

Nach zwei Unfällen Führerausweis aberkannt

Am Freitag (31.05.2024) beabsichtige ein Autofahrer seinen Personenwagen aus dem Parkfeld zu lenken. Dabei kollidierte er gegen einen Zaun. Weil er einen Tag zuvor bereits einen Unfall verursachte, wurde ihm der ausländische Führerausweis aberkannt.



Am Freitagmorgen beabsichtige ein Autofahrer an der Spittelerstrasse seinen Personenwagen aus dem Parkfeld zu lenken. Dabei verwechselte er das Brems- mit dem Gaspedal und kollidierte gegen einen Zaun. Beim Autofahrer wurden durch die Stadtpolizei Auf- und Ausfallerscheinungen festgestellt. Zudem stellte sich heraus, dass der 85-jährige Lenker einen Tag zuvor beim Einparken bereits einen Sachschaden an einem anderen Fahrzeug verursachte. Er wurde als fahruntüchtig eingestuft und der italienische Führerausweis wurde ihm aberkannt.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2024/06/nach-zwei-unfaellen-fuehrerausweis-aberkannt.html

Elektrosmog im Unfallablauf

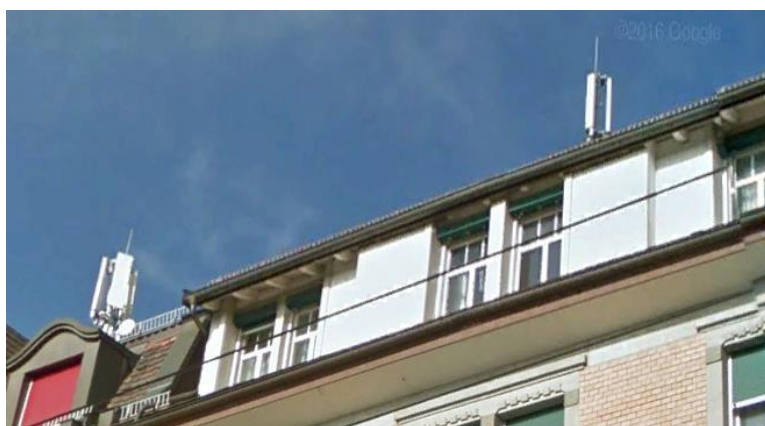
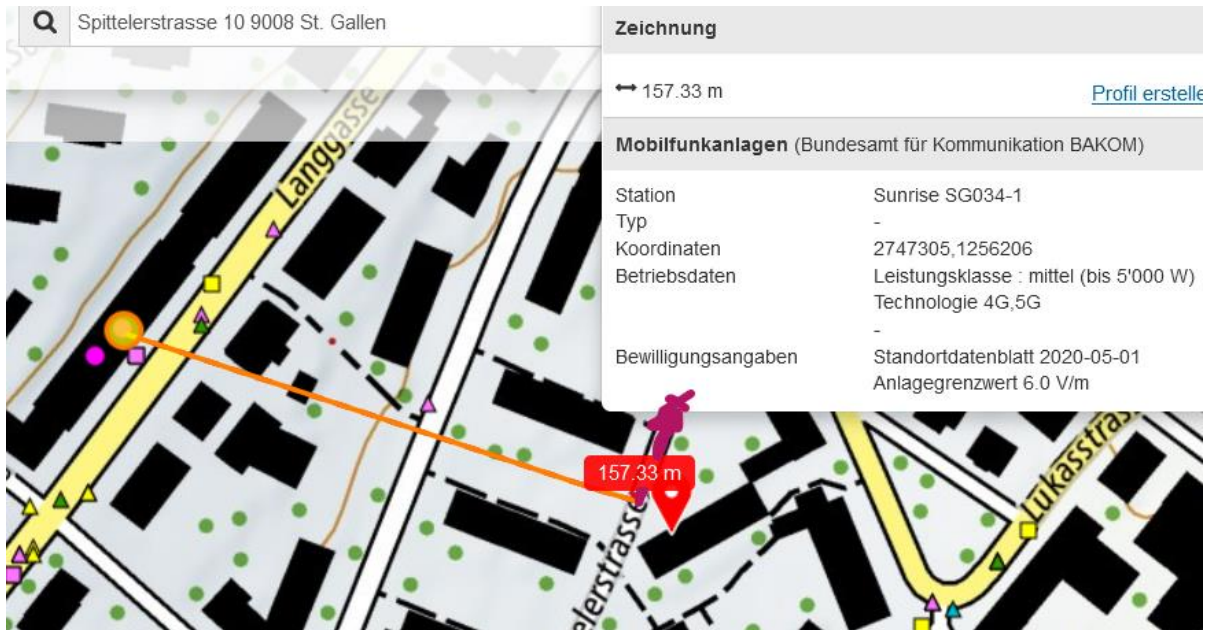
Der Unfall ereignet sich bei der Fahrt von diesem P vor der Spittelerstrasse 10/12:



Hier die
Markierung

Hier sind
zwei
Sender von
links
einwirkend





Alter Zustand.

