

Flawil: Unfall in Kreisverkehrsplatz



Am Dienstag (04.06.2024), kurz nach 13:55 Uhr, ist es auf der Wilerstrasse zu einem Selbstunfall eines Rollerfahrers gekommen. Der 54-jähriger Rollerfahrer wurde leicht verletzt. Es entstand Sachschaden von mehreren hundert Franken.

Ein 54-jähriger Mann fuhr mit seinem Roller von Uzwil in Richtung Flawil Zentrum. Als er einen Kreisverkehrsplatz befuhr, bemerkte er ein Postauto, welches von der Toggenburgerstrasse her ebenfalls den Kreisverkehrsplatz befuhr. Der 54-Jährige bremste und stürzte vom Roller. Dadurch wurde er leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte den Mann ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren hundert Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2024/06/flawil--unfall-in-kreisverkehrsplatz-.html

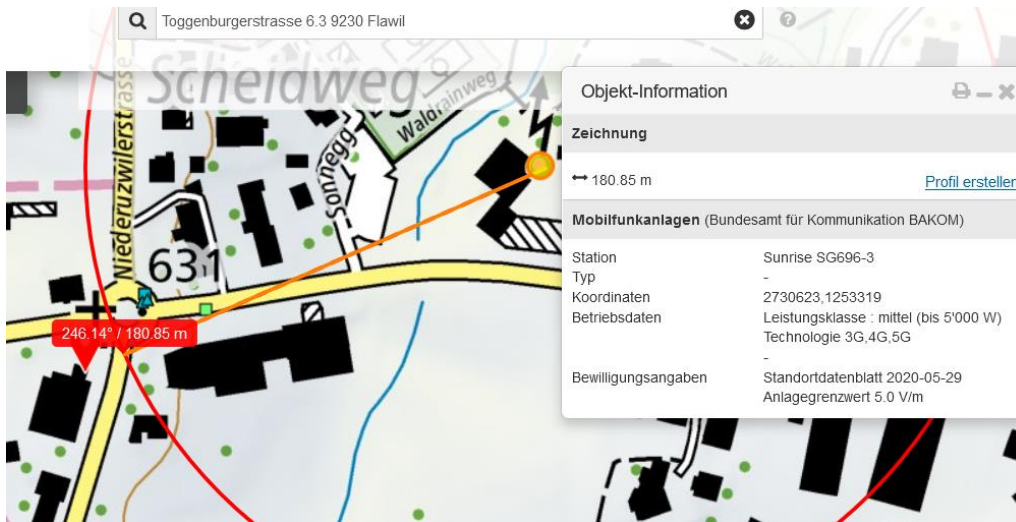
Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, die Vortrittsberechtigung liegt beim Rollerfahrer.

Der Postautolenker hat den Vortritt missachtet. Ich bitte um die Angabe des Alters des Postautochauffeurs beim Unfall vom 4.6. in Flawil. Der Postautochauffeur ist 47. Es kam zu keiner Kollision zwischen den Fahrzeugen.

Er wird von rechts bestrahlt im Fall der Anfahrt auf den Kreisel, im Abbiegevorgang frontal:

Die Toggenburgerstrasse ist ein Unfallschwerpunkt, beispielsweise dieser (nicht gemeldete)
https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/8334_Flawil_24.05.2023.pdf



Unfallhäufung hier expositionsabhängig, Lenker mit Sender von hinten übersehen die vortrittsberechtigten Fahrzeuge im Kreisell, die Einfahrt von Niederuzwil ist im Funk Schatten

Sender bei der Coop-Tankstelle



Die Strahlung wird an der schräg gestellten Fassade der Garage reflektiert



Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch