

Saland: Vier Verletzte bei Verkehrsunfall

Mittwochnachmittag (17.07.2024)



Kurz vor 12.30 Uhr fuhr ein 84-jähriger Mann mit seinem Auto auf der Tösstalstrasse von Bauma in Richtung Saland. Auf Höhe des Weilers Dillhaus geriet er ausgangs einer leichten Linkskurve aus ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte sein Fahrzeug frontal mit einem entgegenkommenden Personenwagen, in dem sich zwei Personen befanden. Ein von Saland kommender Lieferwagenfahrer bemerkte den Unfall zu spät und prallte mit seinem Fahrzeug gegen das Heck eines der Unfallfahrzeuge.

Der 84-Jährige und die 61-jährige Beifahrerin des entgegenkommenden Personenwagens wurden bei dem Unfall schwer verletzt. Sie wurden mit je einem Rettungshelikopter der REGA in Spitäler geflogen. Der zweite Personenwagenlenker erlitt leichte Verletzungen. Er wurde mit einem Rettungswagen ins Spital gefahren. Der Lenker des Lieferwagens wurde zur medizinischen Kontrolle ebenfalls mit einem Rettungswagen in ein Spital gebracht.

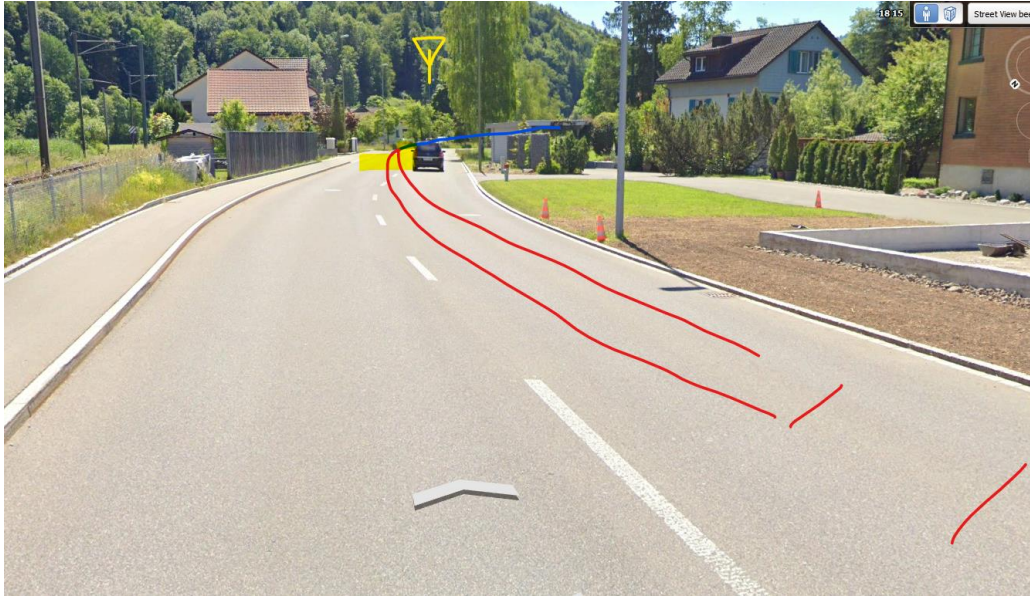
Die Kantonspolizei sicherte am Unfallort Spuren und dokumentierte die Unfallsituation. Zusammen mit der zuständigen Staatsanwaltschaft wird sie die bislang noch unbekannte Unfallursache untersuchen. Wegen dieses Unfalls musste der Verkehr bis ungefähr 15.45 Uhr wechselseitig geführt werden. Die örtliche Feuerwehr regelte den Verkehr.

Zusammen mit der Kantonspolizei Zürich standen die Kommunalpolizei Pfäffikon, die Feuerwehr Bauma, je ein Rettungswagen von Regio 144 und des Rettungsdienstes Spital Uster, die REGA, die zuständige Staatsanwältin sowie ein privates Abschleppunternehmen im Einsatz.

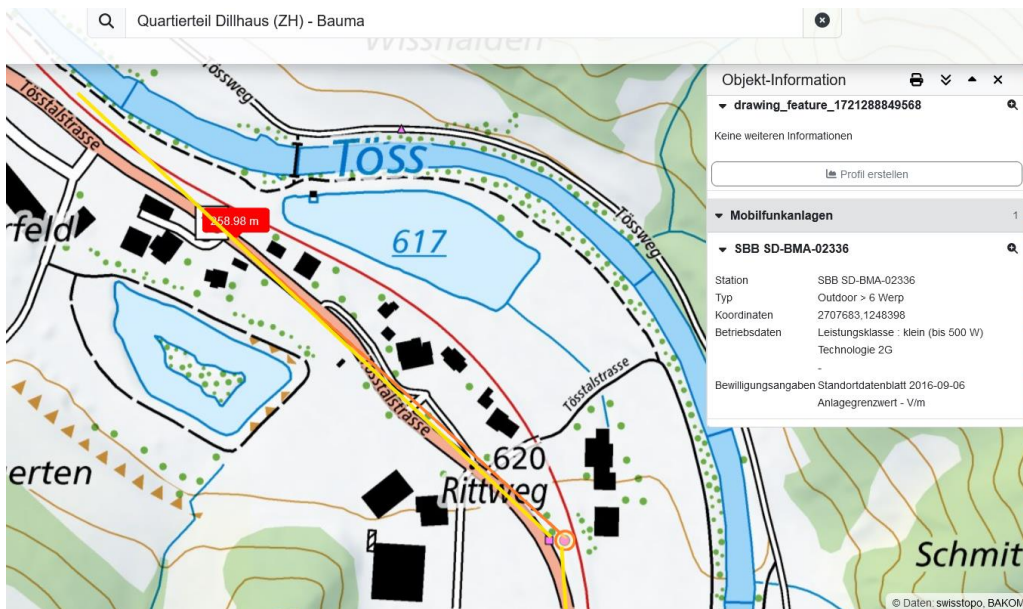
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2024/07/240717h_saland_vukoe.html

Elektrosmog im Unfallablauf

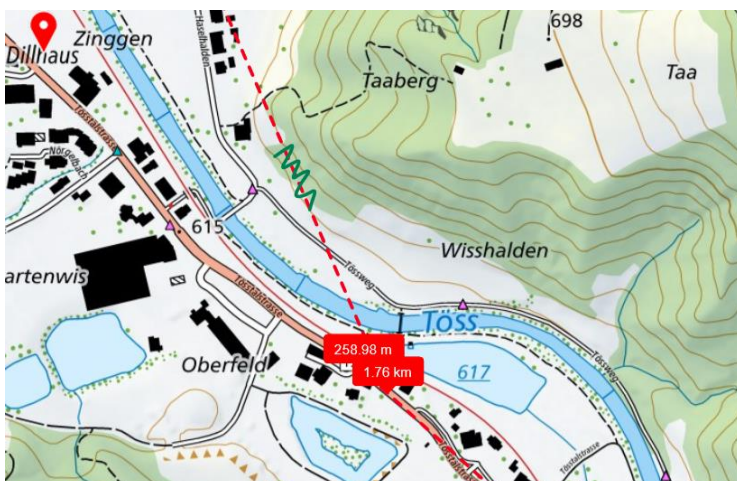
Der Unfall ereignet sich hier als Einschlafunfall in der erwähnten leichten Linkskurve, die er weitergefahren ist:



Rechts ist hier das Fundament der neu erstellten Einstellhalle (im Polizeibild) zu sehen

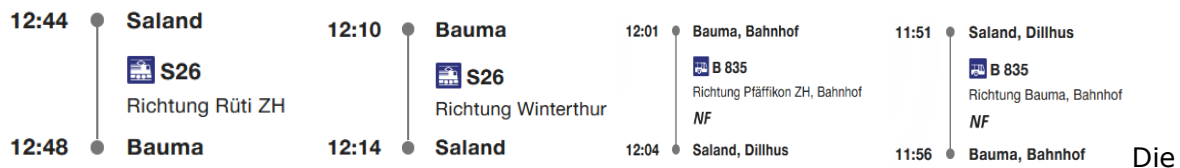


Der Sender hat eine Richtung in den Verlauf der Bahnlinie, einen ersten Einschlagimpuls hat er bereits bei der Anfahrt erlitten. Aufgrund der Fokussierung ist die intensivste Strahlung im Bereich der genannten Linkskurve vorhanden, mit dem steilen Heck erfolgt hier auch die höchste Transmission auf den Lenker.



Der Sender von Saland erreicht ihn hier noch nicht -
Vegetation und Kuppe

Die Bahn ist zum Unfallzeitraum nicht unterwegs hier, auch kein Bus



Tösstalstrecke ist auf den offenen Strecken überall mit gsm rail versorgt.

Distanz vom Sender zur Kurvenmitte / dem Einschlafort beträgt ca. 160 m.

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch