

## Ein Verletzter nach Unfall im Seelisbergtunnel

Am Dienstagmorgen kam es in Fahrtrichtung Süden zu einer Auffahrkollision zwischen zwei Fahrzeugen. Einer der Autolenker wurde dabei verletzt und musste ins Spital geflogen werden.

12.09.2023, 16.15 Uhr

Im Seelisbergtunnel hat sich am Dienstagmorgen ein Verkehrsunfall ereignet, wie die Kantonspolizei Uri mitteilt. Gegen 8.45 Uhr war ein Lieferwagen mit Luzerner Kontrollschildern im Tunnel in Richtung Süden unterwegs. Hinter ihm fuhr ein Personenwagen mit Urner Kontrollschildern in dieselbe Richtung.



Beim Unfall entstand Sachschaden in der Höhe von 20'000 Franken. Bild: zvg

Als der vorausfahrende Lieferwagen abbremsen musste, fuhr ihm der Lenker des Personenwagens ins Heck und kollidierte anschliessend mit der linksseitigen Tunnelwand. Die Gründe dafür seien derzeit noch unklar, schreibt die Polizei.

Der 36-jährige Lenker des Personenwagens wurde erheblich verletzt und durch die Rega in ein ausserkantonales Spital gebracht. Der 34-jährige Lieferwagenfahrer trug keine Verletzungen davon.

Der Seelisbergtunnel war in der Folge aufgrund der Rettungs- und Räumungsarbeiten für rund zwei Stunden in Fahrtrichtung Süden gesperrt. Die Polizei beziffert den Sachschaden auf rund 20'000 Franken.

Neben dem Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri und der Rega standen die Werkhofffeuerwehr Flüelen, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri im Einsatz. (sig)

<https://www.urmerzeitung.ch/zentralschweiz/uri/autobahn-a2-ein-verletzter-nach-unfall-im-seelisbergtunnel-ld.2513239>

<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/105937>

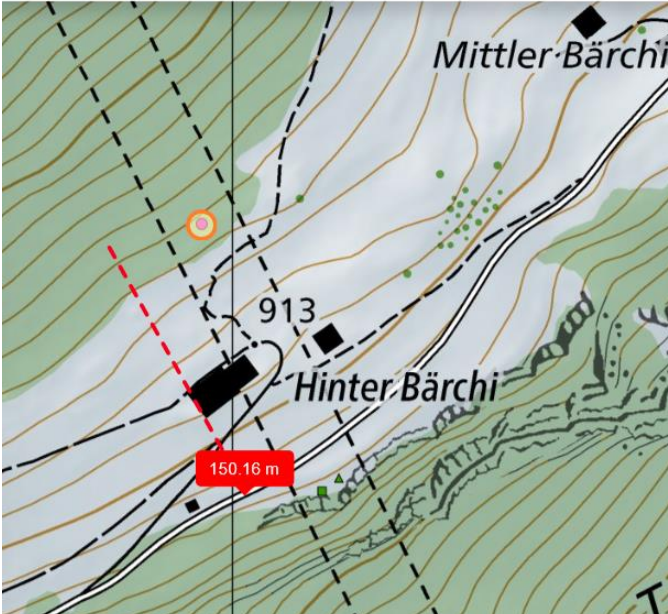
## Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich auf einer Geraden, mit einem Steilheck-Fahrzeug (und somit hoher Transmission von hinten) hier - er ist in der Unfallkarte 2024 verzeichnet.



▼ Auffahrunfall	
Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Schwerverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	September
Unfalltag	Dienstag
Unfallstunde	08h-09h
Strassenart	Autobahn
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1211
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein
<a href="#">Link zum Objekt</a>	

Strasse Seelisbergtunnel (UR,NW) - Isenthal,Seelisberg,Emmetten,Beckenned,Seedort (UR)



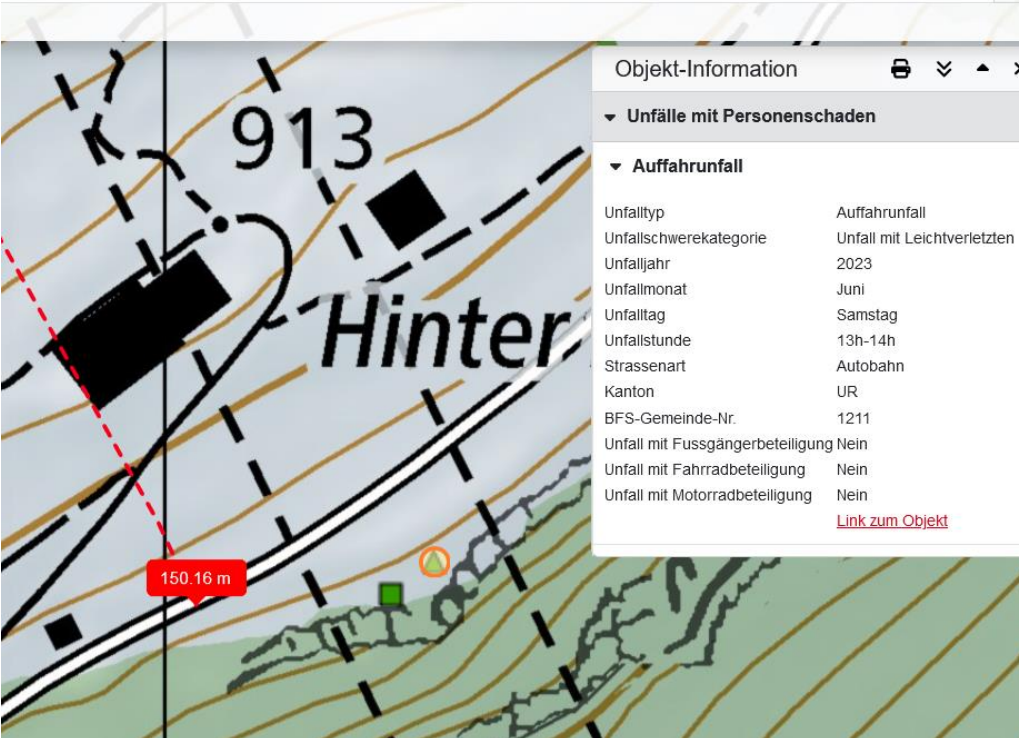
Objekt-Information	
▼ Mobilfunkanlagen	
▼ Swisscom SLTF	
Station	Swisscom SLTF
Typ	-
Koordinaten	2686984,1196852
Betriebsdaten	Leistungsklasse : klein (bis 500 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	-



Distanz ist im Hauptstrahlzentrum mit der höchsten Intensität vor / nach dem Sender, ein erster vergleichbarer Einschlag-Impuls war 300 m vor dem Ereignis.

### Bei V 80 wird 300 m in 14 Sekunden zurückgelegt

Strasse Seelisbergtunnel (UR,NW) - Isenthal,Seelisberg,Emmetten,Beckenried,Seedorf (UR)



**Objekt-Information**

▼ Unfälle mit Personenschaden

▼ Auffahrunfall

Unfalltyp	Auffahrunfall
Unfallshwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2023
Unfallmonat	Juni
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	13h-14h
Strassenart	Autobahn
Kanton	UR
BFS-Gemeinde-Nr.	1211
Unfall mit Fussgängerbeteiligung	Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung	Nein

[Link zum Objekt](#)

Dieser Fall ist unter ähnlichen Bedingungen entstanden, Reflexion an Lieferwagen, der überholt wurde, zusätzlich Alkohol beim Verursacher:

[https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9456\\_Seelisberg\\_25.07.2024.pdf](https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/9456_Seelisberg_25.07.2024.pdf)

### Wetter im Tunnel trocken – Strahlung ungedämpft.

#### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: [https://www.youtube.com/watch?v=pTKa\\_cEGvJA](https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA)  
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsq>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**