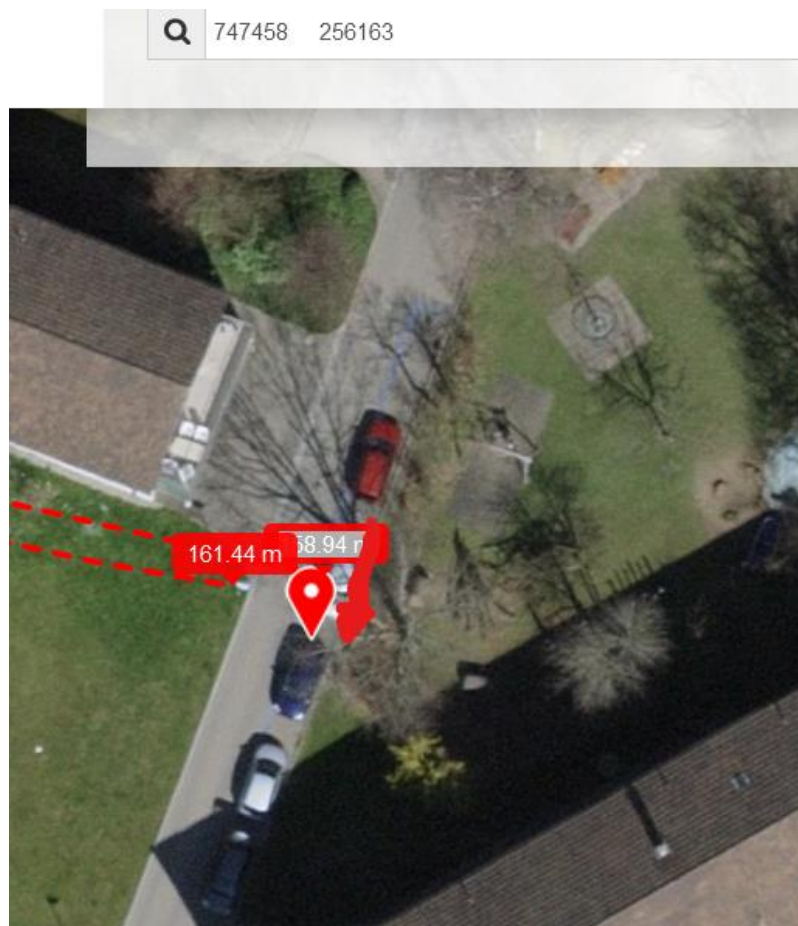
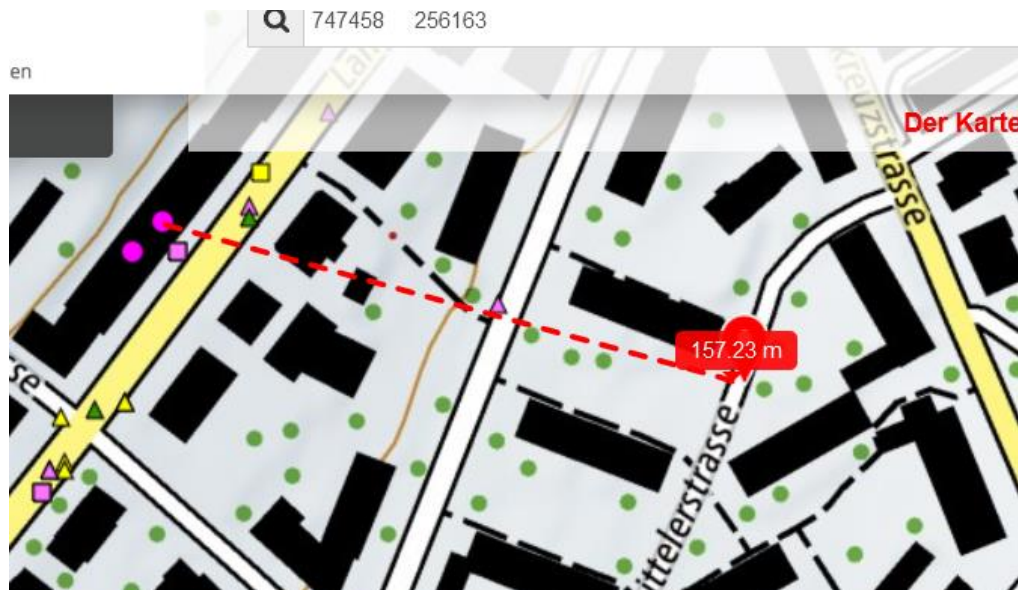
Die festgestellte Beeinträchtigung weist auf eine sehr tiefe Toleranzschwelle des Lenkers gegenüber Strahlung hin.

Der erste Unfall ereignete sich gemäss Auskunft der Stadtpolizei St.Gallen hier:

Die gewünschten Angaben zum Unfall am 31. Mai 2024:

Koordinaten: Ost: 747458 Nord: 256163

Fahrrichtungsangabe: Der 85-jährige Lenker lenkte sein Fahrzeug in einem Parkmanöver rückwärts in südlicher Richtung.



Der Mann hat somit grosse Schwierigkeiten, in der Nähe seines Wohnorts zu parkieren.

Wetter regnerisch – Strahlung gedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch