

Kollision zwischen Personenzug und Auto – niemand verletzt

Horw

Am Donnerstagabend ist es auf einem Bahnübergang in Horw zu einer Kollision zwischen einem Zug und einem Auto gekommen. Verletzt wurde beim Unfall niemand.

Ein Autofahrer fuhr am Donnerstag (13. Juni 2024, ca. 19:15 Uhr) mit seinem Auto rückwärts auf der Rosenstrasse in Horw in Richtung Altsagenstrasse. Aus noch ungeklärten Gründen bemerkte der Fahrer dabei das Wechselblinksignal beim dortigen Bahnübergang nicht und wurde mit dem Auto zwischen den Barrieren auf dem Bahnübergang eingeschlossen. Der Fahrer sowie sein Beifahrer konnten das Fahrzeug verlassen. Ein herannahender Zug kollidierte trotz eingeleiteter Schnellbremsung mit dem Auto. Verletzt wurde beim Unfall niemand. Es entstand ein Sachschaden von ca. 30'000 Franken.

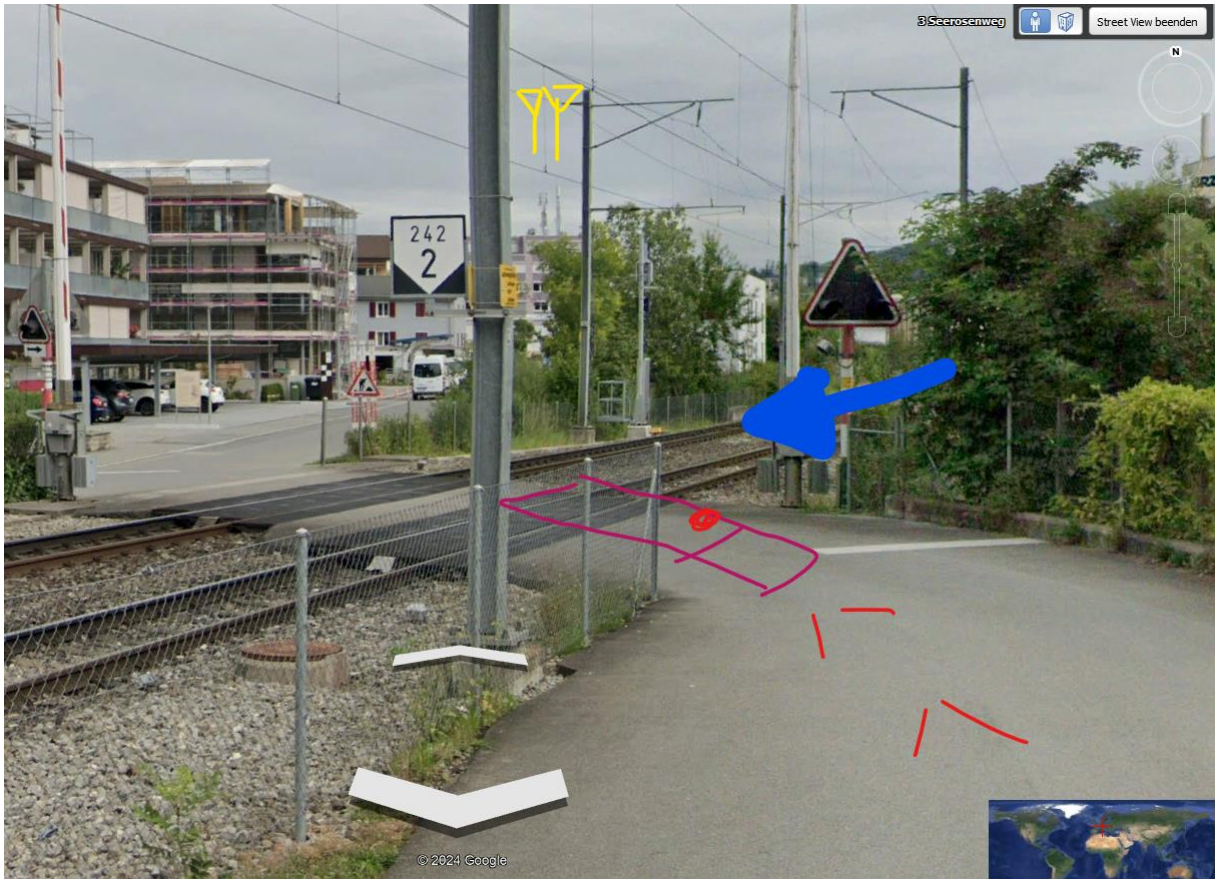


Auf der Strecke der Zentralbahn zwischen Kriens und Hergiswil kam es aufgrund des Unfalls zwischenzeitlich zu Verspätungen.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000jup0000eyq00000000000b j5x367

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, der Lenker ist exponiert zu zwei Sendern in den Trassenverlauf der Bahn:



Der Zug kommt aus Richtung Horw, trifft das Fahrzeug primär hinten rechts

Altsagenstrasse 30 6048 Horw

Objekt-Information

↔ 278.89 m [Profil erstellen](#)

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Sunrise LU036-2
Typ	-
Koordinaten	2665965,1207005
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-01-24 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)

Station	Salt LU_0448B
Typ	Outdoor > 6 Werp
Koordinaten	2665968,1207004
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-01-24 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Linkes Seitenfenster oben ca. 10...12 cm offen, die Warnsignale wären zu hören. Hier wird ungedämpft eingestrahlt...



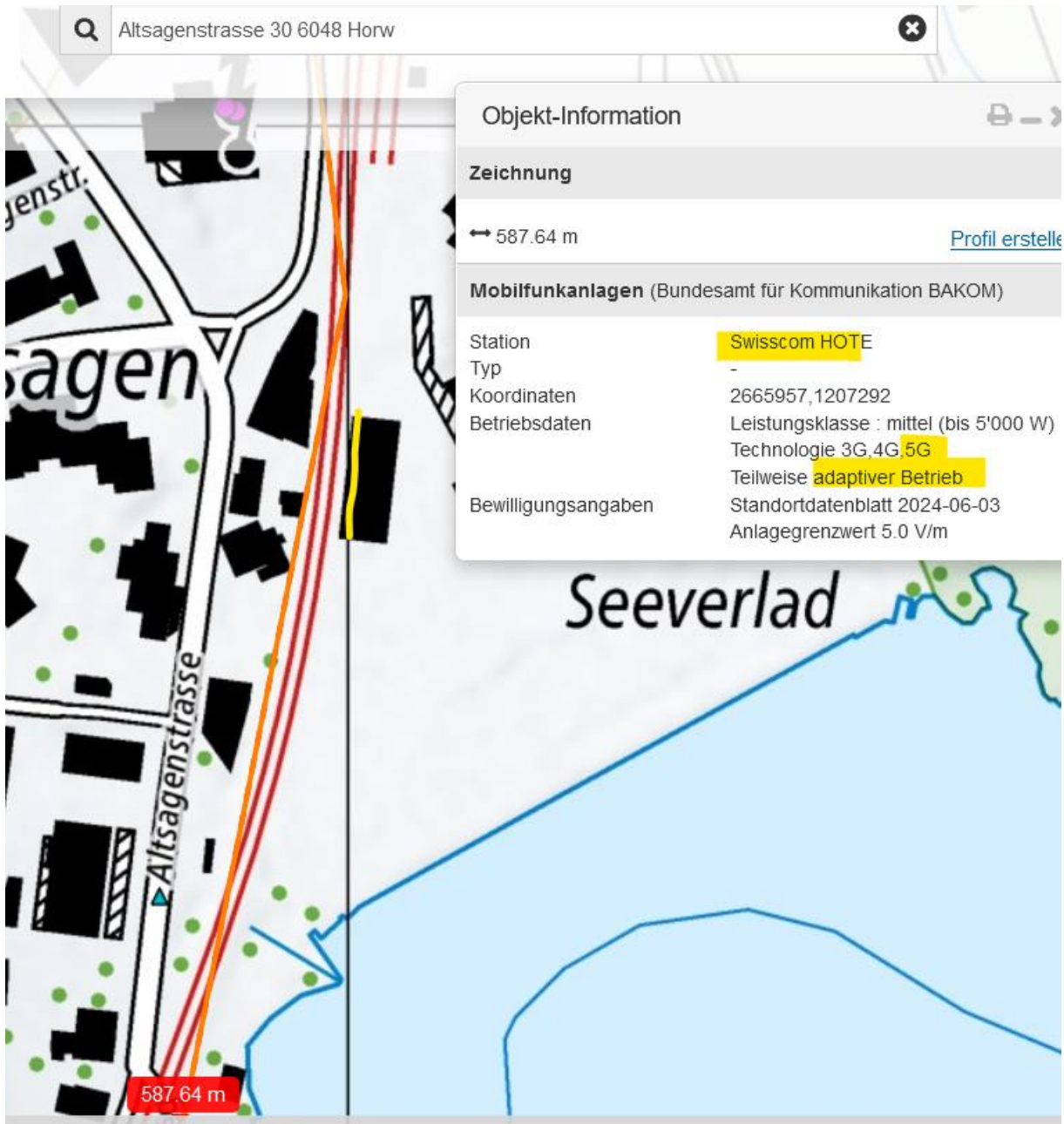
Das Fahrzeug stand knapp zur Hälfte auf dem Gleis, die Schranke etwa auf der Frontscheibe...

Der Sender in Bahnhofsnähe reflektiert am heranfahrenden Zug auf dem linken Gleis

Altsagenstrasse 30 6048 Horw

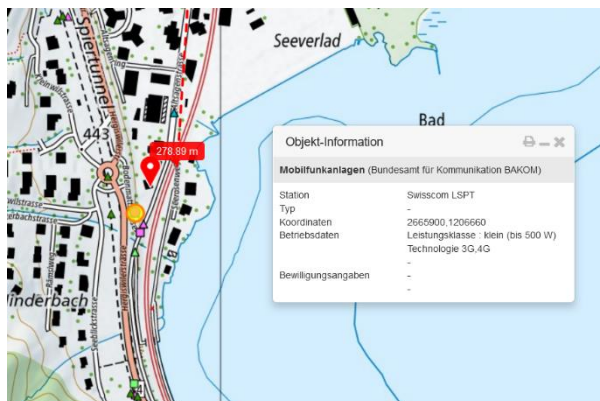
Objekt-Information	
Zeichnung	
↔ 587.64 m	Profil erstellen
Mobilfunkanlagen (Bundesamt für Kommunikation BAKOM)	
Station	Swisscom HOTE
Typ	-
Koordinaten	2665957,1207292
Betriebsdaten	Leistungsklasse : mittel (bis 5'000 W) Technologie 3G,4G,5G Teilweise adaptiver Betrieb
Bewilligungsangaben	Standortdatenblatt 2024-06-03 Anlagegrenzwert 5.0 V/m

Der Zug im Sektor aktiviert den 5G adaptiv-Sender, was bei der Einklemm-Position auf den Lenker wirkt. Zusätzlich wird am Zug und an der Metallverkleidung des Kiesumschlagplatzes reflektiert:



Die Schliesszeiten sind in der Schweiz relativ knapp bemessen.

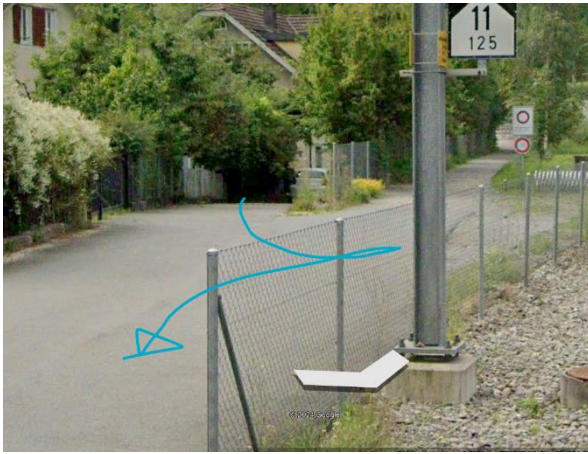
In dieser Stress-Situation wäre eine Fahrt durch die Schranke nach vorn korrekt gewesen.



Dieser scheinbar in der Nähe liegende Kleinsender gehört zum Tunnel Spier, innen.:

Der Lenker hatte vermutlich bereits beim Manöver und während des Einklemm-Vorgangs eine mentale Blockade.

[Kapo LU: Der Fahrer war zum Zeitpunkt des Unfalls 32 Jahre alt.](#)



Ein korrektes Anfahren wäre das Wenden hier gewesen:

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BFS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IoowSGOGfpMyrsg>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch