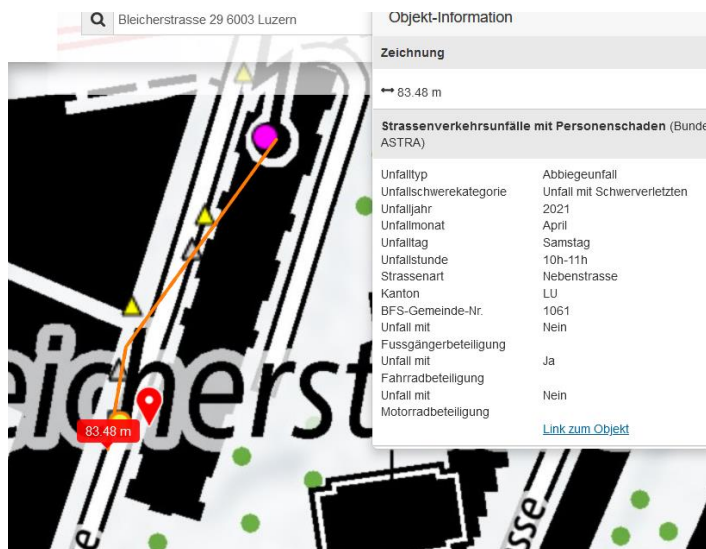
Der Unfall ereignet sich hier, Ausgangspunkt ist der gleiche P wie beim entsprechenden Unfall vom 19.4.21, damals ist ein 86-jähriger nach vorne losgefahren und rechts in parkierte Autos und Schaufenster gefahren:

https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5786_Luzern_19.04.2021.pdf

Anfrage zum Alter, bei Kapo LU: **Der Mann ist 70 Jahre alt.**

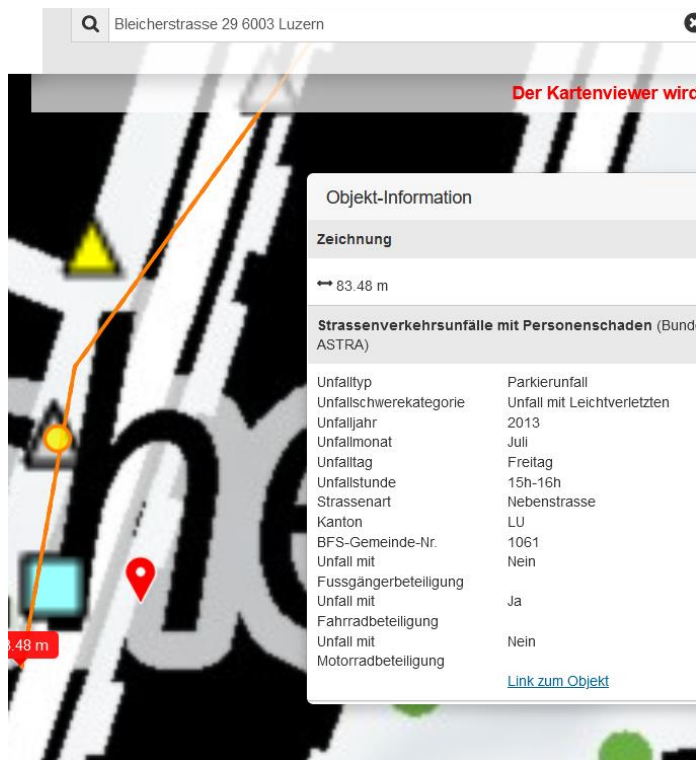


Hier ist sehr wahrscheinlich nur Reflexion der Übertragungsweg, mit der 5G-Technologie wird gegen 50% der Verbindungen über gesteuerte Reflexion übertragen, was solche Vorfälle häufiger werden lässt.



gleicher Monat wie zitiertes Unfall,

keine Polizeimeldung veröffentlicht



Wetter trocken – Strahlung

ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch