

Sisikon: Verkehrsunfall auf der Axenstrasse – zwei Personen verletzt

Medienmitteilung Nr. 84 / 2024

Gestern Sonntag, 16. Juni 2024, kurz vor 17.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit italienischen Kontrollschildern auf der Axenstrasse in Fahrtrichtung Süd. Zur selben Zeit fuhr die Lenkerin eines Personenwagens mit Nidwaldner Kontrollschildern in Fahrtrichtung Nord. Aus derzeit unbekanntem Grund geriet der 19-jährige Fahrzeuglenker im Bereich des Stutzeggstunnel auf die Gegenfahrbahn, kollidierte seitlich-frontal mit dem Personenwagen der 35-jährigen Lenkerin und darauffolgend frontal mit dem sich dort befindenden Baustellenfahrzeug, wo das Fahrzeug dann zum Stillstand kam. Zwei Personen wurden leicht verletzt und zwecks Kontrolle mit dem Rettungsdienst Uri in das Kantonsspital Uri überführt. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 126'000 Franken. Für die Bergungsarbeiten und Tatbestandsaufnahme musste die Axenstrasse für rund zwei Stunden gesperrt werden. Während dieser Zeit wurde der Verkehr über die A2 umgeleitet.

Im Einsatz standen der Rettungsdienst des Kantonsspitals Uri, die Feuerwehr Altdorf, die Kantonspolizei Zürich, die Kantonspolizei Schwyz, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, zwei lokale Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.



<https://www.ur.ch/polizeimeldungen/115825>

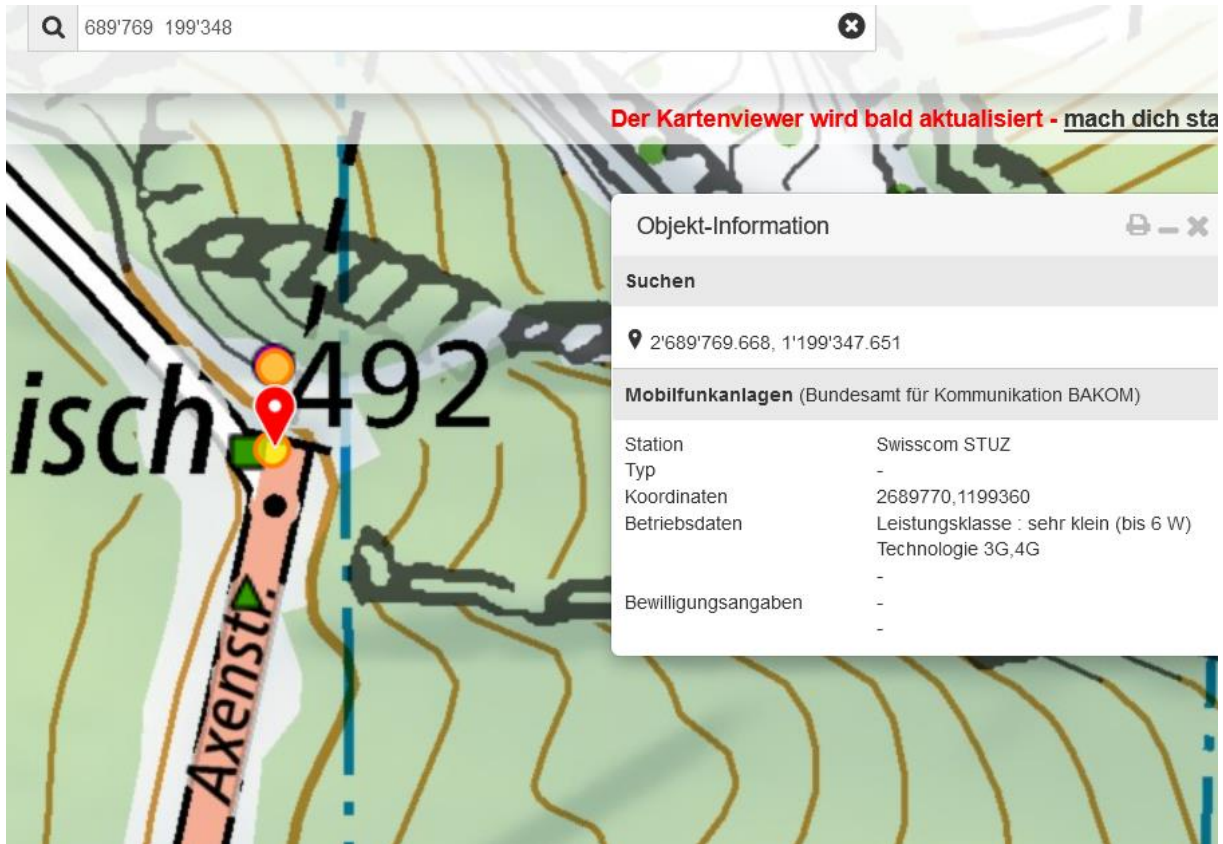
Anfrage bei Kapo UR, da unbekannte Kurvenlage gemäss obiger Foto:

Die Koordinaten gemäss [map.geo.admin.ch](https://www.geo.admin.ch) sind wie folgt: 2'689'769.000, 1'199'348.000

Sie haben recht, ursprünglich war dort eine gerade Strecke. Aufgrund der sich dort befindlichen Baustelle ist die Verkehrsführung Stand jetzt kurviger, als auf den (wohl veralteten) Karten noch dargestellt.

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Unfall ereignet sich hier, ein Einschlafunfall bei der Anfahrt auf den Sender im Tunnelportal - mit gerader Weiterfahrt



2014 Visiere, vermutlich nicht so realisiert, Drohnen-Polizeifoto zeigt keinen akzentuierten Sender hier

Tunnelportalsender sind in der Regel 30-50 m innerhalb, auf Geraden an oder sehr nach neben der Kalotte montiert.

Der Verunfallte Lenker hat den Sender bei der Anfahrt über 100 m intensiv frontal erfahren.

Axenstrasse, 6452, Sisikon, Uri, CHE

16 Jun 2024 16:50 UTC+2 LIVE

Solar data for the selected location

Dawn: 04:50:22
 Sunrise: 05:29:40
 Culmination: 13:26:21
 Sunset: 21:23:10
 Dusk: 22:02:30
 Daylight duration: 15h53m30s
 Distance [km]: 151,977,868
 Altitude: 43.27°
 Azimuth: 257.95°
 Shadow length [m]: 1.06
 at an object level [m]: 1

Geodata for the selected location

Height: 490m (Set Lat/Lon)
 Lat: N 46°56'20.69" 46.93908°
 Lng: E 8°37'3.26" 8.61757°
 UTM: 32T 470893 5198465
 TZ: Europe/Zurich DST CEST



Kein Blendungsproblem

Wetter trocken – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Visualisierung der 5G-spezifischen Reflexionen, von Ericsson: <https://www.youtube.com/watch?v=yTbUSXJ8M-8>

5G-Adaptiv reagiert auf Kollektiv-Verkehrsmittel: https://www.youtube.com/watch?v=pTKa_cEGvJA
Bellinzona: <https://www.youtube.com/watch?v=ekCtC7vJ7Ew>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Forschungsstand zu wlan: <https://www.diagnose-funk.org/aktuelles/artikel-archiv/detail&newsid=1943>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Erklärende Videos auf youtube: <https://www.youtube.com/channel/UC86uloS8IooWSGOGfpMyrsq>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch